

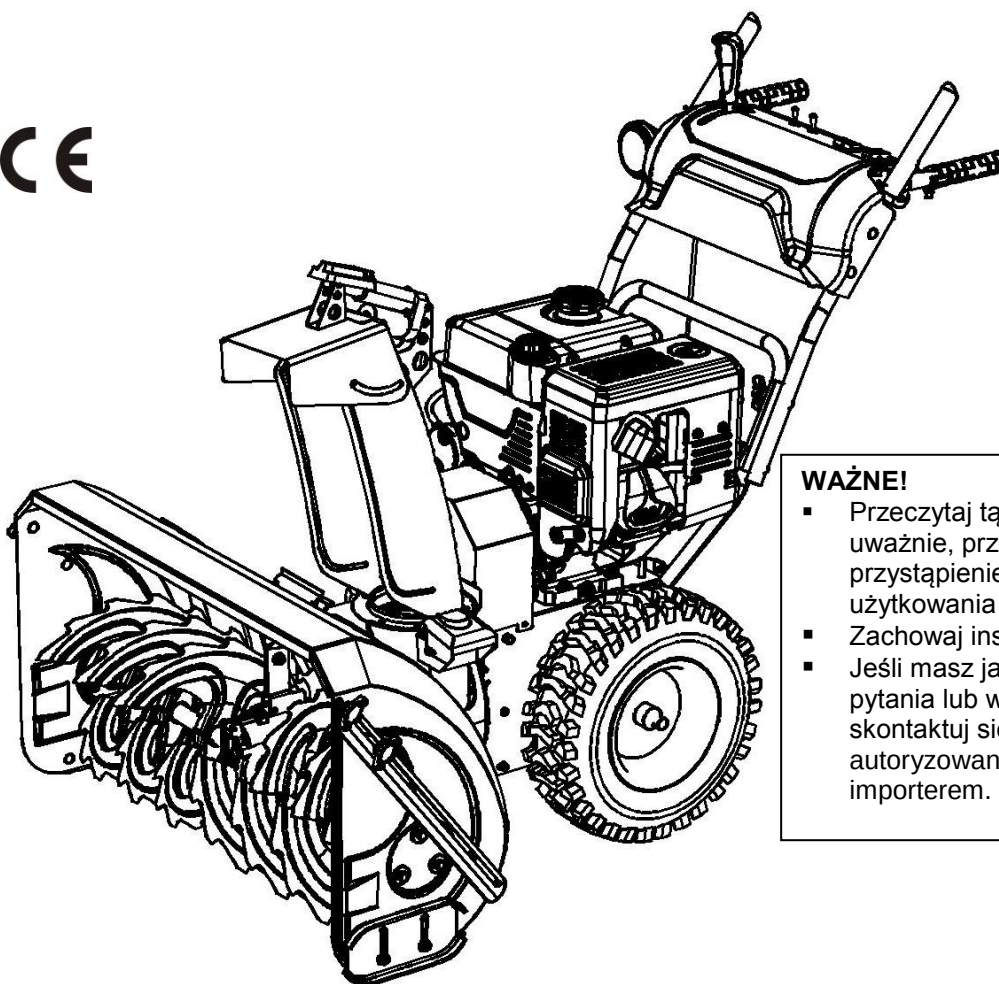


INSTRUKCJA OBSŁUGI

ODŚNIEŻARKA SPALINOWA

INSTRUKCJA ORYGINALNA W JĘZYKU POLSKIM

Modele:
KCM 24F, KCM24D, KCD28



WAŻNE!

- Przeczytaj tę instrukcję uważnie, przed przystąpieniem do użytkowania urządzenia.
- Zachowaj instrukcję.
- Jeśli masz jakiegokolwiek pytania lub wątpliwości, skontaktuj się ze sprzedawcą, autoryzowanym serwisem lub importerem.

Importer:

P.P.H.U. "GRASS" Marta Łozińska spółka jawna ul. Krakowska 221-223, 32-080 Zabierzów
tel. (12) 285 22 44 fax. (12) 285 41 45 www.grass.com.pl e-mail: info@grass.com.pl

Producent:

Yongkang KC Tools Co.,Ltd NO.888 East Huaxi Road Gushan Yongkang Zhejiang 321307 China

wydanie nr 1 /2021

SPIS TREŚCI

PRZEZNACZENIE ODŚNIEŻARKI.....	3
SYMBOLE I TABLICZKI OSTRZEGAWCZE.....	3
BEZPIECZNE PRAKTYKI OBSŁUGI	5
PRAKTYKI BEZPIECZNEJ OBSŁUGI.....	7
OCZYSZCZANIE ZABLOKOWANEJ KOMINA WYRZUTU WYRZUTOWEJ	8
OBSŁUGA KONSERWACYJNA I PRZECHOWYWANIE	8
ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA	10
MONTAŻ:	11
REGULATORY I ELEMENTY STEROWANIA	13
OBSŁUGA ODŚNIEŻARKI	17
STEROWANIE ŚLIMAKA	18
STEROWANIE JAZDY	18
STEROWANIE KIERUNKOWE KOMINA WYRZUTU	18
NARZĘDZIE DO OCZYSZCZANIA	18
PŁOZY	19
UCHWYT ROZRUSZNIKA LINKOWEGO	19
GNIAZDKO ROZRUSZNIKA ELEKTRYCZNEGO	19
ŚLIMAKI	19
ZESPÓŁ KOMINA WYRZUTU	19
KOREK PALIWA	19
WLEW OLEJU.....	19
PRZED URUCHAMIANIEM SILNIKA	19
BENZyna	19
URUCHAMIANIE SILNIKA	20
ROZRUSZNIK ELEKTRYCZNY (12V).....	20
ROZRUSZNIK LINKOWY.....	20
ZATRZYMYWANIE SILNIKA	21
NARZĘDZIE DO OCZYSZCZANIA KOMINA WYRZUTU	21
OBSŁUGA I KONSERWACJA.....	22
SMAROWANIE	22
KOŁA	22
STEROWANIE KIERUNKOWE KOMINA WYRZUTU	22
WAŁ ŚLIMAKA	22
SKRZYNIA PRZEKŁADNIOWA.....	22
PŁYTA ZGARNIAJĄCA I PŁOZY	23
SPRAWDZANIE OLEJU SILNIKOWEGO.....	23
GAŹNIK	24
PRĘDKOŚĆ SILNIKA	25
OBSŁUGA SERWISOWA I REGULACJA	26
REGULACJA ZESPOŁU KOMINA WYRZUTU	26
REGULACJA PŁÓZ.....	26
REGULACJA UCHWYTU KOMINA WYRZUTU	27
CISNIENIE W OPONACH	27
PRZECHOWYWANIE POZA SEZONEM	27
PRZYGOTOWANIE ODŚNIEŻARKI	27
RANCJA.....	28
POSTĘPOWANIE ZE ZUŻYTYMI MASZYNAMI, OCHRONA ŚRODOWISKA.	28
WYKAZ PUNKTÓW SERWISOWYCH.....	28

Wstęp

Dziękujemy za zakup odśnieżarki marki VEGA.

Instrukcja Operatora przeznaczona jest do pomocy w bezpiecznym i niezawodnym użytkowaniu.

PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRACY NALEŻY GRUNTOWNIE PRZECZYTAĆ I ZROZUMIEĆ TĄ INSTRUKCJĘ.

Dla zapewnienia długiej i niezawodnej pracy urządzeniem należy dbać o jej prawidłową obsługę oraz konserwację zgodnie ze wskazówkami zawartymi w tej instrukcji.

Przeznaczenie odśnieżarki

Odśnieżarka spalinowa z silnikiem Briggs&Stratton lub Loncin przeznaczona jest do odśnieżania śniegu na ścieżkach, podjazdach do domów (*nie bardziej stromych niż 12 stopni*), chodnikach o powierzchni do 1300m². Jakiegolwiek próby modyfikacji lub adaptacji do innych celów są rzeczą niebezpieczną i zabronioną. Wykorzystywanie sprzętu niezgodnie z przeznaczeniem powoduje utratę gwarancji i jest zabronione (może prowadzić do zranienia lub uszkodzenia ciała).

UWAGA

Ilustracje w niniejszej instrukcji obsługi mają charakter poglądowy i w niektórych szczegółach mogą różnić się od rzeczywistego wyglądu urządzeń.

SYMBOLE I TABLICZKI OSTRZEGAWCZE



OSTRZEŻENIE: Gorąca powierzchnia, Nie dotykać!



Nosić ochronę oczu



Nosić ochronę słuchu

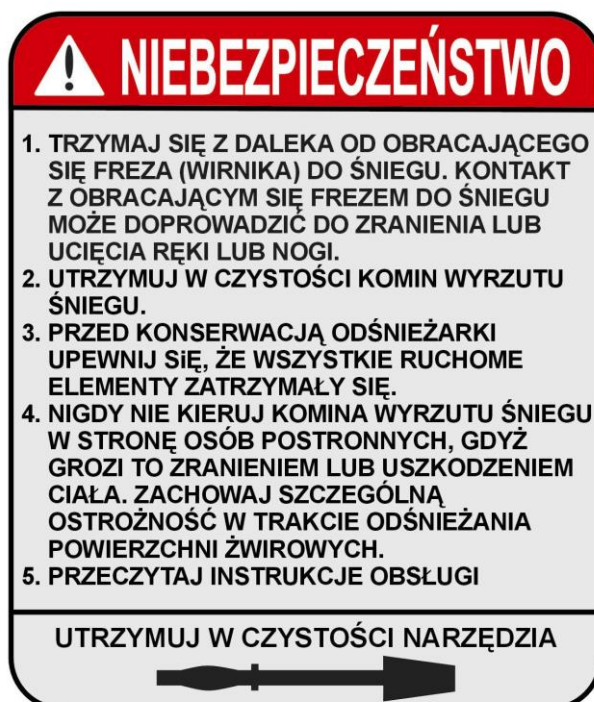
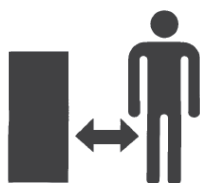
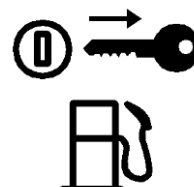


Czytać instrukcję użytkownika



Nosić rękawice

Tabliczki ostrzegawcze





NIEBEZPIECZEŃSTWO: Ta maszyna została wykonana do obsługi zgodnie z zasadami bezpieczeństwa podanymi w tym instrukcji obsługi. Jak przy każdym rodzaju urządzeń napędzanych, nieostrożność lub błąd ze strony operatora może spowodować poważne obrażenia. Ta maszyna może obcinać ręce i stopy i wyrzucać przedmioty. Nieprzestrzeganie poniższych instrukcji bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Wydech silnika, niektóre z jego elementów i pewne elementy pojazdu zawierają lub emitują środki chemiczne, znane w Stanie Kalifornia jako powodujące nowotwory i wady urodzeniowe lub inne szkody genetyczne.



