

SPALINOWE NOŻYCE DO ŻYWOPŁOTU



MODEL

GR SLP600D



Instrukcja oryginalna w języku Polskim

wydanie 1 2021

Importer: P.P.H.U GRASS M.Łozińska sp.j.

ul.Krakowska 221-223, 32-080 Zabierzów

Producent: SHANDONG YONGJIA POWER CO.,LTD

The South Part Of Kunming Road,

Linyi Economic And Technological Development Area ,Shandong ,China

Spis treści

<i>Wstęp</i>	3
<i>Opis urządzenia</i>	3
<i>Naklejki ostrzegawcze</i>	3
<i>Specyfikacja techniczna</i>	4
<i>Przeznaczenie</i>	5
<i>Warunki bezpieczeństwa</i>	5
<i>Ryzyko szczątkowe</i>	9
<i>Użytkowanie</i>	9
<i>Bieg jałowy</i>	12
<i>Zasady pracy</i>	12
<i>Przechowywanie i konserwacja</i>	13
<i>Konserwacja i przechowywanie</i>	15
<i>Typowe usterki i sposoby ich usuwania</i>	15
<i>Środowisko</i>	17
<i>Informacje dodatkowe</i>	17
<i>Deklaracja zgodności</i>	19

Wstęp

UWAGA !

Niniejsza instrukcja stanowi integralną część wyposażenia i jest dostarczana użytkownikowi razem z maszyną. Należy ją zachować, by móc przeczytać ponownie w razie potrzeby.



UWAGA ! Przed przystąpieniem do montażu **nożyc** oraz przed rozpoczęciem pracy należy bezwzględnie zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji.

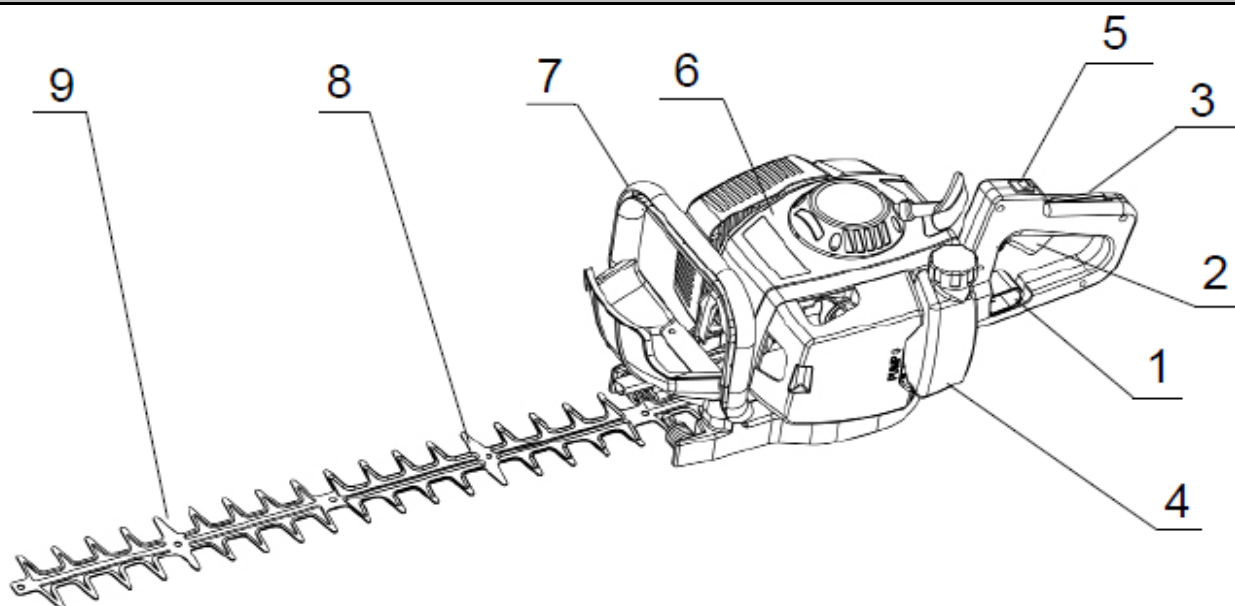
Instrukcja obsługi ma na celu zapoznanie Użytkownika z maszyną, z jej obsługą i użytkowaniem.



Ogólny znak ostrzegawczy, służący do zwrócenia szczególnej uwagi na informacje przy których został umieszczony.

Znak wskazuje na informacje których nie przestrzeganie może zakończyć się poważnym uszkodzeniem ciała lub śmiercią, wyrządzeniem szkód osobie Obsługującej, osobom postronnym lub zniszczeniem ich własności

Opis urządzenia



1	Blokada rękojeści dot. mod. GR SLP600D	5	Włącznik zapłonu
2	Dźwignia regulacji prędkości obrotowej	6	Silnik
3	Blokada dźwigni prędkości obrotowej	7	Uchwyt przedni
4	Zbiornik paliwa	8	Ostona
		9	Ostrze tnące

Naklejki ostrzegawcze

Nożyce zostały zbudowane zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i użytkowania opisanymi w tej instrukcji. Stosowanie ich do innych celów, nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa, obsługi i konserwacji może znacznie ograniczyć trwałość maszyny, doprowadzić do wielu niebezpiecznych sytuacji.

Na urządzeniu umieszczono szereg naklejek ostrzegawczych, tak by praca stała się jak najbardziej bezpieczna i eliminowała możliwe zagrożenia.

Naklejki ostrzegawcze należy utrzymywać w czystości i nie wolno ich odlepiać.



A1



A2



A3



A4



A5



A6



A7



A8

A1. Ogólny znak ostrzegawczy, służący do zwrócenia szczególnej uwagi

A2. Znak przypominający o konieczności przeczytania instrukcji obsługi i stosowania zawartych tam zasad.

A3. Znak nakazujący zachowanie bezpiecznej, min. 4,5 m odległości od osób postronnych.

A4. Znak nakazujący zachowanie szczególnej ostrożności o ostre ostrza tnące.