OSTRZEŻENIE: Ten symbol sygnalizuje ważne instrukcje bezpieczeństwa, które, jeżeli nie są przestrzegane, mogą zagrażać bezpieczeństwu osób i/lub majątku własnego i innych. Przed przystąpieniem do obsługi tej maszyny proszę przeczytać i przestrzegać instrukcje zawarte w tej instrukcji obsługi. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może spowodować obrażenia osób. Widząc ten symbol.

PRZESTRZEGAĆ TEGO OSTRZEŻENIA!

Twoja odpowiedzialność: Ograniczyć używanie tej maszyny napędzanej do osób, które przeczytały, zrozumiały i przestrzegają ostrzeżeń i instrukcji zawartych w tej instrukcji obsługi i umieszczonych na maszynie.

WAŻNE

Praktyki bezpiecznej obsługi i przechodzenia za odśnieżarkami

Ta odśnieżarka może obcinać ręce i stopy oraz wyrzucać przedmioty. Nieprzestrzeganie poniższych instrukcji bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia.

Szkolenie

1. Przed przystępowaniem do montażu i obsługi tego urządzenia przeczytać, zrozumieć i przestrzegać wszystkich instrukcji zawartych na maszynie i w tej instrukcji obsługi. Przechowywać tę instrukcję obsługi w bezpiecznym miejscu dla przyszłego regularnego wykorzystywania oraz dla zamawiania części zamiennych.
2. Zapoznać się ze wszystkimi elementami sterowania i z ich prawidłową obsługą. Zapoznać się, jak szybko zatrzymywać maszynę i wyłączać ją.
3. Maszyny mogą obsługiwać jedynie osoby dorosłe.
4. Nigdy nie pozwalać obsługiwać tą maszynę osobom dorosłym bez prawidłowego poinstruowania.
5. Miotane przedmioty mogą powodować poważne obrażenia osób. Zaplanować trasę odśnieżania w celu unikania wyrzucania materiału w kierunku dróg, osób postronnych itp.
6. Osoby postronne, pomocników zwierzęta domowe i dzieci utrzymywać w odległości przynajmniej 25 metrów od maszyny podczas jej pracy. Zatrzymać maszynę, jeżeli ktokolwiek wchodzi na obszar pracy.
7. Zachowywać ostrożność, by uniknąć poślizgnięcia lub upadku, zwłaszcza podczas pracy w kierunku wstecznym.

PRZYGOTOWANIE

1. Dokładnie skontrolować obszar, gdzie urządzenie ma być używane. Usunąć wszelkie wycieraczki, gazety, sanki, deski, druty i inne przedmioty obce, które mogłyby zostać porwane i wyrzucone przez wirnik ślimaka.
2. W celu ochrony wzroku podczas obsługi oraz podczas przeprowadzania regulacji i naprawy zawsze nosić okulary ochronne lub osłony oczu. Wyrzucane przedmioty i ich rykoszet mogą powodować poważne obrażenia oczu.
3. Nie obsługiwać urządzeń bez noszenia odpowiedniej odzieży zimowej. Unikać luźno dopasowanej odzieży, która może dostać się do maszyny i zostać porwana przez ruchome części. Nie nosić biżuterii, długich mankietów i innej luźnej odzieży, które mogłyby zostać porwane przez ruchome części. Nosić obuwie, które poprawia przyczepność na śliskich powierzchniach.
4. Do wszystkich urządzeń z rozruchem elektrycznym używać uziemionego trójprzewodowego przedłużacza i gniazdka.
5. Wyregulować wysokość obudowy zabieraka tak, by nie zbierała z powierzchni żwiru lub pokruszonych kamieni.
6. Przed uruchamianiem silnika rozłączyć wszystkie sprzęgła i ustawić bieg neutralny.
7. Nigdy nie przystępować do wykonywania regulacji podczas pracy silnika, z wyjątkiem specjalnych zaleceń w instrukcji operatora.
8. Przed rozpoczęciem odśnieżania pozwolić na dostosowanie się silnika i maszyny do temperatury zewnętrznej.
9. W celu uniknięcia obrażeń osób lub uszkodzenia majątku zachować szczególną ostrożność podczas posługiwania się benzyną. Benzyna jest wyjątkowo łatwopalna, a jej opary są wybuchowe. Mogą wystąpić poważne obrażenia osób w przypadku rozlania benzyny na siebie lub odzież i możliwości zapłonu. Natychmiast zmienić odzież i zmyć skórę.
 - a. Używać tylko pojemników dopuszczonych do przechowywania benzyny.
 - b. Zgasić wszelkie papierosy, fajki i inne źródła ognia lub iskiei.
 - c. Zbiornik paliwa napełniać na zewnątrz, zachowując wyjątkową ostrożność. Nigdy nie napełniać zbiornika paliwa wewnątrz pomieszczenia.
 - d. Nigdy nie odkręcać pokrywy wlewu paliwa ani nie dolewać paliwa, gdy silnik jest gorący lub pracuje.
 - e. Przed uzupełnianiem paliwa poczekać przynajmniej dwie minuty, aż silnik ostygnie.
 - f. Nigdy nie przepełniać zbiornika paliwa. Napełniać zbiornik nie więcej, niż 2cm cała poniżej dolnej krawędzi wlewu, zapewniając miejsce na rozszerzanie się paliwa.
 - g. Nigdy nie napełniać pojemników paliwa wewnątrz pojazdu lub na pokładzie ciężarówki lub przyczepy z plastikową wykładziną.

Przed napełnianiem zawsze ustawiać pojemnik na ziemi, daleko od pojazdu.
 - h. Gdy to możliwe, zdejmować urządzenia napędzane silnikiem benzynowym z ciężarówki lub przyczepy i tankować je na ziemi. Jeżeli nie jest to możliwe, wtedy tankować takie urządzenie na przyczepie raczej z przenośnego pojemnika, niż z dyszy dystrybutora paliwa.
 - i. Przez cały czas, aż do zakończenia tankowania, utrzymywać kontakt dyszy z pierścieniem wlewu zbiornika paliwa lub pojemnika. Nie używać urządzenia blokującego dyszę w położeniu otwartym.
 - j. Zakładać pokrywę wlewu paliwa i mocno dokręcać.
 - k. W przypadku rozlania benzyny wycierać silnik i urządzenie. Przenieść maszynę w inne miejsce.

Poczekać 5 minut przed uruchomieniem silnika.

PRAKTYKI BEZPIECZNEJ OBSŁUGI

NIE WOLNO DOKONYWAĆ MODYFIKACJI LUB UŻYWAĆ URZĄDZENIE ZAMONTOWANE NIEKOMPLETNIE

- l. Nigdy nie przechowywać maszyny lub pojemnika z paliwem wewnątrz pomieszczenia, gdzie występuje otwarty ogień, iskry, lub płomyk pilotowy (np. pieca, ogrzewacza wody, ogrzewacza przestrzeni, suszarki odzieży, itp.)
- m. Przed przechowywaniem poczekać przynajmniej 5 minut, aż maszyna ostygnie.
- n. W przypadku rozlania paliwa na odzież, natychmiast zmienić odzież.

OBSŁUGA

1. Nie zbliżać rąk lub stóp do części wirujących, w obudowie wirnika ślimaka lub w zespole komina wyrzutu.
Kontakt z wirującymi częściami może amputować ręce i stopy. Przez cały czas trzymać się z dala od otworów wylotowych.
2. Po uderzeniu w obcy przedmiot, zatrzymać silnik, odłączyć przewód od świecy zapłonowej odłączyć przewód silnika elektrycznego, dokładnie skontrolować odśnieżarkę, czy nie ma uszkodzeń, przed ponownym uruchamianiem i obsługa odśnieżarki naprawić uszkodzenia.
3. Opuszczając miejsce obsługi, przed odblokowywaniem obudowy wirnika zabieraka lub rury wyrzutowej, oraz podczas wykonywania wszelkich napraw, regulacji i inspekcji, zawsze zatrzymywać silnik.
4. Podczas czyszczenia, naprawy lub inspekcji odśnieżarki, zatrzymać silnik i upewnić się, że wirnik zabieraka i wszystkie części wirujące zatrzymały się. Odłączyć przewód świecy zapłonowej i trzymać przewód daleko od świecy w celu uniemożliwienia przypadkowego uruchomienia silnika.
5. Dźwignia sterowania wirnika ślimaka jest urządzeniem bezpieczeństwa. Nigdy nie pomijać jej działania. Takie działanie czyni maszynę niebezpieczną i może powodować obrażenia osób.
6. Dźwignie sterowania muszą działać łatwo w obu kierunkach i po zwolnieniu automatycznie powracać do położenia odłączonego.
7. Nigdy nie obsługiwać odśnieżarki bez prawidłowo założonych i działających osłon i innych urządzeń zabezpieczających.
8. Nigdy nie uruchamiać silnika wewnątrz pomieszczenia lub w miejscu słabo wentylowanym. Spaliny silnika zawierają tlenek węgla, bezbarwny, śmiertelnie trujący gaz.
9. Nie obsługiwać maszyny będąc pod wpływem alkoholu, narkotyków i innych substancji zaburzających ocenę sytuacji.
10. Zachowywać wyjątkową ostrożność podczas pracy na, lub przekraczając powierzchnię żwirową. Uważać na ukryte zagrożenia lub ruch uliczny.
11. Zachować ostrożność podczas zmiany kierunku lub podczas pracy na stokach.
12. Zaplanować trasę odśnieżania tak, by unikać wyrzucania w kierunku okien, ścian, samochodów, itp. W ten sposób unikać możliwych uszkodzeń majątku lub obrażeń osób spowodowanych rykoszetami.
13. Nigdy nie kierować wylotu na ludzi lub miejsca, gdzie mogą nastąpić szkody materialne. Trzymać się daleko od dzieci i innych osób.
14. Nie przeciążać maszyny, próbując odśnieżać zbyt szybko.
15. Nigdy nie obsługiwać tej maszyny bez dobrej widoczności lub oświetlenia. Zawsze zapewnić sobie dobre oparcie stóp i mocno trzymać uchwyt. Spacerować, nigdy nie biegać.
16. Podczas transportowania lub nie używania odłączać napęd wirnika ślimaka.
17. Na śliskich powierzchniach nigdy nie obsługiwać maszyny z wysokimi prędkościami transportowymi. Patrzeć w dół i za siebie i zachować ostrożność podczas cofania.