A5. Uwaga na toksyczne i trujące opary.

A6. Uwaga na gorące powierzchnie.

A7. Benzyna i jej opary są łatwopalne.

A8. W czasie pracy chroń oczy, zakładając okulary lub maskę ochronną, stosuj kask ochronny i nauszniki. Pracuj w odzieży roboczej.



Znak ostrzegawczy, zakazujący pracy w gałęziach o grubości powyżej 6 mm

Specyfikacja techniczna

Model		GR SLP600D
Typ silnika		1E34FN-3
Marka/producent silnika	Linyi Sanhe Yongjia Power Co., Ltd.	
Rodzaj silnika	Jednocylindrowy, 2 suwowy, spalinowy, chłodzony powietrzem	
Pojemność silnika		26 cm ³
Moc		0,7 kW / 7000 obr/min
Masa netto		5,8 kg
Wymiary		1070 x 240 x 224 mm
Typ ostrza tnącego		Dwustronne, podwójne
Ilość zębów na ostrzu		33
Odległość między zębami		35 mm
Długość ostrza tnącego		600 mm
Przełożenie przekładni		5,1:1

Typ rękojeści		obrotowa
Pojemność zbiornika paliwa		0,65 l
Paliwo	Mieszanka benzynowo – olejowa 40 : 1	
Świeca zapłonowa	NGK BPMR6A	

Wartość emisji hałasu zgodnie z EN ISO 3744:1995 & ISO 11094:1991

	GR SLP600D
Zmierzony poziom mocy akustycznej skorygowany charakterystyką A, wyrażony w dB/1pW LwA	105 dB(A) k=3 dB(A)
Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku pracy skorygowanego charakterystyką A wyrażony w dB/20μPa LpA (SPL)	89 dB(A), k=3 dB(A)
Gwarantowany poziom mocy akustycznej skorygowany charakterystyką A, wyrażony w dB/1pW LwA	108 dB(A)
Wibracje na rękojeści (EN ISO 10517:2009)	6,3 m/s ² , k=2,5 m/s ²

Przeznaczenie

Urządzenie przeznaczone jest wyłącznie do przycinania i modelowania żywopłotów i krzewów ozdobnych. Każde inne wykorzystanie na które nie pozwala niniejsza instrukcja obsługi, może doprowadzić do uszkodzenia urządzenia i stanowić zagrożenie dla użytkownika lub osób postronnych. Producent nie odpowiada za szkody i uszkodzenia maszyny wynikłe ze stosowania do innych celów lub niewłaściwej eksploatacji.

Niedozwolone użycie



Zawsze przestrzegać w czasie pracy przepisów bezpieczeństwa użytkownika. Nożyce powinny być używane jedynie do przycinania żywopłotów oraz małych krzewów. Nie używać nożyc do ścinania drzew czy trawy.

Nie używać do cięcia innych materiałów.

Warunki bezpieczeństwa

Nie wolno używać nożyc:

- Gdy w pobliżu znajdują się osoby postronne, w szczególności dzieci lub zwierzęta. Należy zachować bezpieczny, przynajmniej 4,5 metrowy odstęp pomiędzy pracującym urządzeniem a osobami postronnymi. Należy pamiętać, iż operator lub użytkownik jest odpowiedzialny za

wypadki i grożące niebezpieczeństwo wobec innych osób lub ich własności. Nożyce mogą być obsługiwane tylko przez jedną osobę.

- Nie pracować w pobliżu przewodów elektrycznych.
- Nie może użytkować urządzenia użytkownik będący pod wpływem alkoholu, narkotyków bądź leków mogących osłabić zdolność jego koncentracji, zdolność panowania nad urządzeniem bądź odbierania bodźców wzrokowych.

Należy zaprzestać pracy:

- W razie zmęczenia, znużenia lub złego samopoczucia,
- W przypadku wadliwej pracy urządzenia lub braku osłon zabezpieczających.
- W przypadku zbliżania się na odległość poniżej 4,5 m osób postronnych, dzieci lub zwierząt.

Podczas pracy:

- Pracować tylko wtedy gdy widoczność i oświetlenie są dobre.
- Przed odłożeniem narzędzia, zawsze wyłączyć silnik.
- Zatrzymać silnik i wyłączyć urządzenie, jeśli podczas pracy doszło do uderzenia ostrzem w ciało obce. Skontrolować wzrokowo urządzenie i jeśli doszło do uszkodzenia, zlecić wymianę uszkodzonych elementów serwisowi.
- Utrzymywać ostrze w czystości, wolne od zanieczyszczeń i piasku. Nawet niewielka wielkość zanieczyszczeń powoduje szybkie zużycie ostrza.
- Uchwyty nożyc, utrzymywać zawsze w stanie suchym i czystym.

Paliwo



OSTRZEŻENIE ! Benzyna jest łatwopalna.

- Paliwo należy przechowywać w zbiornikach specjalnie do tego przeznaczonych;
- Paliwo należy tankować na świeżym powietrzu i podczas tankowania nie wolno palić;
- Paliwo należy dolewać przed rozruchem silnika. Nie wolno usuwać korka zbiornika paliwa oraz dolewać benzyny podczas pracy silnika lub kiedy silnik jest gorący;
- W przypadku rozlania benzyny, nie wolno uruchamiać silnika, ale należy wynieść maszynę z zalanej powierzchni i unikać wywołania zapalenia się oparów benzyny;
- Należy przenosić wszystkie zbiorniki paliwa szczelnie zamknięte;
- Wymienić wadliwe tłumiki oraz zwracać uwagę na to by ich nie dotykać w czasie pracy i do momentu ostudzenia.

Transport

- Transportuj urządzenie zawsze z wyłączonym silnikiem.
- Do transportu zakładaj osłonę noży tnących
- Podczas przenoszenia w rękę – trzymaj za uchwyt, kierując ostrze robocze do tyłu.
- Podczas transportu samochodem – zabezpiecz przed przewróceniem wylaniem się z niego paliwa.