18. Jeżeli maszyna zacznie nienormalnie drgać, zatrzymać silnik, odłączyć przewód świecy zapłonowej i podłączyć go do masy silnika. Skontrolować dokładnie, czy nie ma uszkodzeń. Przed uruchamianiem i Obsługa naprawić wszelkie uszkodzenia.
19. Przed opuszczeniem miejsca obsługi (za uchwytami) odłączyć wszystkie dźwignie sterowania i zatrzymać silnik. Przed odblokowywaniem zespołu komina wyrzutu, dokonywaniem regulacji lub inspekcji, poczekać, aż wirnik ślimaka zatrzyma się całkowicie.
20. Nigdy nie wkładać rąk do otworów wylotu lub kolektora. Do odblokowywania otworu wylotowego zawsze używać przewidzianego do tego celu narzędzia do oczyszczania. Nie odblokowywać zespołu komina wyrzutu, dopóki silnik pracuje. Przed odblokowywaniem wyłączyć silnik i pozostawać za uchwytami, aż zatrzymają się części wirujące.
21. Używać tylko przyrządów i akcesoriów zatwierdzonych przez producenta (np. obciążników kół, łańcuchów do opon, kabin, itp.).
22. Nigdy nie dotykać gorącego silnika lub tłumika.
23. Jeżeli wystąpią sytuacje, które nie są opisane w tej instrukcji obsługi, zachować ostrożność i zdrowy rozsadek.

W celu uzyskania pomocy skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym lub sprzedawcą.

Oczyszczanie zablokowanej komina wyrzutu wyrzutowej

Kontakt ręki z wirującym wirnikiem wewnątrz komina wyrzutu wyrzutowej jest najczęstszą przyczyną obrażeń związanych z odśnieżarkami. Nigdy nie używać rąk do oczyszczania komina wyrzutu wyrzutowej.

W celu uwolnienia komina wyrzutu:

1. **WYŁĄCZYĆ SILNIK!**
2. Poczekać 10 sekund dla zapewnienia, że noże wirnika przestały się obracać.
3. Zawsze używać narzędzia do oczyszczania, a nie rąk.

Obsługa konserwacyjna i przechowywanie

1. Nigdy nie blokować urządzeń bezpieczeństwa. Regularnie sprawdzać ich prawidłowe działanie. Patrz rozdziały obsługi konserwacyjnej i regulacji w tej instrukcji obsługi.
2. Przed czyszczeniem naprawą lub inspekcją maszyny odłączyć wszystkie dźwignie sterowania i zatrzymać silnik. Poczekać, aż wirnik ślimaka zatrzyma się całkowicie. W celu uniemożliwienia niezamierzonego uruchomienia, odłączyć przewód świecy zapłonowej i połączyć go z masą.
3. W celu utrzymywania maszyny w bezpiecznym stanie roboczym, często sprawdzać prawidłowość dokręcenia wszystkich śrub i wkrętów. Sprawdzać również wzrokowo maszynę, czy nie ma uszkodzeń.
4. Nie zmieniać nastaw regulatora silnika i nie przekraczać dozwolonej prędkości silnika.
5. Frez zgarniający odśnieżarki i płozy ulegają uszkodzeniu przez ścieranie. Dla własnego bezpieczeństwa, często sprawdzać wszystkie elementy i wymieniać tylko na oryginalne części pochodzące od producenta. "Używanie części, które nie spełniają wymagań specyfikacji wyposażenia oryginalnego może prowadzić do nieprawidłowego działania i pogarszać bezpieczeństwo!"
6. Okresowo sprawdzać elementy sterowania w celu zweryfikowania ich zgodności z rozdziałem tej instrukcji obsługi.
7. Zachowywać lub wymieniać tabliczki bezpieczeństwa i instrukcyjne, odpowiednio do potrzeb.

8. Nigdy nie przechowywać maszyny z paliwem w zbiorniku paliwa wewnątrz budynku, gdzie występują źródła zapłonu, takie, jak ogrzewacze wody, ogrzewacze przestrzeni, lub suszarki odzieży. Przed przechowywaniem w zamknięciu umożliwić ostygnięcie silnika.
9. W celu ochrony środowiska przestrzegać odpowiednich przepisów i praw dotyczących benzyny, oleju, itp.
10. Przed przechowywaniem, uruchomić maszynę na kilka minut w celu usunięcia śniegu z maszyny i zabezpieczyć przed zamarzaniem wirnika ślimaka.
11. Nigdy nie przechowywać maszyny lub pojemnika z paliwem wewnątrz pomieszczenia, gdzie występuje otwarty ogień, iskry lub płomyk pilotowy, w takich urządzeniach, jak ogrzewacze wody, piece, suszarki odzieży, itp.
12. Sprawdzać w instrukcji obsługi właściwe instrukcje przechowywania poza sezonem.

Nie modyfikować silnika i urządzenia

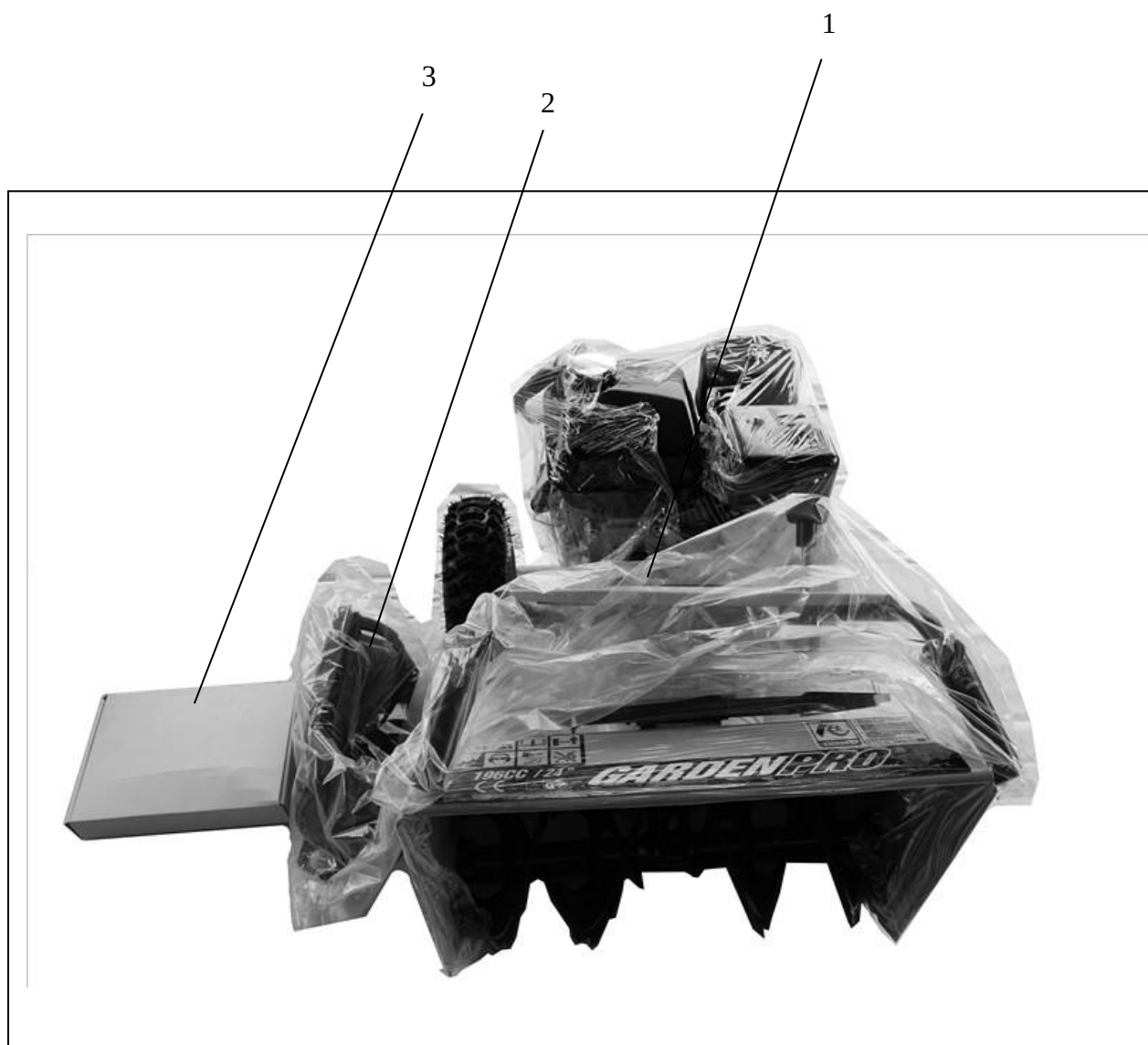
W celu uniknięcia poważnych obrażeń lub śmierci, nie modyfikować w żaden sposób silnika i urządzenia. Interwencja w nastawy regulatora może prowadzić do rozregulowania silnika i powodować pracę z niebezpiecznymi prędkościami. Nigdy nie zmieniać nastawy fabrycznej regulatora silnika.

UWAGA!

Jeżeli twoja odśnieżarka wyposażona jest w silnik Briggs&Stratton, to obsługując urządzenie stosuj się do zaleceń instrukcji obsługi silnika Briggs&Stratton dołączonej do niniejszej instrukcji.

ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA

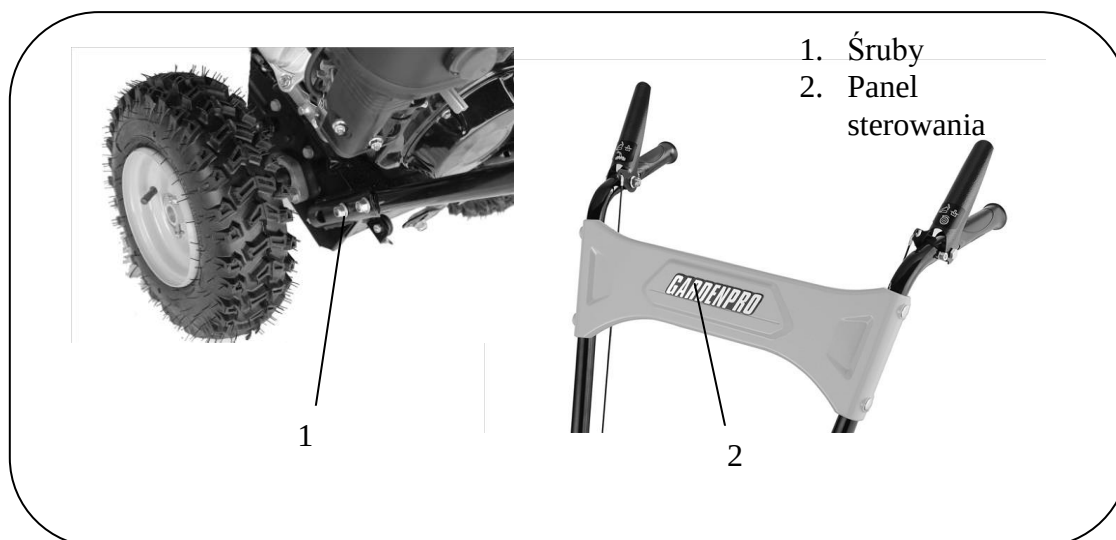
- 1. Panel sterowania
- 2. Komin wyrzutu
- 3. Pudełko z częściami



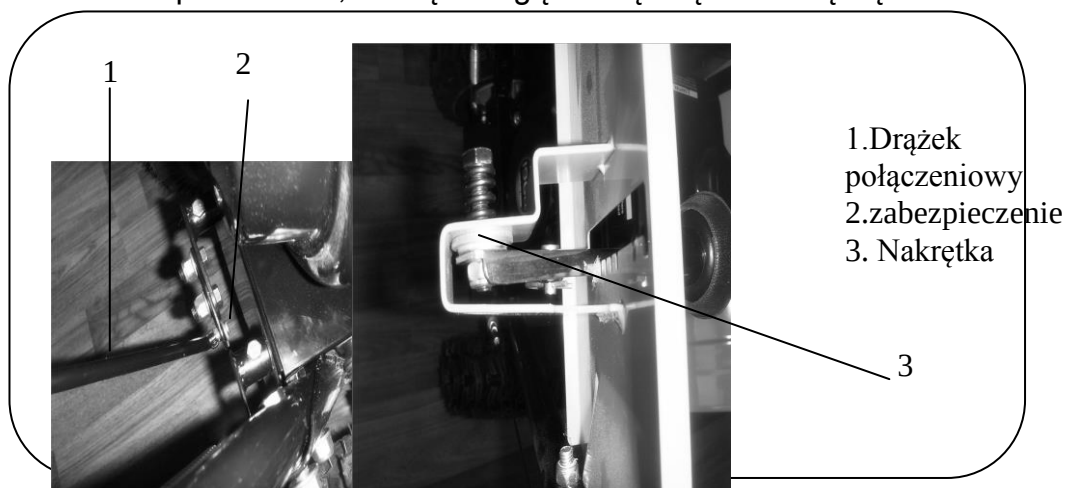
MONTAŻ:

Assembly:

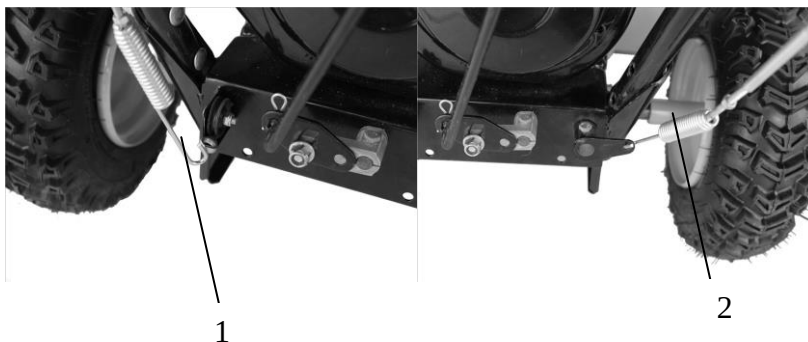
1 Połącz panel sterowania z dolnym uchwytem za pomocą 4 śrub.



3 Zamontowaj drążek połączeniowy: przez otwór przełóż drążek i zabezpiecz koniec zabezpieczeniem, zakręć drugą stronę drążka nakrętką

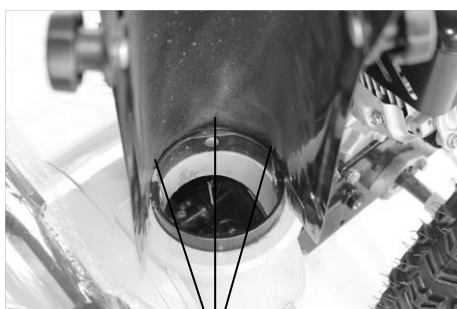


4 Przymocuj linkę napędu jazdy po lewej stronie, przymocuj linkę napędu wirnika po prawej stronie.



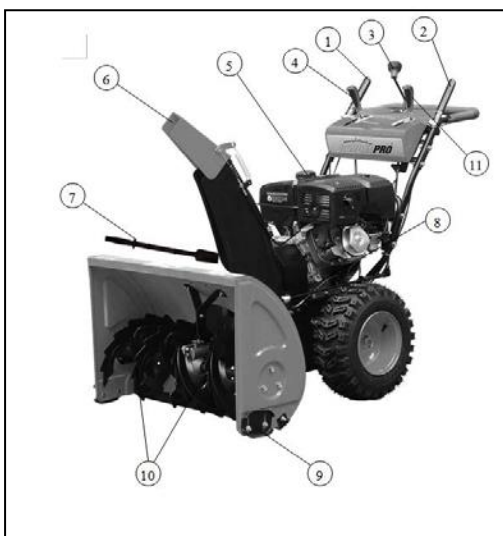
1. Uchwyt Napędu
2. Uchwyt wirnika

5 Zamontuj komin wyrzutowy za pomocą śrub montażowych

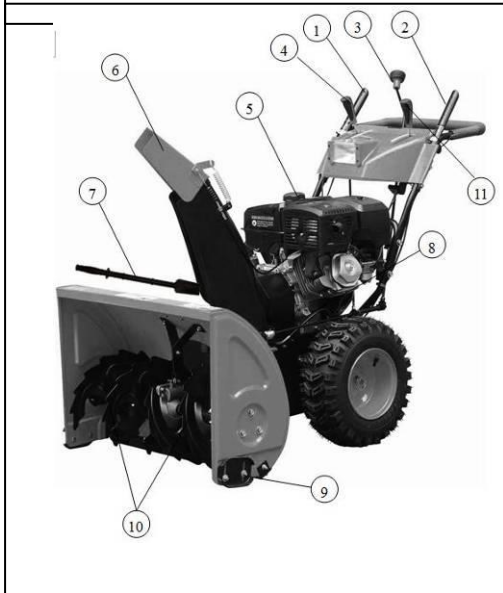


- 1.Prześwit
- 2.Śruba

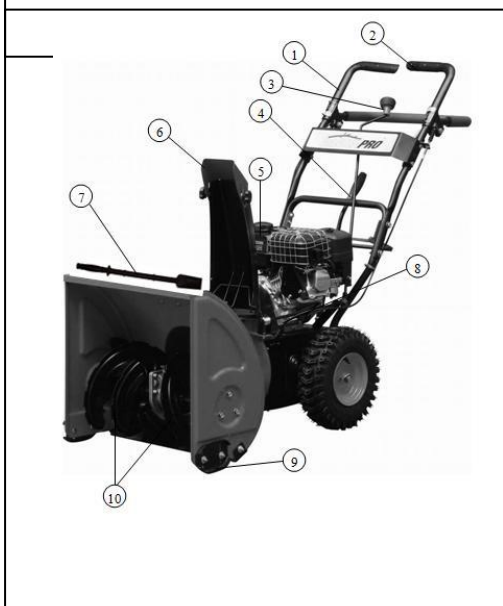
REGULATORY I ELEMENTY STEROWANIA



- 1: Sterowanie jazdy
- 2: Sterowanie ślimaka
- 3: Sterowanie kierunkiem komina wyrzutu
- 4: Sterowanie prędkości
- 5: Korek paliwa
- 6: Zespół komina wyrzutu
- 7: Narzędzie do oczyszczania
- 8: Korek wlewu oleju
- 9: Płozy
- 10: Ślimak
- 11: Sterowanie komina wyrzutu

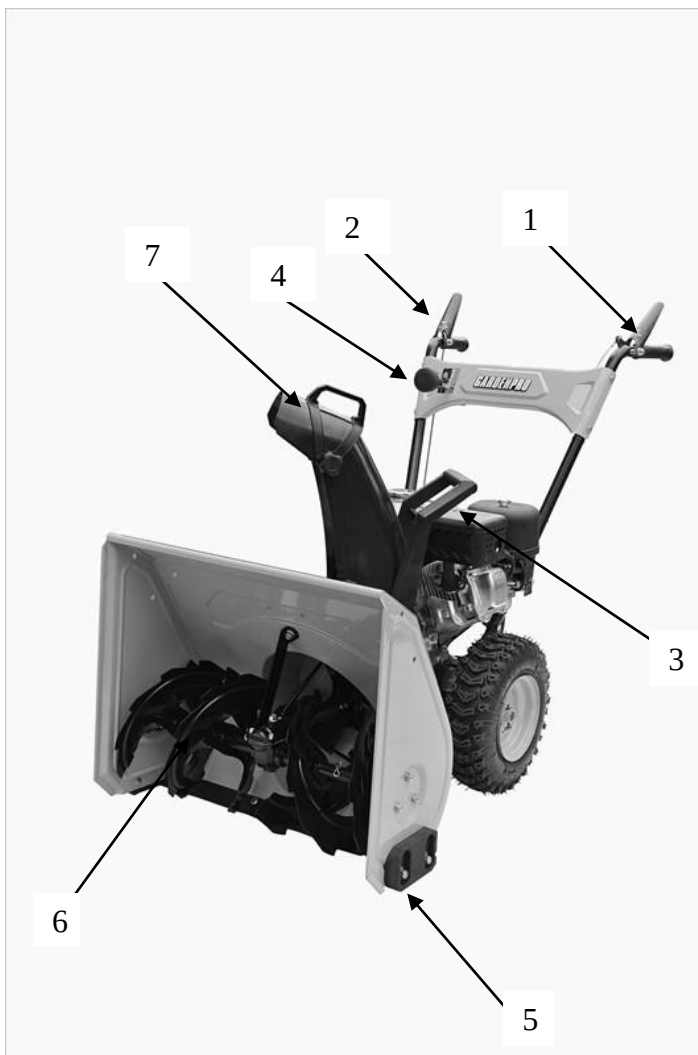


- 1: Sterowanie jazdy
- 2: Sterowanie ślimaka
- 3: Sterowanie kierunkiem komina wyrzutu
- 4: Sterowanie prędkości
- 5: Korek paliwa
- 6: Zespół komina wyrzutu
- 7: Narzędzie do oczyszczania
- 8: Korek wlewu oleju
- 9: Płozy
- 10: Ślimak
- 11: Sterowanie komina wyrzutu



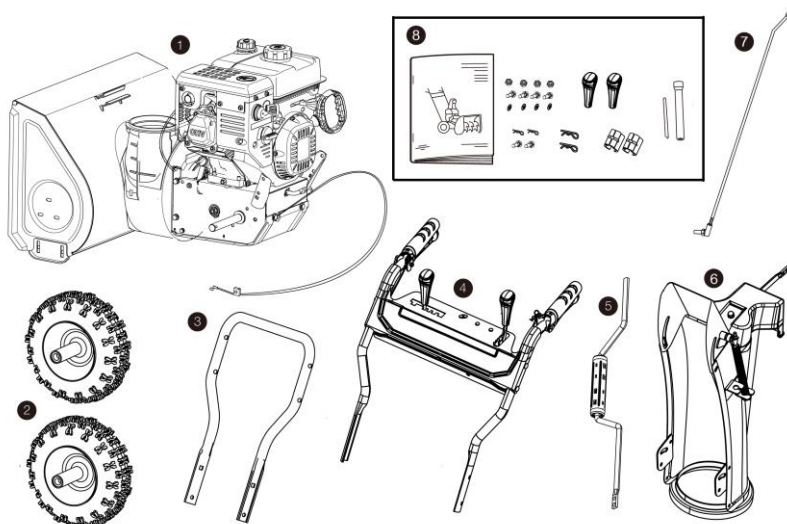
- 1: Sterowanie jazdy
- 2: Sterowanie ślimaka
- 3: Sterowanie kierunkiem komina wyrzutu
- 4: Sterowanie prędkości
- 5: Korek paliwa
- 6: Zespół komina wyrzutu
- 7: Narzędzie do oczyszczania
- 8: Wskaźnik prędotowy
- 9: Płozy
- 10: Ślimak