Przed uruchomieniem

- PRZED KAŻDYM UŻYCIEM dokonać zawsze ogólnej kontroli urządzenia w szczególności:
 - stanu układu tnącego, (ostrza muszą być w czyste i ostre, w nienagannym stanie, dobrze dokręcone i naoliwione)

- zabezpieczeń, szczególnie właściwe działanie manetki przepustnicy i wyłącznika STOP oraz dźwigni bezpieczeństwa uniemożliwiającej niekontrolowane naciśnięcie dźwigni przepustnicy
- szczelność układu paliwowego
- osadzenie wtyczki przewodu zapłonowego na świecy
- Nie wolno uruchamiać silnika jeśli urządzenie nie jest całkowicie sprawne i skręcone;
- Nie należy użytkować silnika w zamkniętym pomieszczeniu, gdzie istnieje niebezpieczeństwo nagromadzenia się tlenu węgla;

Uruchomienie i praca

- Urządzeniem może pracować tylko jedna osoba, przed uruchomieniem silnika upewnij się że w pobliżu (w promieniu min. 4,5 metrów) nie znajdują się osoby postronne, dzieci czy zwierzęta.
- Nie wolno pracować osobom nie zaznajomionym z instrukcją obsługi lub niepełnoletnim.
- Nie wolno pracować w zamkniętych czy źle wentylowanych pomieszczeniach – z chwilą uruchomienia silnik wytwarza spaliny zawierające trujące gazy. Zachować szczególną ostrożność podczas pracy w rowach czy innych obniżeniach terenu ze względu na ograniczony ruch powietrza.
- Nie wolno pracować bez odzieży ochronnej. Należy zawsze używać ochronnego obuwia o sztywnej podeszwie i twardym ochronnym okryciu stopy. Nie wolno pracować w luźnym ubraniu, które mogłoby wpłatać się w krzaki lub element roboczy nożyc. Nie wolno nosić szali czy biżuterii. Długie włosy należy związać i zabezpieczyć np. czapką lub chustą. Podczas pracy należy nosić długie spodnie, okulary ochronne lub inną osłonę oczu, słuchawki ochronne lub kask wygłuszający. Pracować w solidnych rękawicach ochronnych wykonanych z wytrzymałego materiału.
- Nie wolno pracować nożycami w czasie deszczu czy ciąć mokrego żywopłotu.
- W czasie pracy zachowaj szczególną ostrożność, pracuj ostrożnie i rozważnie.
- Nie pracuj urządzeniem pod wpływem alkoholu, narkotyków czy leków mogących wpływać na senność, szybkość reakcji itd. Nie pracuj gdy jesteś zmęczony.
- O ile to możliwe, unikaj pracy na podmokłym terenie;
- Pracując na zboczu stawiaj kroki z dużą ostrożnością zachowując stabilną pozycję.
- Podczas przemieszczaj się do przodu, nie cofaj się z pracującym urządzeniem
- Upewnij się że na biegu jałowym silnika narzędzie tnące zatrzymuje swój bieg
- Dla zapewnienia ochrony przeciwpożarowej i odpowiedniej wentylacji zachowaj dystans min 1 metr między pracującym silnikiem a ścianami czy innymi ograniczeniami. W pobliżu pracujących nożyc nie mogą znajdować się żadne materiały łatwopalne (np. benzyna, olej itp.)
- Podczas pracy **ZACHOWAJ BEZPIECZNĄ ODLEGŁOŚĆ OD CZĘŚCI TNĄCEJ**. Nie kładź nigdy rąk i nóg w obszar roboczy urządzenia. Pamiętaj, iż nóż przesuwany przez pewien czas po wyłączeniu silnika do całkowitego zatrzymania.
- Nie kieruj ostrza w kierunku osób postronnych
- W przypadku zatrzymania urządzenia tnącego – **zawsze wyłącz silnik**. Nie próbuj usunąć przyczyn zablokowania urządzenia przy pracującym silniku – w przeciwnym razie, usunięcie przyczyny zatrzymania urządzenia tnącego, spowodować może jego nagły ruch - prowadząc do obrażeń obsługującego.
- W przypadku uderzenia ostrzem w jakąś przeszkodę, wyłącz silnik i sprawdź dokładnie urządzenie.
- Nigdy nie pracuj nożycami bez właściwie zamontowanych osłon, prawidłowo działającego wyłącznika czy innych zabezpieczeń.

- Podczas eksploatacji, trzymaj pewnie sekator w obu rękach, pracuj stojąc pewnie i stabilnie. W obszarze pracy nie powinny znajdować się osoby postronne, dzieci lub zwierzęta. Wysokość pracy powinna być tak dobrana by sekator nie miał kontaktu z ziemią.
- Podczas pracy zwracać uwagę na wszelkie przeszkody: korzenie, pieńki itd
- Nigdy nie wolno samemu zmieniać ustawienia gaźnika, jest to czynność którą może wykonywać tylko autoryzowany punkt serwisowy.
- Uruchamiaj silnik ostrożnie, stosując się do odpowiednich zaleceń i zachowując bezpieczną odległość od elementu tnącego.
- Nie pracować stojąc na drabinie, drzewie czy trzymając urządzenie jedną ręką. Zawsze stosować pomosty podnośnikowe.
- **Nie należy używać urządzenia w sposób ciągły przez dłuższy okres czasu. Należy robić przerwy w pracy wyłączając silnik. Ciągły czas pracy nie powinien przekraczać 30-40 min.**
- **Należy pamiętać iż narzędzie tnące przesuwają się jakiś czas po zwolnieniu dźwigni gazu – siłą bezwładności listwy tnącej.**

Należy zatrzymać silnik i odłączyć świecę zapłonową:

- Przed przystąpieniem do jakiegokolwiek czynności związanej z układem tnącym w tym: czyszczenia, smarowania
- Przed czyszczeniem maszyny lub przeglądem
- Przed przerwą w pracy lub naprawą,
- Po uderzeniu w przeszkodę, gdy trzeba upewnić się czy układ nie został uszkodzony. W przypadku uszkodzenia, należy maszynę naprawić przed rozpoczęciem pracy.
- Gdy maszyna zaczyna nienormalnie pracować (nadmierne drgania, zbyt duże obroty silnika itd.)
- Należy zatrzymać silnik:
 - każdorazowo przy odchodzeniu od maszyny
 - przed uzupełnianiem paliwa



Nieuważna obsługa nożyc może być przyczyną obrażeń rąk czy nóg. Niestosowanie się do zasad bezpieczeństwa podanych w instrukcji może zakończyć się poważnym uszkodzeniem ciała lub nawet śmiercią.