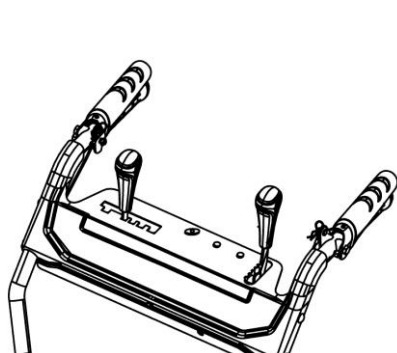
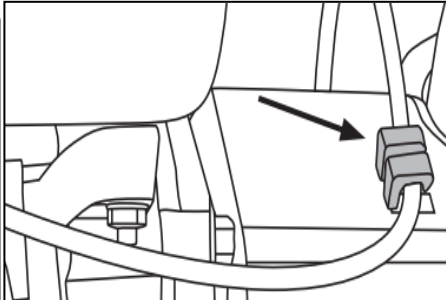
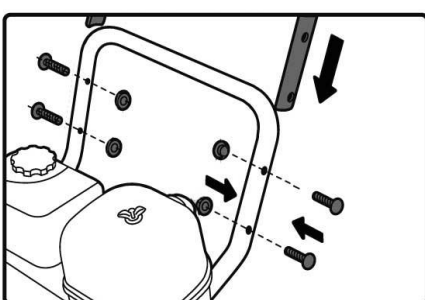
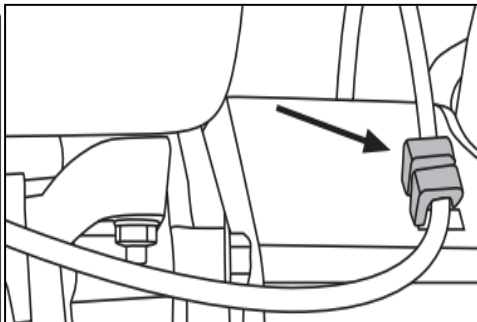
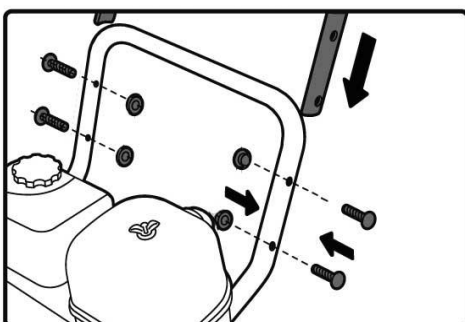
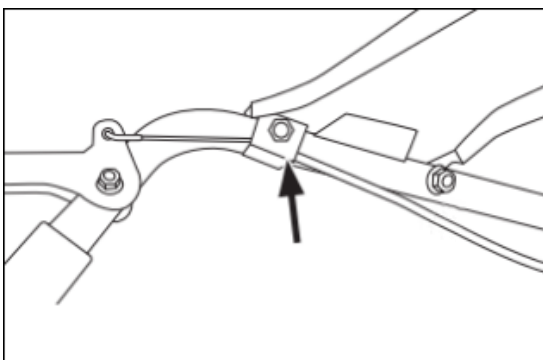
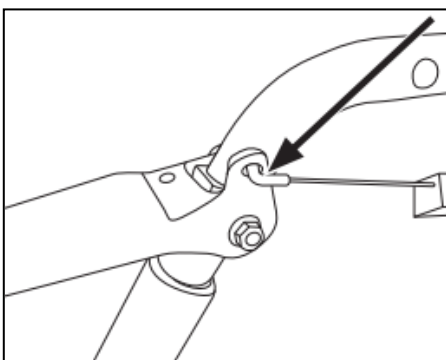
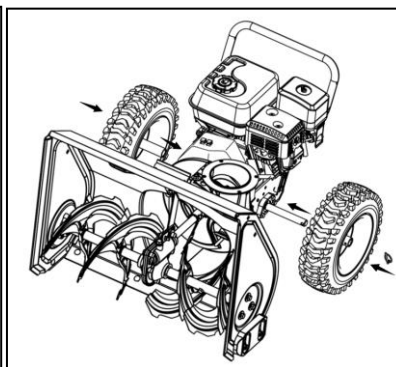
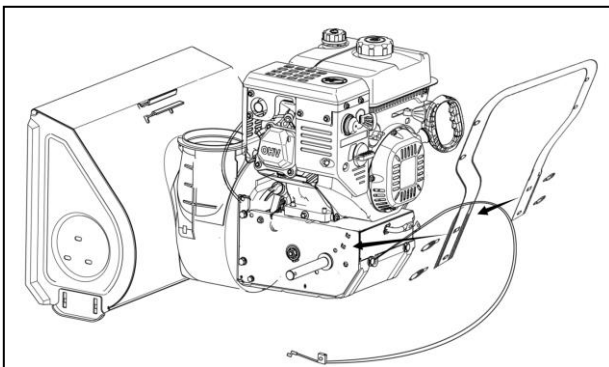
Stosuj się do zaleceń instrukcji obsługi silnika Briggs&Stratton dołączonej do niniejszej instrukcji.



- 1:sterowanie jazdy
- 2:sterowanie wirnika
- 3: Sterowanie kierunku komina wyrzutu
- 4:sterowanie prędkości
- 5:Płozy
- 6:Ślimak
- 7:zespół komina wyrzutu

KCD28







OBSŁUGA ODŚNIEZARKI

(Patrz Rysunek 1)



OSTRZEŻENIE: Przed obsługiwaniem przeczytać, zrozumieć i przestrzegać wszystkich instrukcji i ostrzeżeń znajdujących się na maszynie oraz w tej instrukcji obsługi.

Dźwignia biegów (przełożenia)



Rysunek 1

Dźwignia biegów znajduje się pomiędzy dolnymi uchwytami. Ustawiać dźwignię biegów w jednym z siedmiu położenia dla sterowania kierunkiem jazdy i prędkością.

Jazda do przodu

Jest pięć prędkości jazdy do przodu (F). Położenie jeden (1) jest najwolniejsze, a położenie pięć (5) jest najszybsze.

Cofanie

Są dwie prędkości cofania (R). Położenie jeden (1) jest wolniejsze, a położenie dwa (2) jest szybsze.

Pompka paliwowa (Pimer)

Naciśnięcie pompki paliwowej (primera) włącza paliwo bezpośrednio do gaźnika silnika, Ułatwiając rozruch zimą.

Sterowanie ssania

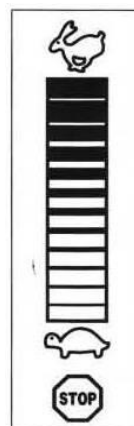


Rysunek 2

Regulator ssania znajduje się z tyłu silnika i jest uruchamiany przez obracanie pokrętła w kierunku ruchu wskazówek zegara. Włączanie regulatora ssania zamyka przepustnicę ssania w gaźniku i pomaga uruchomić silnik. Patrz Rysunek 2.

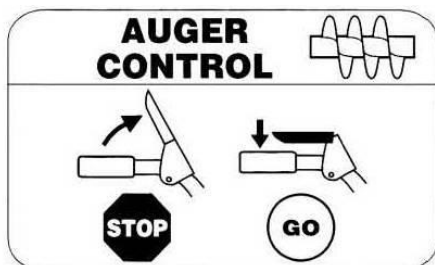
Sterowanie przepustnicy

Sterowanie przepustnicy znajduje się na silniku. Reguluje ono prędkość silnika i po przesunięciu całkowicie w dół zatrzyma silnik. Patrz Rysunek 3



Rysunek3

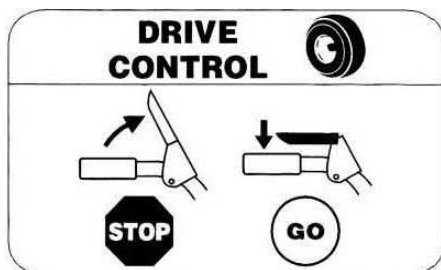
Sterowanie ślimaka



Rysunek 4

Sterowanie ślimaka znajduje się na lewym uchwycie. Dociśnięcie dźwigni sterowania do uchwytu łączy ślimaki i uruchamia działanie odśnieżania. Zwolnienie zatrzymuje działanie odśnieżania. Patrz rysunek 4

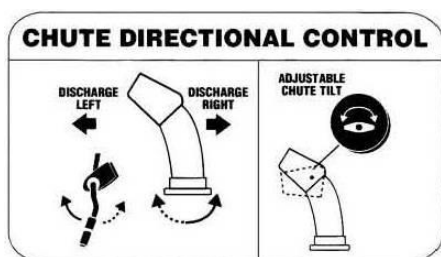
Sterowanie jazdy



Rysunek 5

Sterowanie jazdy znajduje się na prawym uchwycie. Dociśnięcie dźwigni sterowania do uchwytu łączy napęd kół. Zwolnienie zatrzymuje koła. Patrz rysunek 5

Sterowanie kierunkowe komina wyrzutu



Rysunek 6

Sterowanie kierunkowe komina wyrzutu znajduje się na pulpicie odśnieżarki.

W celu zmiany kierunku wyrzucania śniegu obracać sterowanie kierunkowe komina wyrzutu następująco: Obracanie w kierunku ruchu wskazówek zegara powoduje wyrzucanie śniegu w prawo.

Obracanie w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara powoduje wyrzucanie śniegu w lewo. Patrz rysunek 6

Narzędzie do oczyszczania



OSTRZEŻENIE: Nigdy nie używać rąk do uwalniania zablokowanego zespołu komina wyrzutu. Przed odblokowywaniem zatrzymać silnik i pozostawać za uchwytami, aż wszystkie poruszające się części zatrzymają się.

Narzędzie do oczyszczania jest zamocowane zaciskiem mocującym do górnej części obudowy ślimaka. O narzędzie jest przeznaczone do uwalniania zablokowanego zespołu komina wyrzutu.

UWAGA: W fabryce ta część (wraz z przedłużaczem rozrusznika elektrycznego) jest zamocowana opaską kablową do tylnej części obudowy ślimaka. Przed obsługą odśnieżarki przeciąć opaskę kablową.