Użytkowanie maszyny zgodnie z instrukcją obsługi gwarantuje długą i bezawaryjną pracę. Niestosowanie się do podanych w niej zasad, może spowodować obrażenia ciała obsługującego lub osób postronnych czy innych wypadków.

- Przeczytaj uważnie w całości instrukcję przed złożeniem i uruchomieniem urządzenia. Stosuj wszystkie zawarte w niej informacje. Poznaj elementy sterujące, zasady ich działania i sposób użytkowania maszyny przed jej uruchomieniem.
- Użytkownikami nożyc mogą być tylko osoby, które przeczytały, zrozumiały i stosują zalecenia i ostrzeżenia zawarte w niniejszej instrukcji i na maszynie, nie zezwalaj na pracę osobom niezaznajomionym z instrukcją czy dzieciom
- Pamiętaj, iż użytkownik jest odpowiedzialny za zagrożenia i wypadki jakie mogą powstać podczas pracy maszyny.

Obszar roboczy

- Utrzymuj obszar pracy urządzenia w czystości, usuń wszelkie ciała obce; druty, gałęzie, kamienie itd.
- Nożyce służą do wycinania odrostów jednorocznych o średnicy do 6 mm, wszystkie grubsze gałęzie usuń wcześniej ręcznym sekatorem.

- Nie pracuj w pobliżu substancji łatwopalnych. Pamiętaj, iż pracujące, niewłaściwie konserwowane ostrze sekatora może powodować iskrzenie.

Ryzyko szczątkowe

Również w przypadku eksploatacji maszyny zgodnej z przeznaczeniem i przestrzeganiem przepisów bezpieczeństwa, praca nożycami może być związana z pewnym ryzykiem związanym z konstrukcją maszyny. Ryzyko to można zminimalizować przestrzegając zasad bezpieczeństwa i postępując w sposób zdroworozsądkowy.

Podczas pracy nożycami bardzo ważnym elementem bezpieczeństwa użytkownika jest stosowanie odzieży ochronnej, ochrony oczu i rąk. Podczas pracy zawsze trzymaj nożyce w obu rękach, stój pewnie i stabilnie. Nie pracuj na drabinach, prowizorycznych podestach itd. .

Użytkowanie

UWAGA ! Należy często kontrolować stan noży tnących. Tępe noże mogą powodować przeciążenie silnika i jego uszkodzenie!

Przygotowanie mieszanki paliwowej

Przed uruchomieniem nożyc i rozpoczęciem pracy należy przygotować odpowiednią mieszankę benzynowo – olejową.

Podczas przygotowania i dolewania pamiętamy o przepisach bezpieczeństwa opisanych w niniejszej instrukcji obsługi / rozdz. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA/

UWAGA !

Używać tylko paliwa i oleju najwyższej jakości w celu zapewnienia właściwego działania silnika. Używać wyłącznie oleju syntetycznego do wysokoobrotowych silników dwusuwowych chłodzonych powietrzem.



OSTRZEŻENIE ! Benzyna jest łatwopalna.

UWAGA ! Do przygotowania mieszanki paliwowej używać wyłącznie olejów syntetycznych do wysokoobrotowych silników dwusuwowych chłodzonych powietrzem. Stosowanie mieszanki z olejem mineralnym lub olejem do silników 4 suwowych doprowadzi do szybkiego zużycia lub zniszczenia silnika !

Należy stosować benzynę o liczbie oktanów 95.

Wlać olej w odpowiedniej ilości do zbiornika (kanistra) przeznaczonego do przechowywania paliwa i uzupełnić w odpowiedniej ilości benzyną, następnie po zakręceniu zbiornika dobrze nim wstrząsnąć w celu równomiernego wymieszania oleju z paliwem. (uwaga na ciśnienie, które się wytwarza w zbiorniku podczas mieszania i przechowywania paliwa)

Jeżeli zgodnie z zaleceniami stosujemy wysokojakościowy olej syntetyczny wówczas dobieramy mieszankę paliwową w stosunku 40:1 (na 4 litry benzyny / 100 ml oleju)

Benzyna	Olej
1 litr	25 ml (0,025 litra)
2 litry	50 ml (0,05 litra)

Benzyna	Olej
4 litry	100 ml (0,1 litra)
5 litrów	125 ml (0,125 litra)

Przechowywanie mieszanki

Mieszanka paliwowa ulega starzeniu. Paliwo stopniowo traci swoje właściwości. Należy unikać przygotowania dużych ilości mieszanki paliwowej, lecz zapewnić sobie jej ilość, odpowiadającą w przybliżeniu 14 dniowemu zapotrzebowaniu. Nie wolno stosować mieszanki dorobionej wcześniej niż przed 14 dniami.

Przed napełnianiem zbiornika kosy, należy dokładnie, energicznie potrząsnąć zbiornikiem z mieszanką w celu zapewnienia dokładnego wymieszania oleju z benzyną.

Napełnianie zbiornika paliwem

Ciśnienie w zbiorniku zawierającym paliwo może wzrosnąć pod wpływem temperatury przechowywania czy mieszania np. mieszanki, należy więc ostrożnie odkręcać korek zbiornika. Paliwo należy przechowywać w chłodnym i nienasłonecznionym miejscu - **nigdy nie wolno pozostawiać go na słońcu.**

Paliwo należy przechowywać w zbiornikach specjalnie do tego przeznaczonych;

Paliwo należy tankować na świeżym powietrzu i podczas tankowania nie wolno palić;

Paliwo należy dolewać przed rozruchem silnika. Nie wolno odkręcać korka zbiornika paliwa oraz dolewać benzyny podczas pracy silnika lub kiedy silnik jest gorący;

Przed uzupełnianiem paliwa ustawić nożyce w sposób stabilny korkiem wlewowym ku górze;

Oczyszczyć korek zbiornika i miejsca przyległe, zapobiegając przedostaniu się zanieczyszczeń do zbiornika;

Napełnić zbiornik do 80-90% pojemności, unikając rozlania paliwa;

W przypadku rozlania benzyny, nie wolno uruchamiać silnika, ale wynieść maszynę z zalanej powierzchni i unikać wywołania zapalenia się oparów benzyny;

Nie napełniać nadmiernie zbiornika paliwa, po uzupełnieniu upewnić się że korek paliwa został założony w sposób pewny i stabilny;

Unikać dłuższego kontaktu skóry z paliwem oraz wdychania jego oparów;

Rozruch i praca

Przed uruchomieniem silnika upewnić się że w promieniu działania urządzenia nie przebywają osoby postronne lub przedmioty, dla których praca nożycami może stanowić zagrożenie. Stosować się do przepisów podanych w rozdziale „PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA”.

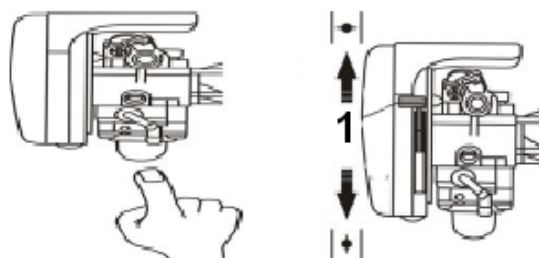
Aby uniemożliwić przypadkowe zadziałanie przepustnicy, manetka sterująca wyposażona została w dźwignię bezpieczeństwa znajdującą się na górnej stronie uchwytu.

Przed uruchomieniem silnika należy zawsze sprawdzić działanie dźwigni bezpieczeństwa.

Uruchamiamy silnik na płaskiej i stabilnej powierzchni zgodnie z opisem zawartym w instrukcji obsługi silnika, podstawowe zasady:

- rozruch zimnego silnika

- kilkakrotnie nacisnąć pompkę rozruchową (5-6 razy) do momentu zassania świeżego paliwa do gaźnika, paliwo powinno przelać się przez przewód przelewowy;
- przesunąć dźwignię powietrza na gaźniku /1/ w celu załączenia „ssania” do przodu (w kierunku



- listwy tnącej) - do pozycji zamknięte.
- umieścić przełącznik zapłonu znajdujący się na manetce sterującej w położenie „START”;
- umieścić nożyce na twardym podłożu. Jedną ręką docisnąć do podłoża nożyce naciskając na uchwyt a drugą chwycić uchwyt rozrusznika. Nogę włożyć w drugi uchwyt i dociśnij do podłoża zgodnie z pokazanym obok rysunkiem. Powoli pociągnąć rozrusznik aż do momentu wyczucia oporu, następnie energicznie pociągnąć linkę rozrusznika aby uruchomić silnik.



UWAGA! Po uruchomieniu silnika nie należy puszczać linki swobodnie, lecz kontrolować jej zwijanie się poprzez stopniowe popuszczanie. Puszczanie linki swobodnie spowoduje jej gwałtowne zwinięcie i uderzenie rączki o obudowę.

Uruchomienie silnika powinno zawsze odbywać się przez gwałtowne szarpnięcie. Jeśli szarpnięcie nie będzie wystarczająco energiczne, iskra może nie przeskoczyć pomiędzy elektrodami świecy zapłonowej, co uniemożliwi uruchomienie silnika.

Po uruchomieniu i kilku chwilach pracy przesunąć dźwignię „ssania” do pozycji pracy. Silnik po chwilowym uruchomieniu może zgasnąć – wówczas wyłączyć ssanie i powtórzyć uruchomienie.

Silnik po uruchomieniu powinien popracować kilka chwil na wolnych obrotach w celu uzyskania właściwej temperatury pracy.

- rozruch ciepłego silnika

Procedura rozruchu ciepłego silnika jest taka sama jak zimnego z wyjątkiem przestawiania dźwigni powietrza znajdującej się na gaźniku w położenie „ssania”.

Podczas rozruchu nie należy pociągać do całkowitego rozwinięcia linki rozrusznika – można ją zerwać;

Pociągać prosto – na zewnątrz tak by linka nie tarła zbyt mocno o tulejkę rozrusznika – następuje wówczas jej szybsze przetarcie;

Trzymać pewnie uchwyt rozrusznika – nie puszczać go raptownie po uruchomieniu silnika.

Nie opierać stopy czy kolana o listwę tnącą, podczas rozruchu trzymać części ciała z dala od elementów roboczych.

Po uruchomieniu silnika nacisnąć kilkakrotnie manetkę gazu w celu zwiększenia prędkości obrotowej ("przegazować" silnik) by usunąć z gaźnika powietrze.

Sprawdzić czy na min. obrotach narzędzie tnące przestaje się przesuwac.

Nie wolno uruchamiać nożyc trzymanyh w ręku, zawsze należy je ustawić na twardym podłożu.

Jeżeli silnik nie zostanie uruchomiony;

1. należy powtórzyć czynności uruchamiania dla zimnego lub ciepłego silnika
2. należy wykonać czynności przewidziane przy uruchomieniu zalanego silnika:
 - a. zdjęć kapturek ze świecy zapłonowej i wykręcić ją
 - b. osuszyć i oczyścić świecę
 - c. ustawić włącznik zapłonu w pozycję STOP a dźwignię ssania w pozycję OTWARTE (jak przy ciepłym silniku).
 - d. kilkakrotnie pociągnąć za uchwyt rozrusznika w celu wyrzucenia z komory spalania resztek paliwa (nie naciskamy przy tym dźwigni gazu)
 - e. wkręcić świecę zapłonową i powtórzyć czynności uruchamiania dla ciepłego silnika.