Płozy

Ustawiać płozy odpowiednio do warunków powierzchniowych. Dla twardo ubitego śniegu regulować w górę. Do pracy na powierzchniach ze żwiru lub pokruszonych kamieni regulować w dół.

Uchwyt rozrusznika linkowego

Ten uchwyt jest używany do ręcznego uruchamiania silnika.

Gniazdko rozrusznika elektrycznego

Wymaga używania trójżyłowego przedłużacza zewnętrznego (dołączonego) oraz źródła zasilania a 120V.(wersja na rynek USA)

Ślimaki

Gdy załączone, ślimaki wirują i wprowadzają śnieg do obudowy ślimaka.

Zespół komina wyrzutu

Śnieg wciągany do obudowy ślimaka jest wyrzucany przez zespół komina wyrzutu.

Korek paliwa

Odkręcić korek w celu dolewania benzyny do zbiornika paliwa.

Wlew oleju

Przez wlew oleju można sprawdzać poziom oleju silnikowego i dolewać olej!

Przed uruchamianiem silnika

Nie uruchamiać silnika, dopóki nie będzie napełniony olejem. Bez oleju silnik może się poważnie uszkodzić.

1. Ustawić maszynę na płaskim podłożu.
2. Odkręcić wskaźnik prętowy i odczytać poziom oleju. Patrz rys. 7
3. Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znakami "HIGH" (wysoki) oraz "LOW" (niski). Patrz Rys 7.
4. W razie potrzeby dopełnić olejem do znaku FULL (pełen). Patrz Rys. 11.
5. Stosować olej dobrej jakości oznaczony A.P.I. service SF, SG lub SH.
6. **Stosować olej SAE 5W30.** Przy temperaturach poniżej -18°C stosować olej SAE OW30.
7. Nie używać oleju SAE 10W40.

Benzyna



OSTRZEŻENIE: Podczas obsługi benzyny zachować szczególną ostrożność, benzyna jest wyjątkowo łatwopalna, a opary są wybuchowe. Nigdy nie tankować maszyny wewnątrz pomieszczeń lub, gdy silnik jest gorący lub pracuje. Zgasić papierosy, cygara, fajki i inne źródła zapłonu.

- Przechowywać benzynę w czystym, zatwierdzonym, zawsze zamkniętym pojemniku.
- Upewnić się, że pojemnik, z którego nalewana jest benzyna, jest czysty i wolny od rdzy i innych cząstek obcych.

UWAGA: Wewnątrz otworu wlewu paliwa może się znajdować plastikowa zaślepka przeciwpłynowa. Jeśli występuje, wyjąć i wyrzucić ją.

- zbiornik paliwa napełniać zawsze na zewnątrz pomieszczeń i używać lejka w celu uniknięcia rozlewania.
- Napełniać zbiornik paliwa czystą, świeżą benzyną bezołowiową.
- Nigdy nie napełniać zbiornika całkowicie. Napełniać zbiornik do poziomu 1/2" od góry dla zapewnienia przestrzeni na rozszerzanie się paliwa.
- Przed uruchamianiem silnika nie zapominać o wytarciu wszelkiego rozlanego paliwa.

Uruchamianie silnika

1. Podłączyć przewód zapłonowy do świecy zapłonowej. Upewnić się, że metalowa pętla na końcu przewodu świecy zapłonowej (wewnątrz gumowej osłony) jest pewnie zamocowana do metalowej końcówki świecy zapłonowej.
2. Upewnić się, że zarówno sterowanie ślimaka, jak i sterowanie jazdy są w położeniu rozłączonym (zwolnionym).
3. Przetawić sterowanie przepustnicy do położenia FAST (szybko). Wstawić kluczyk zapłonu do wyłącznika zapłonu. Upewnić się, że zaskoczył na swoje miejsce. Nie próbować obracać kluczyka.

UWAGA : Silnik nie może być uruchamiany bez kluczyka całkowicie wsuniętego do wyłącznika zapłonu.

Rozrusznik elektryczny (12V)

1. Obrócić rynnę wyrzutową prosto do przodu.
2. Upewnić się, że dźwignie sprzęgła jazdy i sprzęgła napędu narzędzi są całkowicie w położeniu 2: rozłączonym.
3. Przy zimnym silniku nacisnąć 2 lub 3 razy przycisk zalewania (primera).
UWAGA: Gdy temperatury są poniżej -15° F (-26° C), może być potrzebne dodatkowe zalewanie.
4. Jeżeli silnik jest zimny, załączyć ssanie, szczegółowe instrukcje podane są w Instrukcji Obsługi Silnika.

UWAGA : Ciepły silnik wymaga mniej ssania, niż silnik zimny.

5. Ustawić przepustnicę w prawidłowym położeniu rozruchowym.
6. Obrócić kluczyk zapłonu do położenia START, aż silnik uruchomi się, następnie zwolnić do położenia RUN.

WAŻNE: NIE uruchamiać rozrusznika dłużej, niż 15 sekund w ciągu minuty!

7. Wyregulować ssanie odpowiednio do potrzeb
8. Ustawić przepustnicę w położeniu Part Throttle (częściowo otwarta) lub Slow (powoli) dla jazdy lub dostosować do temperatury zewnętrznej. Po osiągnięciu obrotów, przestawić przepustnicę do położenia Fast (szybko) dla normalnej pracy!

Rozrusznik linkowy

1. Obrócić sterowanie ssania do położenia FULL (pełne) (rozruch zimnego silnika).
UWAGA: Jeżeli silnik jest już ciepły, ustawić sterowanie ssania w położeniu OFF (wyłączone), zamiast FULL (pełne).
2. Przy zimnym silniku nacisnąć 2 lub 3 razy zalewanie (primer), podczas naciskania zapewnić zamykanie otworu odpowietrzającego w środku primera.
UWAGA: NIE używać zalewania (primera) do ponownego uruchamiania ciepłego silnika po krótkim postoju.
UWAGA: Jeżeli temperatura jest poniżej 15° Fahrenheit'a, może być potrzebne dodatkowe zalewanie.
3. Chwycić uchwyt rozrusznika i powoli wyciągać linkę. W chwili, gdy linka zacznie stawiać większy opór, powoli umożliwić zwijanie linki.

4. Pociągnąć szybko i gwałtownie linkę. Nie zwalniać uchwytu i poczekać na jej ponowne zaczepienie. Mocno trzymać uchwyt rozrusznika i umożliwić powolne zwijanie linki.
5. Gdy silnik nagrzej się, powoli obracać sterowanie ssania do położenia OFF (wyłączonego). Jeżeli silnik przygasa, szybko obrócić sterowanie ssania ponownie do położenia FULL (pełnego) a następnie powoli ponownie do położenia OFF (wyłączonego).

UWAGA: Po uruchomieniu umożliwić nagrzewanie się silnika przez kilka minut. Silnik nie rozwinie pełnej mocy, dopóki nie osiągnie temperatury pracy.

ZATRZYMYWANIE SILNIKA

Przed zatrzymaniem pozwolić na kilkuminutową pracę silnika w celu usunięcia z silnika wilgoci.

· W celu uniknięcia możliwego zamarzania rozrusznika, postępować następująco:

Rozrusznik linkowy

1. Przy pracującym silniku, pociągnąć linkę rozrusznika szybkim, ciągłym ruchem pełnego ramienia trzy lub cztery razy. Pociąganie linki rozrusznika spowoduje głośny dźwięk klekocący, który nie jest szkodliwy dla silnika.
2. Przetawić sterowanie przepustnicy do położenia STOP.
3. Wyjąć kluczyk zapłonu i schować w bezpiecznym miejscu.
4. Zetrzeć kilkakrotnie wszelki śnieg i wilgoć z okolic silnika oraz z okolic sterowania jazdy.

Narzędzie do oczyszczania komina wyrzutu

Narzędzie do oczyszczania komina wyrzutu jest dogodnie zamocowane zaciskiem mocującym do tylnej strony obudowy ślimaka. Jeżeli podczas pracy w zespole komina wyrzutu zostanie zablokowany śnieg i lód, w celu bezpiecznego oczyszczenia zespołu komina wyrzutu i otworu komina wyrzutu postępować następująco:

1. Zwolnić sterowanie ślimaka i sterowanie jazdy.
2. Zatrzymać silnik, wyjmując kluczyk zapłonu.
3. Zdjąć narzędzie do oczyszczania z zacisku, który mocuje je do tylnej strony obudowy ślimaka.



OSTRZEŻENIE: Tłumik, silnik i ich otoczenie stają się gorące i mogą powodować oparzenia. **NIE dotykać.**

5. Używać łopatkowego zakończenia narzędzia do oczyszczania do odblokowania i skuwania śniegu i lodu, które powstały wewnątrz i w pobliżu zespołu komina wyrzutu.
6. Zamocować ponownie narzędzie do oczyszczania na zacisku mocującym z tyłu obudowy ślimaka, włożyć ponownie kluczyk zapłonu i uruchomić silnik odśnieżarki.
6. Pozostając na miejscu operatora (za odśnieżarką), załączyć na kilka sekund sterowanie ślimaka w celu usunięcia wszelkiego pozostałego śniegu i lodu z zespołu komina wyrzutu.

W celu włączenia jazdy

1. Przy sterowaniu przepustnicy w położeniu Fast (szybko – królik), przestawić dźwignię biegów do położenia jednej z pięciu prędkości jazdy do przodu (F) lub dwóch prędkości cofania (R). Wybierać prędkość odpowiednią do warunków śniegowych oraz do własnej wygody.
UWAGA: Podczas wybierania prędkości jazdy, używać wolniejszych prędkości, do czasu zapoznania się z działaniem odśnieżarki.
2. Docisnąć dźwignię sterowania ślimaka do uchwytu, ślimak zacznie się obracać. Zwolnienie dźwigni zatrzymuje ślimak.
3. Docisnąć dźwignię sterowania jazdy do uchwytu, odśnieżarka zacznie się poruszać. Zwolnienie dźwigni zatrzymuje ruch odśnieżarki.

WAŻNE: NIGDY nie przestawiać dźwigni zmiany biegów (nie zmieniać prędkości lub kierunku jazdy) bez uprzedniego zwolnienia dźwigni sterowania jazdy i doprowadzenia odśnieżarki do całkowitego zatrzymania. Takie działanie spowoduje przedwczesne zużycie układu napędowego odśnieżarki.

OBSŁUGA I KONSERWACJA

UWAGA!

Jeżeli nie masz wprawy w obsłudze urządzeń mechanicznych, powierz czynności obsługowe autoryzowanemu punktowi serwisowemu.