Wyłączanie silnika

Pozwolić silnikowi ostygnąć przez 2-3 min poprzez pracę na wolnych obrotach.
Ustawić wyłącznik w pozycji „STOP”



Uwaga ! Ostrze tnące może przez pewien czas poruszać się po wyłączeniu silnika.

Ustawienie rękojeści

W celu zapewnienia największej wygody w czasie pracy, nożyce w modelu SLP600D posiadają obrotową rękojeść. Umożliwia ona odpowiednie dopasowanie uchwytu do pozycji pracy.

W celu zmiany kąta rękojeści należy przesunąć przycisk zabezpieczający /3/ do tyłu i przekręcić rękojeść o odpowiedni kąt. Po puszczeniu przycisku i przestawieniu rękojeści musi być słychać trzaśnięcie zamka rękojeści, blokującego jej położenie.

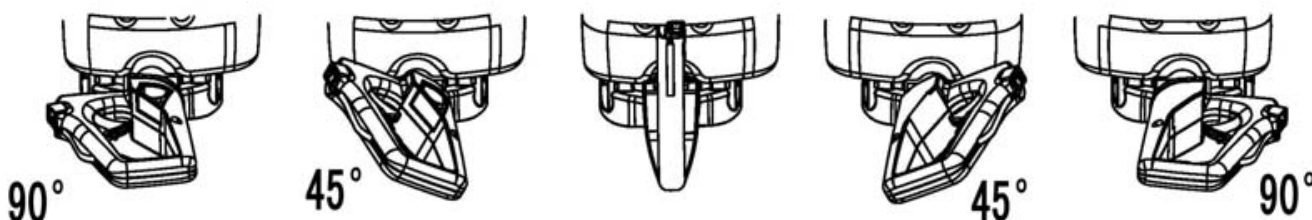


Zmianę kąta ustawienia rękojeści wykonujemy po wyłączeniu silnika i zatrzymaniu ostrzy tnących.



Przycisk blokujący

Możliwości ustawienia uchwytu.



Bieg jałowy

Silnik musi powracać do obrotów biegu jałowego, zawsze gdy dźwignia gazu zostanie swobodnie zwolniona. Obroty biegu jałowego są regulowane i muszą zostać ustawione na takim poziomie by sprzęgło było wyłączone i listwa tnąca nie przesuwiała się.

UWAGA! OSTRZE TNACE NIE MOŻE SIĘ PRZESUWAĆ PODCZAS PRACY SILNIKA NA BIEGU JAŁOWYM .

Regulacja:

Rozgrzać silnik kilka minut do ustabilizowania obrotów i temperatury

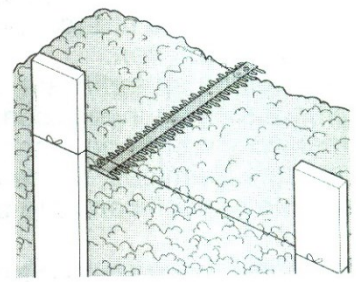
Jeżeli na biegu jałowym ostrze tnące przesuwają się, zmniejszyć prędkość obrotową silnika , przekręcając śrubę regulacyjną w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Zasady pracy

- grube gałęzie wytnij najpierw ręcznym sekatorem do gałęzi
- młode pędy lepiej przycinać ruchem koszącym
- starsze i grubsze gałęzie lepiej przycinać ruchem piłującym

- boki krzewów przycinać do góry stożkowo tak by obcięte gałązki spadały na ziemię

Zaleca się przycinanie żywopłotów w trapez, aby uniknąć ogołacania dolnych gałęzi. Odpowiada to naturalnemu wzrostowi rośliny i pozwala na optymalny rozwój rośliny. Podczas cięcia usuwa się tylko nowe, tegoroczne odrośla. W ten sposób powstają gęste rozgałęzienia.



W celu uzyskania jednakowej wysokości cięcia, naciągnąć sznur. Prowadzić ostrze sekatora na tym samym poziomie. Nożyce podczas pracy prowadzimy ruchem sierpowym w kierunku krawędzi, żywopłotu tak by obcięte części roślin spadały na ziemię.

Podczas cięcia pionowego nożyce również prowadzimy ruchem sierpowym, od dołu do góry.

Okres przycinania żywopłotu

Żywopłoty liściaste - w czerwcu i październiku

Żywopłoty iglaste - w kwietniu i sierpniu

Wiecznie zielone żywopłoty iglaste - od maja



Przechowywanie i konserwacja

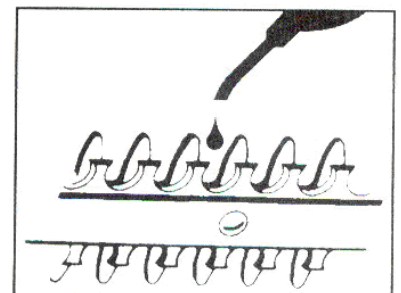


UWAGA ! Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac związanych z konserwacją, obsługą czy regulacją należy wyłączyć silnik, poczekać do zatrzymania ostrza tnącego i zdjąć kopułkę ze świecy zapłonowej.