Smarowanie



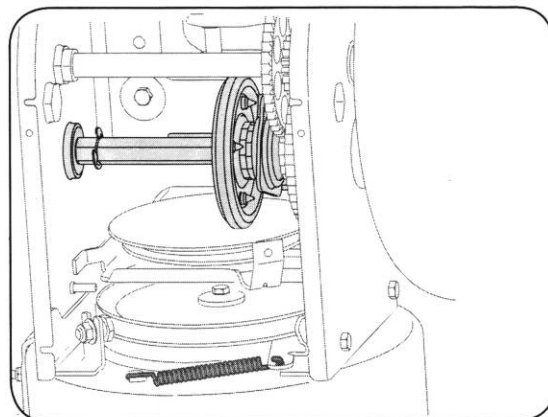
OSTRZEŻENIE: Przed smarowaniem, naprawą lub inspekcją odłączyć wszystkie sterowania i zatrzymać silnik. Począkać, aż wszystkie poruszające się części zatrzymają się całkowicie.

Wał przekładni

Wał (sześciokątny) przekładni powinien być smarowany przynajmniej raz w sezonie lub po każdych 25 godzinach pracy.

1. Zdjąć dolną osłonę ramy, odkręcając dwa mocujące ją wkręty.
2. Na wał sześciokątny nałożyć cenną warstwę wielozadaniowego smaru wielosezonowego. Patrz rysunek 7.

WAŻNE: Unikać rozlewania oleju na gumowe koło cienne i aluminiową płytę napędu.



Rysunek 7

Koła

Przynajmniej raz w sezonie zdjąć oba koła. Przed ponownym założeniem kół wyczyścić i pokryć osie wielozadaniowym smarem samochodowym.

Sterowanie kierunkowe komina wyrzutu

Raz w sezonie drążek sterujący (joystick) powinien być smarowany żelem naftowym, olejem Inianym, olejem mineralnym, woskiem parafinowym lub olejem **3-in-1**.

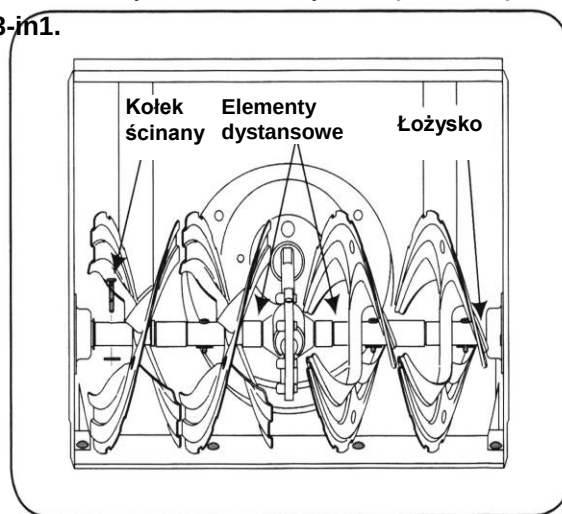
Wał ślimaka

Przynajmniej raz w sezonie wyjąć kolki ścinane z wału ślimaka. Do wnętrza wału, wokół elementów dystansowych, wtrysnąć środek smarujący. Smarować również kołnierze łożyskowe znajdujące się na każdym końcu wału. Patrz rysunek 8.

Skrzynia przekładniowa

Skrzynia przekładniowa ślimaka została w fabryce napełniona smarem i uszczelniona. Jeżeli z jakiegokolwiek powodu jest demontowana, nasmarować ją nowym smarem.

UWAGA: Nie przepelniać skrzyni przekładniowej. Może to spowodować uszkodzenie uszczelnień. Upewnić się, że zaślepka odpowietrzająca jest wolna od smaru, dla umożliwienia rozładowania ciśnienia.



Rysunek 8

Płyta zgarniająca (jeśli w zestawie) i płozy

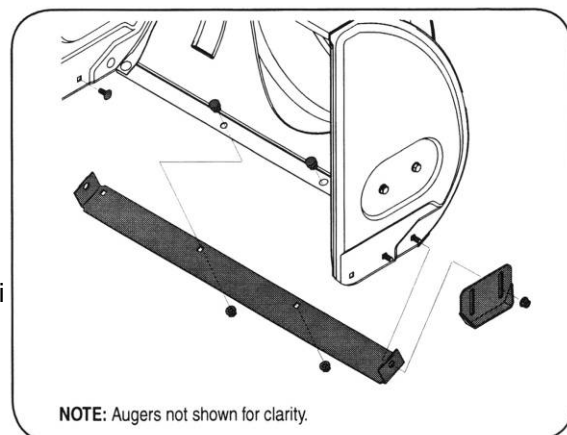
Płyta zgarniająca i płozy na dole odśnieżarki ulegają ścieraniu. Powinny być okresowo sprawdzane i w razie potrzeby wymieniane.

W celu zdjęcia płóz:

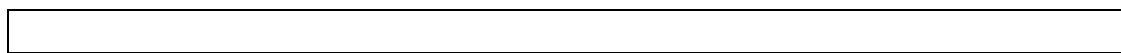
1. Odkręcić cztery wkręty nośne i sześciokątne nakrętki kołnierzowe, które mocują je do odśnieżarki.
2. Zamontować nowe płozy, mocując czterema śrubami (po dwie z każdej strony) i sześciokątnymi nakrętkami kołnierzowymi. Patrz rysunek 9.

W celu zdjęcia płyty zgarniającej:

1. Odkręcić śruby i nakrętki sześciokątne, które mocują płytę do obudowy odśnieżarki.
2. Zamontować nową płytę zgarniającą, upewniając się, że łby śrub znajdują się po stronie wnętrza obudowy. Dokręcić mocno.

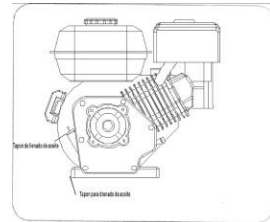


Rysunek 9



Sprawdzanie oleju silnikowego

1. Upewnić się, że silnik znajduje się w prawidłowym poziomym położeniu.
2. Odkręcić korek wlewu oleju z rury wlewu oleju i wytrzeć wskaźnik prętowy. Patrz rysunek 23.
3. Zakręcić korek wlewu oleju na rurę wlewu. Dokręcić mocno.
4. Odkręcić i zdjąć korek wlewu oleju z rury wlewu oleju. Sprawdzić poziom oleju. Jeśli wskazanie oleju na wskaźniku prętowym jest poniżej znaku **“LOW”** (niski), powoli dolewać olej do osiągnięcia poziomu **“HIGH”** (wysoki), patrz rysunek 24.
5. Zakręcić ponownie korek wlewu oleju na wlew oleju. Dokręcić mocno.
6. Wytrzeć wszelkie rozlania oleju.



Rysunek 23

WYMIANA oleju silnikowego

(silnik Briggs&Stratton – patrz instrukcja obsługi)

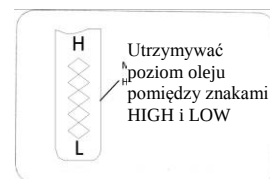
Dla uniknięcia uszkodzenia silnika, ważne jest, by:

- Sprawdzać poziom oleju przy każdym używaniu oraz po każdych pięciu godzinach pracy.
- Wymieniać olej po pierwszych dwóch godzinach pracy, a następnie po każdych 25 godzinach pracy
- Silnik powinien być nadal ciepły, ale nie gorący od ostatniego używania.

1. Odszukać korek drenażu oleju. Patrz rysunek 25
2. Upewnić się, że korek paliwa jest założony i mocno dokręcony
3. Oczyszczyć miejsce wokół korka drenażu oleju, patrz rysunek 25
4. Pod korkiem drenażu oleju umieścić pojemnik na zużyty olej.
5. Odkręcić korek drenażu oleju i usuwać olej.

Uwaga: Zużyty olej musi być likwidowany we właściwym centrum odbioru.

6. Założyć korek drenażu oleju i dokręcić mocno.



Rysunek 24

Recommended Oil Usage											
Multi Grade SAE 5W-30 or SAE 10W-30						Non-Multi Grade SAE 30					
Synthetic Multi Grade SAE 0W-30											
-20 F	0 F	20 F	32 F	40 F	60 F	80 F	100 F				
-30 C	-20 C	-10 C	0 C	10 C	20 C	30 C	40 C				

Rysunek25

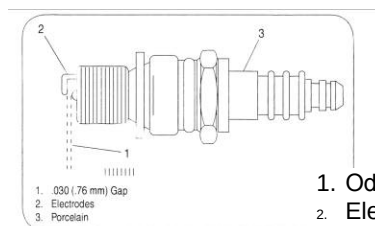
7. Napełnić silnik zalecanym olejem, patrz Karta Stosowania Zalecanych Olejów, objętość oleju wynosi 26 uncji.
8. Wytrzeć wszelki rozlany olej.

Sprawdzanie świecy zapłonowej

Świecę zapłonową sprawdzać co rok lub po każdych 100 godzinach pracy

1. Oczyszczyć miejsce wokół świecy zapłonowej.
2. Wykręcić i skontrolować świecę zapłonową.
3. Wymienić świecę zapłonową, jeśli porcelana jest pęknięta lub jeżeli elektrody mają wżery, są spalone lub zanieczyszczone osadami.
4. Sprawdzić odstęp elektrod szczelinomierzem i w razie potrzeby ustawić odstęp na 0,30 (0,76 mm). Patrz rysunek 26
5. Wkręcić świecę zapłonową i mocno dokręcić.

UWAGA: Do wymiany musi być stosowana rezystorowa świeca zapłonowa. W sprawie świecy zapasowej proszę się kontaktować z Sears Parts oraz Repair Center.



Rysunek 26

1. Odstęp 0,30 (0,76 mm)
2. Elektrody
3. Porcelana

Gaźnik

W przypadku podejrzenia konieczności regulacji gaźnika proszę się zwrócić do Sears Parts i Repair Center, działanie silnika nie powinno być zakłócanie do wysokości geograficznych 7000 stóp (2134 metrów). Dla pracy na większych wysokościach proszę się skontaktować z Sears Parts oraz Repair Center.

Prędkość silnika



OSTRZEŻENIE: Unikać poważnych obrażeń lub śmierci, NIE modyfikować w żaden sposób silnika, Naruszanie nastaw regulatora może spowodować, że silnik i urządzenie będą pracować z niebezpiecznymi prędkościami, NIGDY nie naruszać nastaw fabrycznych regulatora silnika. Praca silnika z prędkościami wyższymi od nastawionych fabrycznie jest niebezpieczne.

OBSŁUGA SERWISOWA I REGULACJA

Po dłuższym użytkowaniu lub gdy paski są regulowane lub wymieniane, Muszą być również regulowane linki sterujące. Patrz rysunek 27.

1. Unieść odśnieżarkę do przodu i postawić na obudowie ślimaka.
2. Przesunąć linkę ściskając sprężynę, odsłaniając część gwintowaną.
3. Przytrzymać część gwintowaną i regulować nakrętką, aż do uzyskania właściwego ustawienia.
4. Przeciągnąć linkę ponownie przez sprężynę. Zaczepić linkę za górną część dźwigni sterowania, regulując jednakowo z obu stron.

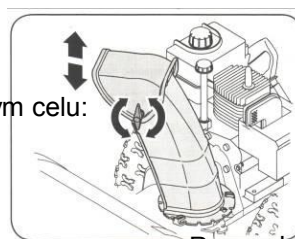


Rysunek27

Regulacja zespołu komina wyrzutu

Odległość, na jaką wyrzucany jest śnieg, może być regulowana przez zmianę kąta zespołu komina wyrzutu, w tym celu:

1. Zatrzymać silnik, wyjmując kluczyk zapłonu i odkręcić plastikowe pokrętło motylkowe znajdujące się z lewej strony zespołu komina wyrzutu.
2. Przed ponownym dokręcaniem pokrętła motylkowego przechylić rynnę do przodu. Patrz rysunek 28.



Rysunek28

Regulacja płóz

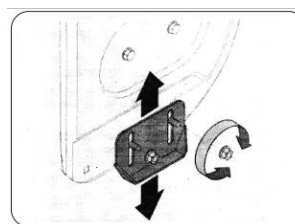
Może być regulowana odległość pomiędzy płozami oraz odległość od ziemi.

Patrz rysunek 29

- Dla dokładniejszego zbierania śniegu z gładkiej powierzchni, unieść płozy wyżej na obudowie ślimaka.
- Używać położenia środkowego lub dolnego, gdy oczyszczana powierzchnia jest nierówna, na przykład drogi żwirowe.

W celu wyregulowania płóz:

1. Odkręcić cztery nakrętki sześciokątne (po dwie z każdej strony) i śruby nośne. Przesunąć płozy do wymaganego położenia.
2. By uniknąć nierównomiernego ścierania płóz, upewnić się, że cała dolna powierzchnia płozy styka się z podłożem



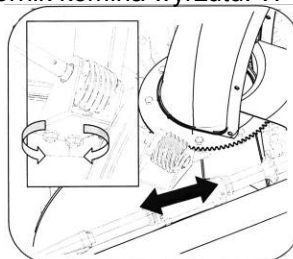
Rysunek29

- 3: Dokręcić mocno nakrętki i śruby.

Regulacja uchwytu komina wyrzutu

Jeżeli spirala na dole sterowania kierunkowego komina wyrzutu nie jest całkowicie połączona z zespołem komina wyrzutu, można wyregulować wspornik komina wyrzutu. W tym celu:

1. Odkręcić dwie nakrętki, które mocują wsporniki komina wyrzutu i lekko przesunąć, patrz rysunek.
2. Dokręcić nakrętki. Patrz rysunek 30



Rysunek 30

Ciśnienie w oponach

Przed pracą sprawdzać ciśnienie w oponach i redukować je do wartości od 15 psi do 20 psi

Jeżeli ciśnienie w oponach nie jest jednakowe po obu stronach, urządzenie może ściągać na jedną lub drugą stronę.

PRZECHOWYWANIE POZA SEZONEM

Przygotowanie silnika



OSTRZEŻENIE: Nigdy nie przechowywać odśnieżarki z paliwem w zbiorniku wewnątrz pomieszczenia lub w miejscach niedostatecznie wentylowanych, gdzie opary paliwa mogą dotrzeć do otwartego ognia, iskier lub płomyka pilotowego, np. w piecu, ogrzewaczu wody, suszarce odzieży lub piecu gazowym.

UWAGA: Podczas przechowywania ważna jest ochrona przed tworzeniem się osadów żywicznych w ważnych częściach układu paliwowego, takich, jak gaźnik, filtr paliwa, wąż paliwa lub zbiornika paliwa.

PRZESTROGA: Paliwa mieszane z alkoholem (zwane gasohol lub z zastosowaniem etanolu lub metanolu) mogą wchłaniać wilgoć, która podczas przechowywania prowadzi do rozdzielania i tworzenia kwasów. Podczas przechowywania zakwaszona benzyna może uszkodzić układ paliwowy silnika.

W celu uniknięcia problemów z silnikiem, przed przechowywaniem przez 30 dni lub dłużej, układ paliwowy powinien być opróżniany. W celu przygotowania odśnieżarki do przechowywania wykonywać następujące instrukcje:



OSTRZEŻENIE: Usuwać paliwo do zatwierdzonego pojemnika na zewnątrz pomieszczeń, daleko od otwartego ognia.

Upewnić się, że silnik jest zimny. Nie palić. Podczas ciepłej pogody paliwo pozostawione w silniku rozkłada się i spowoduje poważne problemy z rozruchem.

1. W celu uniknięcia tworzenia się szkodliwych dla silnika osadów żywicznych usunąć całą benzynę z gaźnika i ze zbiornika paliwa.
2. Uruchomić silnik i pozwolić na jego pracę aż do opróżnienia zbiornika paliwa i zatrzymania się z powodu braku paliwa.
3. Opróżnić gaźnik, naciskając do góry czaszę drenażową, znajdującą się pod pokrywą gaźnika.



OSTRZEŻENIE: Nie opróżniać gaźnika, jeżeli używany jest stabilizator paliwa. Nigdy nie stosować w zbiorniku produktów do czyszczenia silnika lub gaźnika, może to spowodować trwałe uszkodzenia.

UWAGA: Stabilizator paliwa (taki, jak STA-BIL) jest dopuszczalną alternatywą dla zminimalizowania tworzenia osadów żywicznych podczas przechowywania. Dodawać stabilizator do benzyny w zbiorniku paliwa lub w pojemniku paliwa. Zawsze przestrzegać proporcji mieszania podanej na pojemniku stabilizatora. Po dodaniu stabilizatora uruchomić silnik i umożliwić jego pracę przez przynajmniej 10 minut, umożliwiając dotarcie stabilizatora do gaźnika. Jeżeli używany jest stabilizator, nie opróżniać gaźnika.

4. Wykręcić świecę zapłonową i przez otwór świecy wlać do cylindra jedną uncję oleju silnikowego. Zakryć otwór świecy zapłonowej szmatą i zakręcić silnikiem kilka razy w celu rozprowadzenia oleju. Wkręcić świecę zapłonową.

Przygotowanie odśnieżarki

1. Przechowując odśnieżarkę w nie wentylowanym lub metalowym przedziale magazynowym, dołożyć starań dla ochrony urządzenia przed rdzą, używając lekkiego oleju lub silikonu pokryć urządzenie, a zwłaszcza wszelkie łańcuchy, sprężyny, łożyska i kable.
2. Usunąć wszelkie zanieczyszczenia z zewnętrznej powierzchni silnika i urządzenia.
3. Postępować zgodnie z zaleceniami smarowania podanymi w rozdziale Obsługa Konserwacyjne tej instrukcji obsługi.
4. Przechowywać urządzenie w miejscu czystym.

UWAGA: W celu wykonania napraw, oprócz małych regulacji wymienionych wyżej, proszę się kontaktować z najbliższym autoryzowanym serwisem. Wykaz punktów serwisowych znajduje się na stronie www.GRASS.com.pl

WARUNKI GWARANCJI ZAWARTE SĄ W DOŁĄCZONEJ DO URZĄDZENIA KARCIE GWARANCYJNEJ.

INSTRUKCJA OBSŁUGI, INSTRUKCJA SILNIKA ORAZ KARTA GWARANCYJNA SĄ INTEGRALNĄ CZĘŚCIĄ URZĄDZENIA.

Jeśli chcesz uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z najbliższym dealerem/serwisantem importera.

Jeżeli któregoś dnia dojdziecie Państwo do wniosku, że Wasze urządzenie wymaga wymiany lub nie jest Wam już potrzebne, pamiętajcie o ochronie środowiska i utylizujcie w sposób bezpieczny dla środowiska naturalnego, zgodny z lokalnymi przepisami. Niektóre autoryzowane Punkty Serwisowe i punkty sprzedaży przyjmują stary sprzęt i utylizują go w sposób bezpieczny dla środowiska.

W razie jakichkolwiek niejasności lub wątpliwości związanych z obsługą urządzenia należy zwrócić się do autoryzowanego punktu serwisowego lub do sprzedawcy.

Aktualny wykaz punktów serwisowych dostępny jest na stronie internetowej dystrybutora w Polsce www.grass.com.pl

Rok budowy maszyny: na urządzeniu

Producent:

Yongkang KC Tools Co.,Ltd NO.888 East Huaxi Road Gushan Yongkang Zhejiang 321307 China

UWAGI KOŃCOWE

- Dokonywanie przeróbek, samodzielnych napraw urządzenia oraz silnika jest zabronione i powoduje utratę gwarancji.
- Naklejki na urządzeniu stanowią jej integralną część, w razie ich zniszczenia należy wymienić je na nowe.
- Przed każdym użyciem sprawdzić czy nie ma poluzowanych śrub.

Deklaracja zgodności WE



Identyfikacja urządzenia:

Urządzenie: Odśnieżarka
Typ: Spalinowa
Marka: VEGA
Funkcja: Odśnieżanie w ogrodach przydomowych

Model	Pojemność silnika	Szerokość robocza	Zmierzony poziom mocy akustycznej	Gwarantowany poziom mocy akustycznej
KCM24F	196 cm ³	61 cm	98.01dB(A)/2.1dB(A)	100dB(A)
KCM24D	196 cm ³	61 cm	98.01dB(A)/2.1dB(A)	100dB(A)
KCD28	212 cm ³	71 cm	99.53dB(A)/0.93dB(A)	100dB(A)

Numer seryjny: na urządzeniu

Producent: Zhejiang KC mechanical&electrical Co., Ltd
No. 888 East Huaxi Road, Gushan
Yongkang, Zhejiang 321307 P.R. China

Dokumentacja techniczna:

Przechowywana w: Zhejiang KC mechanical&electrical Co., Ltd
No. 888 East Huaxi Road, Gushan
Yongkang, Zhejiang 321307 P.R. China

Procedura oceny zgodności:

Wewnętrzna kontrola produktu (ANNEX V) 2000/14/EC (ISO 3744:1995, ISO 11094:1994)

Osoba upoważniona do przygotowania dokumentacji tech.: Jerzy Wolnik

Ul. Krakowska 221-223, 32-080 Zabierzów

Zakres zgodności

Producent deklaruje że wyżej wymienione produkty są zgodne z Dyrektywami: 2006/42/EC (ISO 8437:1989), 2002/88/EC, 2004/108/EEC (ISO 14982:1998), oraz dyrektywą dotyczącą emisji hałasu do środowiska przez urządzenia używane na zewnątrz pomieszczeń 2000/14/EC, ANNEX V, 2005/88/EC

Zastosowane normy:

- EN 1033:1996
- ENISO 3744:1995
- ENISO 8437:1989
- ENISO 11094:1994
- ENISO 14982:1998

Podpis:

Imię, nazwisko(Name):Qunshuai Sun.....

Pozycja / Tytuł(Position):Vice General Manager.....

Data:2021/07/13.....

Pieczętka/stamp.....

浙江康利机械电气有限公司
ZHEJIANG KC MECHANICAL & ELECTRICAL CO., LTD
孙群帅