Obsługa codzienna

Każdorazowo przed rozpoczęciem pracy należy:

- oczyścić silnik, tłumik, ostrze tnące z pozostałości po cięciu, nieczystości oraz resztek smarów i paliwa,
- sprawdzić stan ostrza tnącego, zwrócić uwagę na uszkodzenia i regulację,
- przed każdym rozpoczęciem pracy oraz po każdym tankowaniu paliwa naoliwić ostrze tnące
- sprawdzić stan nakrętek, śrub i ich dokręcenie



Obsługa co 25 godzin pracy

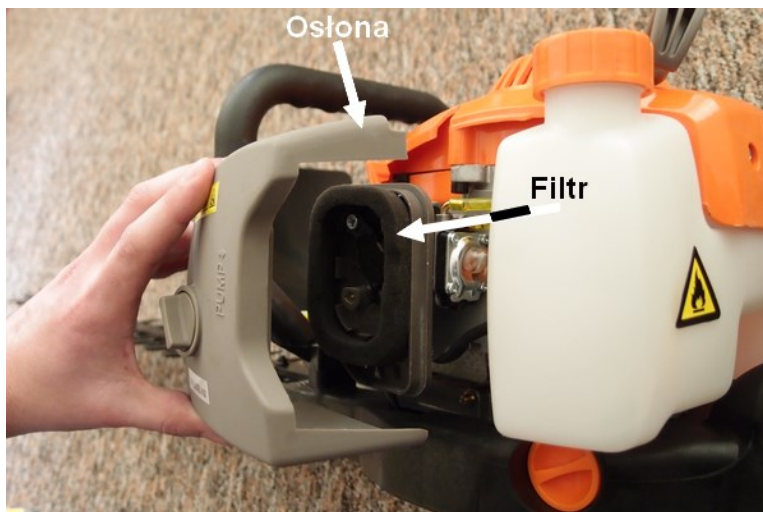
1. W normalnych warunkach pracy należy co 25 godzin pracy przeprowadzić obsługę filtra powietrza:
 - Odkręć nakrętkę pokrywy i zdejmij ją.
 - Wyjmij gąbczasty wkład filtrujący
 - Umyj go wodą z detergentem, wysusz dokładnie, nasącz niewielką ilością oleju i ponownie zainstaluj.

- Załóż pokrywę mocującą i dokręć nakrętką.

Przy pracy w dużym zapyleniu należy obsługę filtra powietrza przeprowadzić co 10-15 godzin pracy.

UWAGA

Niewłaściwe czyszczenie filtra powietrza może doprowadzić do uszkodzenia silnika. Do czyszczenia oraz suszenia filtra powietrza nie należy używać sprężonego powietrza, również nie należy używać do tego celu benzyny i innych łatwopalnych detergentów czy rozpuszczalników. Nie wolno pracować silnikiem bez filtra lub z filtrem zabrudzonym.



2. Wymontować i oczyścić świecę zapłonową
- Odkręć świecę zapłonową, oczyść ją z nagaru
 - Ustal odpowiednią odległość między elektrodami świecy (0,6 mm)
 - Jeżeli świeca jest uszkodzona wymień ją na nową.

3. Nasmarować przekładnię
- Połącz smarownicę tłokową ze smarowniczką po lewej stronie przekładni. Wciśnij dwukrotnie smar do przekładni. Używaj wysokiej jakości smaru litowego lub polimocznikowego. Nie przepełniaj przekładni smarem.
 - Wciśnięcie nadmiernej ilości smaru spowoduje wolniejszą pracę przekładni i może powodować wycieki.



Ostrzenie noży tnących

W przypadku spadków efektywności cięcia należy podostrzyć noże tnące. Podostrzenie wykonujemy płaskim pilnikiem.

- Ostrzemy tylko krawędź tnącą – nie ostrzemy tępych występów noża czy osłony krawędzi tnących.
- Piłujemy w kierunku krawędzi tnącej podczas ruchu do przodu – przy ruchu do tyłu lekko podnosimy pilnik do góry.
- Po piłowaniu usuwamy pył i oliwimy ostrze.

Ostrze bardzo stępione bądź uszkodzone w sposób mechaniczny wymieniamy na nowe. Podczas wymiany używamy oryginalnych ostrzy dostarczanych przez producenta.

Konserwacja i przechowywanie

- Utrzymuj prawidłowo dokręcone wszystkie nakrętki, śruby oraz wkręty, aby być pewnym, że urządzenie będzie prawidłowo pracowało; regularna konserwacja jest niezbędna do prawidłowej pracy urządzenia i jego niezawodności;
- Nie używaj nożyc z uszkodzonymi lub zużytymi częściami. Używaj oryginalnych części zamiennych. Nieodpowiednie narzędzia tnące mogą uszkodzić maszynę i spowodować zagrożenie bezpieczeństwa;
- Dokładnie oczyść i nasmaruj ostrza tnące. Do czynności obsługowych przy elementach tnących zakładaj grube rękawice robocze;

Przy przerwach trwających powyżej 2 miesięcy:

- Opróżnić i wyczyścić zbiornik paliwa. Uruchomić silnik w celu wypracowania paliwa znajdującego się z gaźnika. W przypadku opróżniania zbiornika paliwa należy to wykonać poza pomieszczeniem;
- Oczyść urządzenie w tym uźebrowanie silnika i filtr paliwa
- Nożyce należy przechowywać w miejscu suchym, czystym i niedostępnym dla dzieci;
- Przed schowaniem maszyny do zamkniętego pomieszczenia silnik należy ochłodzić; należy pamiętać iż w czasie pracy silnik i jego elementy np. tłumik wydechu rozgrzewają się do wysokiej temperatury i po wyłączeniu długo są gorące,
- Podczas transportu i składowania zakładaj osłonę by zapobiec skaleczeniom;
- Aby nie zanieczyszczać środowiska, nie wylewaj zużytego oleju, resztek paliwa do studzienek kanalizacyjnych, kanałów drenażowych ani bezpośrednio do gruntu. Paliwo utylizuj w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami i w sposób nie zagrażający środowisku.

Typowe usterki i sposoby ich usuwania

1. Problemy z uruchomieniem

objaw				prawdopodobna przyczyna	rozwiązanie
sprężanie cylindra prawidłowe	iskra na świecy prawidłowa	układ paliwowy niesprawny		brak paliwa w zbiorniku	dolej paliwa
				zapchany filtr paliwa	wyczyść filtr paliwa
		układ paliwowy sprawny	paliwo	paliwo zanieczyszczone	wymień paliwo
				woda w paliwie	wymień paliwo
				zbyt dużo paliwa w cylindrze	wykręć świecę i osusz ją
				niewłaściwa proporcja mieszanki	przygotuj mieszankę zgodnie z proporcją
	układ paliwowy sprawny	iskra na przewodzie wysokiego napięcia prawidłowa	świeca zapłonowa	świeca zanieczyszczona osadami olejowymi	wyczyść osady olejowe
				uszkodzone izolatory świecy	wymień świecę
				za mała lub za duża szczelina świecy	ustaw szczelinę świecy na 0,6-0,7 mm
	iskra na przewodzie		uszkodzony przewód	wymień lub napraw	

układ paliwowy sprawny	system zapłonowy sprawny	wysokiego napięcia nieprawidłowa	wysokiego napięcia	
			luźna cewka	odpowiednio ustaw i dokręć cewkę
		nieprawidłowe sprężanie	pierścień tłokowy zatarty	wymień na nowy
			pierścień tłokowy uszkodzony	wymień
			pierścień tłokowy zapieczony	wyczyść, wymień pierścienie na nowe
			luźna świeca	dokręć
			uszkodzony uszczelniaacz wału korbowego	wymień uszczelniaacz na nowy
		sprężanie prawidłowe	źle połączona świeca i przewód wysokiego napięcia	dociśnij kopułkę na świecy
			wyłącznik zapłonu w położeniu stop	odpowiednio ustaw wyłącznik zapłonu

2. Mała moc

objaw	prawdopodobna przyczyna	rozwiązanie
podczas zwiększania obrotów tłumik rozgrzewa się do czerwoności, silnik słabo dymi, strzela w gaźnik	zapchany filtr paliwa	wyczyść filtr paliwa i przewód paliwowy
	tłumik zanieczyszczony osadami olejowymi	wyreguluj gaźnik wyczyść nagar z tłumika
	tłok, pierścień tłokowy lub cylinder są zatarte	wymień tłok i/lub pierścień
niedostateczne sprężanie	uszkodzone uszczelniaacze wału korbowego	wymień uszczelniaacze
wysoka temperatura pracy silnika	za duże obciążenie	Zmniejsz obciążenie silnika, oraz czas pracy
	komora spalania zanieczyszczona nagarami	wyczyść nagary

3. Silnik pracuje nierówno

objaw	prawdopodobna przyczyna	rozwiązanie
odgłosy stukania w silniku	tłok, pierścień tłokowy, cylinder lub sworzeń tłoka są zatarte	wymień zatarty element
	zatarte łożysko wału korbowego	wymień łożysko
metaliczne odgłosy stukania	przeegrzany silnik	zmniejsz obciążenie silnika podczas pracy.
	komora spalania zanieczyszczona nagarem	wyczyść nagar
	użyto nieodpowiedniego typu benzyny	wlej paliwo o prawidłowej liczbie oktanowej
system zapłonowy silnika przerywa	woda w paliwie	wymień paliwo
	nieprawidłowa szczelina świecy	ustaw szczelinę świecy na 0,6-0,7 mm
	Nieprawidłowo ustawiona cewka zapłonowa	ustaw odpowiednio cewkę na 0,3-0,4 mm

4. Silnik nagle się zatrzymuje

prawdopodobna przyczyna	rozwiązanie
zabrakło paliwa	dodaj paliwa
świeca zapłonowa zanieczyszczona nagarem, zwarcie na izolatorach	wyczyść świecę
przewód wysokiego napięcia odłączony	podłącz przewód

Środowisko



Maszyna po zużyciu powinna zostać zagospodarowana zgodnie z obowiązującymi normami ochrony środowiska.

Informacje dodatkowe

Producent maszyny

LINYI SANHE YONGJIA POWER CO., LTD

Industry & Trade Development Zone, 276012 Linyi City, Shandong P.R. China

Importer

Oznakowanie oraz określenie maszyny

Maszyny zostały oznakowane tabliczką znamionową zawierającą następujące dane:



**Deklaracja zgodności WE
dla****Identyfikacja Produktu**

Produkt: **nożyce do żywopłotu**
Typ: spalinowe
Marka: GRASS
Funkcja: przycinanie w ogrodach przydomowych

Model	Typ silnika	Pojemność silnika	Zmierzony poziom mocy akustycznej LWA	Gwarantowany poziom mocy akustycznej LWA
GR SLP600D	spalinowy	25,4cm ³	105 dB(A)	108 dB(A)

Numer seryjny: na urządzeniu.

Producent: SHANDONG YONGJIA POWER CO.,LTD
The South Part Of Kunming Road Linyi Economic And Technological Development 276024
Linyi City Shandong ,PEOPLES' REPUBLIC OF CHINA

Dokumentacja techniczna

Przechowywana w: SHANDONG YONGJIA POWER CO.,LTD
The South Part Of Kunming Road Linyi Economic And Technological Development Area 276024
Linyi City Shandong ,PEOPLES' REPUBLIC OF CHINA

Osoba upoważniona do przygotowania dokumentacji tech.: Jerzy Wolnik Ul. Krakowska 221-223, 32-080 Zabierzów

Procedura oceny zgodności: wg aneksu VI dyrektywy 2000/14/EC & 2005/88/EC

Jednostka notyfikowana: TUV Sud

Zakres zgodności

Producent deklaruje że wyżej wymienione produkty są zgodne z Dyrektywami: 2006/42/EC, 2004/108/EC, oraz z dyrektywą dotyczącą emisji hałasu do środowiska przez urządzenia używane na zewnątrz pomieszczeń 2000/14/EC, ANNEX VI, 2005/88/EC.

Zastosowane normy

- EN ISO 10517:2009+A1:2013
- EN ISO 14982:2009

Deklaracja ta odnosi się wyłącznie do maszyny w stanie w jakim została wprowadzona do obrotu lub oddana do użytkowania, i nie obejmuje części dodanych przez użytkownika końcowego lub przeprowadzonych przez niego późniejszych działań.

Name / Imię, nazwisko: Xue Guo Cong
Position / Stanowisko/Tytuł: General Manager
Date / Data: 27.05.2021
Place / Miejsce:

