

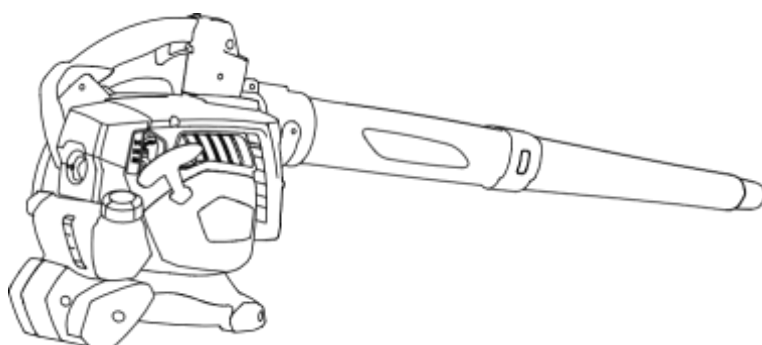


INSTRUKCJA OBSŁUGI

Instrukcja oryginalna w języku Polskim

GR EB280A

DMUCHAWA SPALINOWA Z FUNKCJĄ ODKURZACZA



Importer: P.P.H.U. GRASS M.Łozińska sp.j.

Ul.Krakowska 221-223, 32-080 Zabierzów

Producent: LINYI SANHE YONGJIA POWER CO., LTD

Industry & Trade Development Zone, 276012 Linyi City, Shandong P.R. China

Uwaga – przed uruchomieniem przeczytaj instrukcję obsługi!

wydanie I na 2024



OSTRZEŻENIE

Podczas obsługi tego urządzenia należy zawsze nosić okulary ochronne i środki ochrony słuchu. Zminimalizuj ryzyko obrażeń: Należy przeczytać niniejszą instrukcję i zapoznać się z jej treścią. Ten produkt jest przeznaczony wyłącznie do użytku na zewnątrz i powinien być używany tylko w dobrze wentylowanym miejscu.

I WPROWADZENIE

Dmuchawa z silnikiem EBV280A została zaprojektowana i zbudowana w celu zapewnienia najwyższej wydajności i niezawodności bez kompromisów w zakresie jakości, komfortu, bezpieczeństwa lub trwałości. Wysokowydajne silniki EBV280A reprezentują wiodącą technologię silników dwusuwowych, zapewniając wyjątkowo wysoką moc przy wyjątkowo niskiej pojemności skokowej i wadze. Jako profesjonalny właściciel/operator wkrótce odkryjesz, dlaczego EBV280A jest klasą samą w sobie!

WAŻNE!

Informacje zawarte w niniejszej instrukcji opisują stan dostępny w momencie produkcji. Chociaż dołożono wszelkich starań, aby przekazać najnowsze informacje na temat EBV280A, mogą wystąpić pewne różnice między maszyną a tym, co zostało tutaj opisane. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian w produkcji bez wcześniejszego powiadomienia i bez obowiązku wprowadzania zmian w maszynach wyprodukowanych wcześniej. Przed użyciem tego produktu należy zapoznać się z lokalnymi przepisami dotyczącymi ograniczeń hałasu i godzin pracy.



UWAGA!

Ta maszyna z silnikiem EBV280A jest wyposażona w tłumik iskier. Nigdy nie używaj tej maszyny bez zamontowanego i prawidłowo działającego tłumika i iskrownika!

SPIS TREŚCI

Oświadczenia dotyczące uwagi.....	3
Opis produktu.....	5
Specyfikacje.....	6
Montaż urządzenia	7
Mieszanie paliwa.....	9
Napełnianie zbiornika paliwa	11
Uruchamianie maszyny	12
Regulacja prędkości obrotowej silnika.....	17
Rutynowe czynności konserwacyjne.....	19
Przechowywanie.....	21
Rozwiązywanie problemów.....	22

UWAGA STACJE

Niniejsza instrukcja zawiera specjalne "uwagi" otoczone ramkami i poprzedzone trójkątnym symbolem uwagi.



OSTRZEŻENIE!

Oświadczenie poprzedzone OSTRZEŻENIEM zawiera informacje, na które należy zareagować, aby zapobiec poważnym obrażeniom ciała.



UWAGA!

Stwierdzenie poprzedzone słowem "PRZESTROGA" zawiera informacje, na które należy zwrócić uwagę, aby zapobiec uszkodzeniu urządzenia.

Dodatkowe oświadczenia o zwróceniu uwagi, które nie są poprzedzone symbolem uwagi, to:

WAŻNE!

Oświadczenie poprzedzone słowem "IMPORTANT" ma szczególne znaczenie.

UWAGA:

Stwierdzenie poprzedzone słowem "UWAGA" zawiera informacje, które warto znać i które mogą ułatwić pracę.



-Podczas pracy z elektronarzędziem należy przestrzegać szczególnych środków ostrożności.



-Przed rozpoczęciem korzystania z urządzenia należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję obsługi.



-Nosić ochronę oczu i uszu



- Nigdy nie używaj tego urządzenia, gdy jesteś zmęczony, chory lub pod wpływem alkoholu.



- Podczas pracy z urządzeniem nie wolno palić tytoniu



-Nigdy nie pozwalać dzieciom lub osobom, które nie są w stanie w pełni zrozumieć instrukcji obsługi, na korzystanie z tego

urządzenia.



-Odzież musi być mocna i dopasowana, ale zapewniać pełną swobodę ruchów. zalecana jest odzież ochronna.



-Nosić wytrzymałe, antypoślizgowe rękawice, najlepiej wykonane z chromowanej skóry.



-Wibracje urządzenia mogą spowodować poluzowanie się nieprawidłowo dokręconego korka wlewu paliwa lub jego odpadnięcie i rozlanie paliwa.

Aby zmniejszyć ryzyko rozlania paliwa i pożaru, należy dokręcić korek wlewu paliwa. -Ostrzeżenie !



Podczas pracy silnika dmuchawa wytwarza toksyczne spaliny. Gazy te (np. tlenek węgla) mogą być bezbarwne i bezwonne. Aby zmniejszyć ryzyko poważnych lub śmiertelnych obrażeń spowodowanych wdychaniem

toksycznych oparów, nigdy nie uruchamiaj dmuchawy w pomieszczeniach lub w słabo wentylowanych miejscach.



-Niebezpieczeństwo związane z obracającym się wirnikiem! Przed montażem lub demontażem rur maszyny należy wyłączyć silnik!

Nigdy nie wykonuj żadnych czynności konserwacyjnych lub montażowych na tym urządzeniu, gdy silnik pracuje.



-Nigdy nie kieruj strumienia urządzenia w stronę ludzi lub zwierząt!

-Używaj maszyny tylko w rozsądnych godzinach - nie wcześnie rano lub późno w nocy, gdy ludzie mogą przeszkadzać.

Należy przestrzegać godzin podanych w lokalnych rozporządzeniach. -Używaj zgrabiarek i maszyny przy najniższej możliwej prędkości obrotowej silnika.

-W warunkach dużego zapylenia należy lekko zwilżyć powierzchnie lub użyć rozpylacza. załącznik, jeśli jest dostępny.

- Użyj pełnego przedłużenia dyszy dmuchawy, aby strumień powietrza mógł działać blisko podłoża.

-Uważać na dzieci, zwierzęta domowe, otwarte okna itp. i wydmuchiwać zanieczyszczenia. bezpiecznie z dala.

OPIS PRODUKTU !

Procedury operacyjne opisane w niniejszej instrukcji mają na celu pomóc w maksymalnym wykorzystaniu możliwości maszyny oraz chronić użytkownika i inne osoby przed szkodami. Procedury te stanowią jedynie ogólne wytyczne i nie mają na celu zastąpienia żadnych bezpiecznych zasad/przepisów, które mogą obowiązywać na danym obszarze. Jeśli masz jakiegokolwiek pytanie dotyczące odkurzacza dmuchawy EBV280A lub jeśli coś w tej instrukcji jest niezrozumiałe, dealer chętnie udzieli pomocy.



OSTRZEŻENIE!

Nie dokonuj nieautoryzowanych modyfikacji urządzenia

SPECYFIKACJA

Model.....EBV280A

Wymiary (dł.×szer.×wys.).....550×330×420

Typ silnika.....1E34FCN

Średnica cylindra.....34 mm

Pojemność skokowa.....27,2 cm³

Paliwo Mieszankabenzyny i oleju 40:1

Gaźnik.....Membranowy

Sposób zapłonuCDI

Świeca zapłonowa.....RCJ6Y

Uruchamianie.....Rozrusznik z dyszą

Pojemność zbiornika paliwa.....0.5L

Waga netto4,6 kg

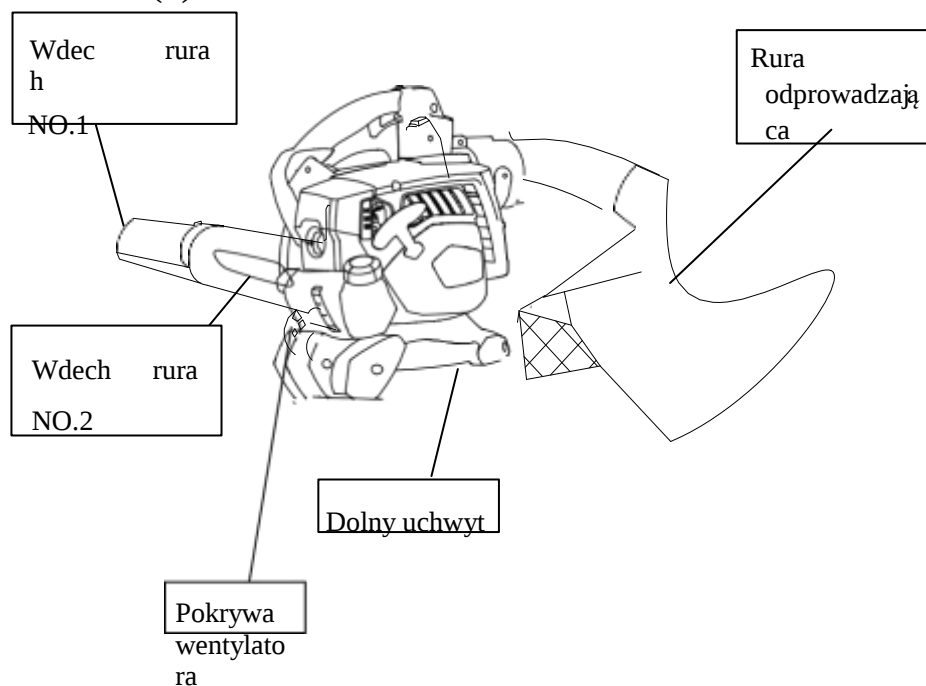
Moc znamionowa (KW/r/min).....0.8/7500

Prędkość biegu jałowego (r/min) :3000±200

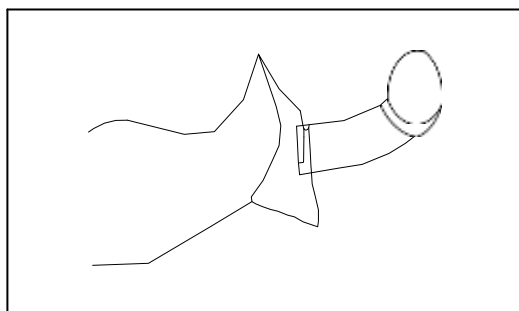
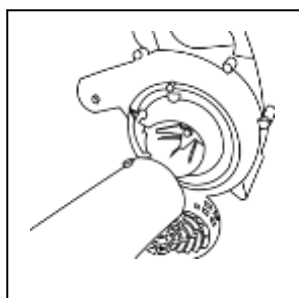
MONTAŻ URZĄDZENIA

1. Montaż odkurzacza

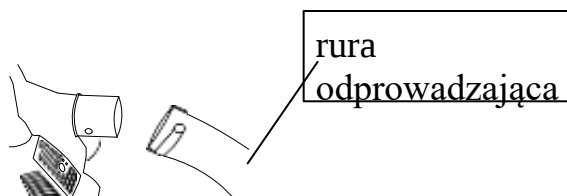
(1) Nomenklatura



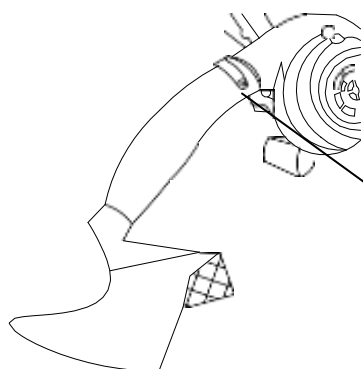
(2) Montaż



Otwórz osłonę wentylatora, podłącz rurę wlotową

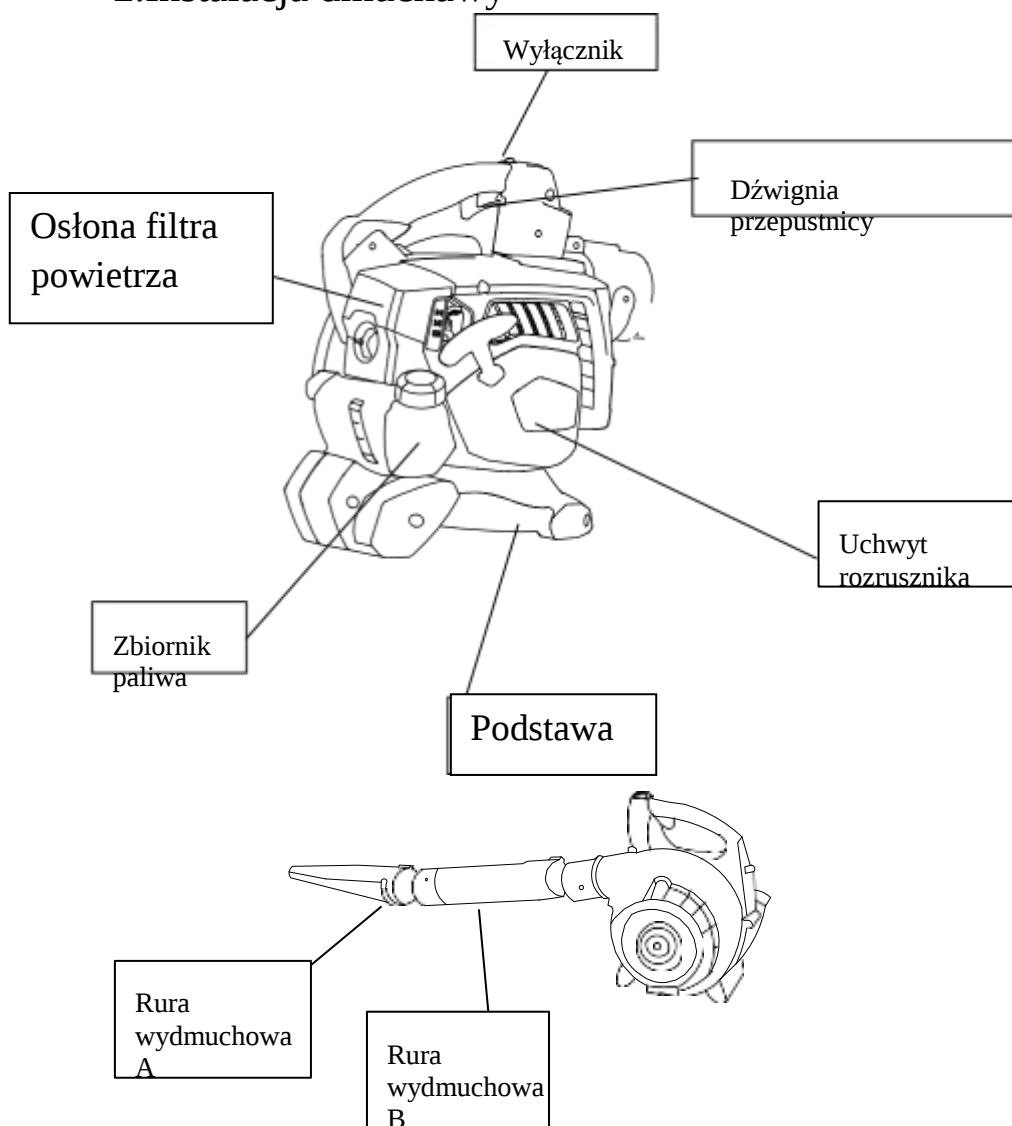


Podłącz rurę wylotową do urządzenia.



W tym przypadku do wzmocnienia należy użyć śruby M5×10.

2.Instalacja dmuchawy



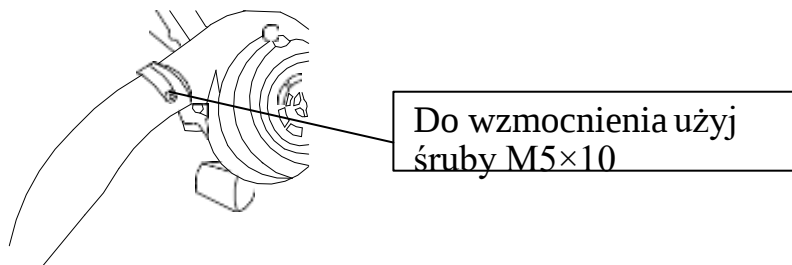
(2) Instalacja



Podłącz rurę wydmuchową B do maszyny

Podłącz rurę wydmu

chową A do B, obracając ją.



WAŻNE!

Mieszaj tylko tyle paliwa, ile potrzebujesz! Jeśli paliwo musi być przechowywane dłużej niż 30 dni, należy je najpierw poddać działaniu stabilizatora lub równoważnego produktu!

MIESZANIE PALIWA

Wymagania dotyczące paliwa

- ☐ Używaj tylko świeżego, czystego paliwa
- ☐ Używaj wyłącznie paliwa o liczbie oktanowej 95
- ☐ Wymieszaj całe paliwo z olejem silnikowym premium do 2-suwów stosunek benzyna/olej 40:1



UWAGA!

Nigdy nie próbuj mieszać paliwa w zbiorniku paliwa maszyny!
Wszystkie paliwa należy zawsze mieszać w czystym, zatwierdzonym pojemniku!

Niektóre benzyny zawierają alkohol jako substancję tlenową! Paliwa tlenowe mogą powodować wzrost temperatury pracy silnika! W pewnych warunkach paliwa na bazie alkoholu mogą również zmniejszać właściwości smarne niektórych mieszanek oleje! Nigdy nie używaj paliwa zawierającego więcej niż 10% objętości alkoholu! Gdy konieczne jest użycie paliwa natlenionego, należy stosować paliwo zawierające tlen na bazie eteru, takie jak MTBE. preferowane od alkoholu!

W miarę możliwości należy stosować olej 2-suwowy lub jego odpowiednik zmieszany w proporcji 40:1. Należy pamiętać, że oleje ogólne i niektóre oleje do silników zaburtowych mogą być przeznaczone do stosowania w wysokowydajnych silnikach chłodzonych powietrzem.



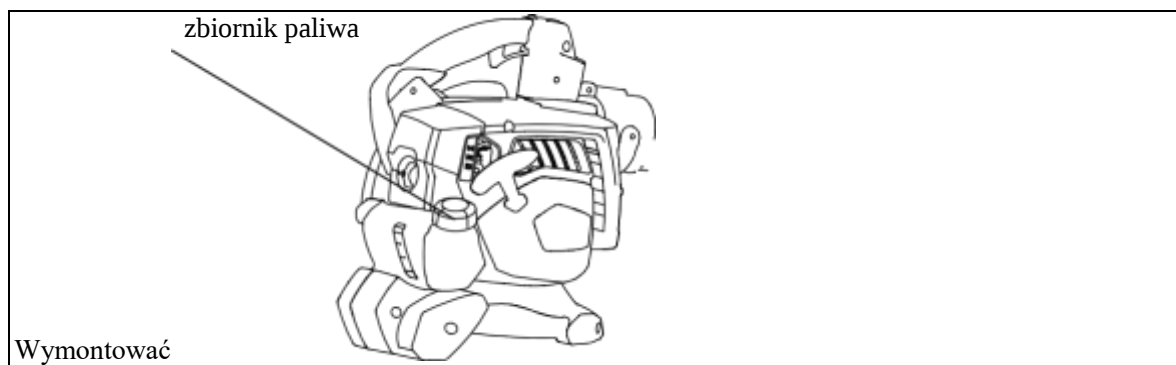
OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo pożaru! Nigdy nie przenosić ani nie przechowywać paliwa w obecności Materiałów łatwopalnych!

WAŻNE!

Mieszaj tylko tyle paliwa, ile potrzebujesz! Jeśli paliwo musi być przechowywane dłużej niż 30 dni, należy je najpierw poddać działaniu stabilizatora lub równoważnego produktu!

NAPEŁNIĆ ZBIORNIK PALIWA





OSTRZEŻENIE!

Niebezpieczeństwo pożaru i poparzenia!

- ☐ Podczas obchodzenia się z paliwem należy zawsze zachować szczególną ostrożność! Paliwo jest wysoce łatwopalne!
- ☐ Nigdy nie używaj tej dmuchawy, jeśli elementy układu uszkodzone lub nieszczelne!
- ☐ Nigdy nie próbuj uzupełniać paliwa podczas pracy silnika!
- ☐ Nigdy nie próbuj tankować gorącego silnika! Zawsze pozwól ostudzić silnik dmuchawy przed tankowaniem!
- ☐ Nie wolno palić ani rozpalać ognia w pobliżu
Zawsze transportuj i przechowuj paliwo w zatwierdzonym pojemniku!
- ☐ Nigdy nie umieszczaj materiałów łatwopalnych w pobliżu tł silnika!
- ☐ Nigdy nie używaj dmuchawy bez prawidłowo działającego Tłumik i iskrownik zainstalowane!
- ☐ Nigdy nie używaj dmuchawy, jeśli nie jest prawidłowo

1. Umieść maszynę na ziemi lub na stabilnej powierzchni roboczej i wytrzyj wszelkie zanieczyszczenia z okolic korka wlewu paliwa.
2. Zdejmij korek wlewu paliwa.
3. Napełnij zbiornik czystym, świeżym paliwem.
4. Przed uruchomieniem maszyny należy zakręcić korek i usunąć rozlane paliwo.

URUCHAMIANIE



OSTRZEŻENIE!

Rozrusznik może zostać uszkodzony w wyniku niewłaściwego użytkowania!

<Nigdy nie ciągnij linki rozrusznika do końca!

<Zawsze włączaj rozrusznik przed uruchomieniem silnika!

<Zawsze powoli nawijaj linkę rozrusznika!

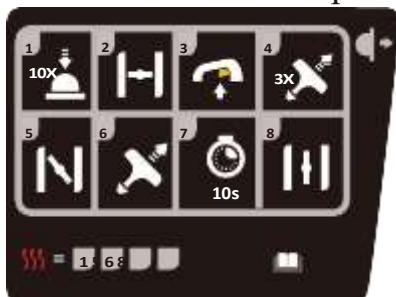
Nigdy nie używaj urządzenia, jeśli brakuje rur lub są one uszkodzone.

POZYCJA STARTOWA

a OSTRZEŻENIE: Podczas uruchamiania

silnika należy trzymać urządzenie zgodnie z instrukcjami. Podczas uruchamiania silnika lub gdy silnik pracuje, nie należy stawiać urządzenia na żadnej innej powierzchni poza czystym, twardym podłożem.

Zanieczyszczenia, takie jak żwir, piasek, kurz, trawa itp. mogą uszkodzić urządzenie. przez wlot powietrza i wyrzucone przez otwór wylotowy, uszkadzając urządzenie lub własność lub powodując poważne obrażenia osób postronnych lub operatora.



ROZRUCH ZIMNY SILNIK (lub ciepły silnik) silnik po wyczerpaniu paliwa) Sterowanie przepustnicą Pozycje:



Zamknięte



Pół ssanie



Otwarte

1. Powoli nacisnąć 10 razy pompkę paliwową .
2. Ustaw dźwignię ssania w pozycji Zamknięte.
3. Wciśnij spust przepustnicy do pozycji pełnej prędkości (spust mocno przyciśnięty do uchwytu).

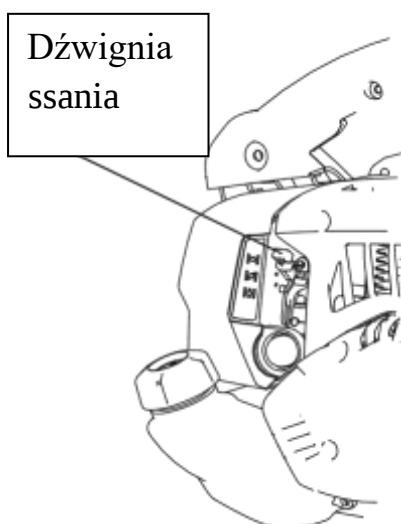
4. Pociągnąć gwałtownie za uchwyt linki rozrusznika, aż silnik podejmie próbę uruchomienia, ale nie więcej niż 3 pociągnięcia.

UWAGA: Jeśli temperatura jest niższa niż 4°C (40°F), należy ciągnąć za uchwyt linki rozrusznika, aż silnik spróbuje się uruchomić.

5. Ustaw dźwignię ssania w pozycji pół ssanie.
6. Pociągnąć gwałtownie za uchwyt linki rozrusznika do momentu uruchomienia silnika.
7. Pozostawić silnik do rozgrzania na 10 sekund.
8. Ustaw dźwignię ssania w pozycji otwartej.

Jeśli silnik nie uruchamia się

Powtórz odpowiednie procedury rozruchu dla "gorącego" lub "zimnego" silnika. Jeśli silnik nadal się nie uruchamia, wykonaj procedurę "Uruchamianie zalanego silnika" (poniżej).



OSTRZEŻENIE!

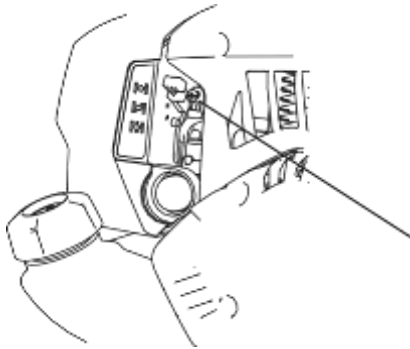
Nieprawidłowy montaż świecy zapłonowej może spowodować poważne uszkodzenie silnika.!

Uruchamianie zalanego silnika

1. Odłączyć przewód świecy zapłonowej i użyć klucza do świec zapłonowych, aby wykręcić świecę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
2. Jeśli świeca zapłonowa jest zanieczyszczona lub nasączona paliwem, wyczyścić lub wymienić świecę zgodnie z wymaganiami.
3. Oczyszczyć komorę spalania z nadmiaru paliwa, kilkakrotnie obracając silnikiem przy usuniętej iskrze.
4. Zamontować świecę zapłonową i mocno dokręcić ją kluczem do świec zapłonowych. Jeśli dostępny jest klucz dynamometryczny. Jeśli dostępny jest klucz dynamometryczny, dokręć świecę zapłonową momentem 17-19 niutonometrów. Ponownie podłączyć przewód świecy zapłonowej.

5. Powtórz procedury uruchamiania dla "ciepłego silnika"
6. Jeśli silnik nadal nie uruchamia się, należy zapoznać się ze schematem rozwiązywania problemów na końcu niniejszej instrukcji.

REGULACJA BIEGU JAŁOWEGO



Śruba regulacji prędkości biegu jałowego

1. Uruchom silnik, postępując zgodnie z procedurami opisanymi na poprzednich stronach.
 2. Uruchomić silnik na biegu jałowym do osiągnięcia temperatury roboczej (3-5 minuty).
 3. Za pomocą śrubokręta ustaw prędkość obrotową biegu jałowego silnika na $3000 \pm 200 \text{ r/min}$.
- ☐ Przekręć śrubę biegu jałowego zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć prędkość biegu jałowego silnika.
 - ☐ Przekręć śrubę biegu jałowego w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zmniejszyć obroty biegu jałowego silnika.

WAŻNE!

Rury maszyny i pokrywa wlotu muszą być zamontowane podczas regulacji biegu jałowego silnika! Prędkość obrotowa biegu jałowego silnika ulegnie zmianie również w przypadku zablokowania, uszkodzenia lub nieprawidłowego montażu pokrywy wlotu lub rurek urządzenia!

ZATRZYMANIE SILNIKA

1. Schłodzić silnik, pozwalając mu pracować na biegu jałowym przez 2-3 minuty.
2. Zatrzymaj silnik, wyłącznikiem.
 - (1) Hałas maszyny wzrasta przy wyższych ustawieniach przepustnicy! Zawsze używaj najniższego ustawienia przepustnicy wymaganego do wykonania pracy!
 - (2) Nigdy nie używaj dmuchawy przy słabej widoczności.
 - (3) Podczas obsługi urządzenia należy zawsze nosić okulary ochronne, takie jak osłona twarzy lub gogle.
 - (4) Należy nosić maskę przeciwpyłową, aby zmniejszyć ryzyko obrażeń spowodowanych wdychaniem.
 - (5) Nosić ściśle przylegającą odzież, aby chronić nogi i ramiona.
 - (6) Podczas obsługi urządzenia należy nosić ochronniki słuchu.
 - (7) Nigdy nie używaj dmuchawy, jeśli jakiegokolwiek części są uszkodzone, poluzowane lub ich brakuje.

Korzystanie z dmuchawy Należy zawsze zwracać uwagę na siłę i kierunek strumienia. Nigdy nie kieruj strumienia wylotowego dmuchawy w stronę ludzi lub zwierząt.

RUTYNOWE CZYNNOŚCI KONSERWACYJNE



OSTRZEŻENIE!

Przed przystąpieniem do konserwacji na tej maszynie, zatrzymaj silnik i odłącz przewód świecy zapłonowej!



Codzienna konserwacja

- ☐ Usuwanie brudu i zanieczyszczeń z dmuchawy zewnętrznej.
- ☐ Sprawdzić silnik, zbiornik i przewód pod kątem ewentualnych wycieków paliwa oraz naprawić w razie potrzeby.
- ☐ Sprawdź żebra chłodzące silnika pod kątem nagromadzenia brudu lub zanieczyszczeń i wyczyść je w razie potrzeby.
- ☐ Sprawdź całe urządzenie pod kątem uszkodzeń, poluzowanych lub brakujących elementów lub mocowań i w razie potrzeby naprawić.

CO 10 GODZIN (CZĘŚCIEJ W WARUNKACH DUŻEGO ZAPYLENIA)

1. Poluzuj śrubę mocującą pokrywę filtra powietrza i zdejmij pokrywę oraz element filtrujący.
2. Sprawdź element. Jeśli element jest zniekształcony lub uszkodzony, wymień go na nowy.
3. Umyj element w czystym paliwie i wyciśnij lub wysusz. Umyć pokrywę filtra powietrza w czystym paliwie i wytrzeć lub wysuszyć.
4. Zamontuj element i pokrywę, a następnie dokręć śrubę mocującą pokrywę.

CO 10/15 GODZIN

1. Za pomocą klucza do świec zapłonowych wykręć świecę zapłonową (obróć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby wykręcić).
2. Wyczyść i wyreguluj szczelinę świecy zapłonowej do 0,5-0,6 mm. Wymień uszkodzoną lub widocznie zużytą świecę na model RCJ6Y lub jego odpowiednik.
3. Zamontować świecę zapłonową w głowicy cylindrów, a następnie dokręcić ją mocno kluczem do świec zapłonowych. Jeśli dostępny jest klucz dynamometryczny, dokręć świecę zapłonową momentem 17-19 niutonometrów.

CO 50 GODZIN

Częściej, jeśli zauważysz zmniejszoną wydajność INSPEKCJA Sprawdź całą maszynę i przewody pod kątem lub uszkodzeń, w tym poluzowanych lub brakujących elementów, i napraw je w razie potrzeby. ŚWIECA ZAPŁONOWA Wymień świecę zapłonową na model RCJ6Y z odstępem (0,5-0,6) mm. FILTR PALIWA Użyć drucianego haka do wyciągnięcia filtra paliwa z wnętrza filtra paliwa, a następnie wyjąć i umyć element filtrujący w czystym paliwie.

Przed ponownym zamontowaniem filtra należy sprawdzić stan przewodu paliwowego. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia lub pogorszenia stanu, podciśnienie powinno zostać wycofane z eksploatacji do czasu sprawdzenia przez przeszkolonego technika serwisowego.



UWAGA!

Nie wolno dopuścić do przedostania się brudu lub zanieczyszczeń do otworu cylindra! Przed wykręceniem świecy zapłonowej. Dokładnie wyczyść świecę zapłonową i obszar głowicy cylindra! Przed przystąpieniem do serwisowania świecy zapłonowej należy odczekać, aż silnik ostygnie! Dokręcanie lub odkręcanie świecy zapłonowej, gdy silnik jest gorący! Nieprawidłowy montaż świecy zapłonowej może spowodować poważne uszkodzenie silnika!

PRZECHOWYWANIE (30 dni lub dłużej)

- **CZYSZCZENIE** Dokładnie wyczyść urządzenie z zewnątrz.
- **KONTROLA** Sprawdzić całe urządzenie i przewody pod kątem uszkodzenia, w tym luźne lub brakujące komponenty, oraz naprawy w razie potrzeby.
- **SPUŚCIĆ PALIWO** Opróżnij zbiornik paliwa, a następnie wyczyść gaźnik i przewody, uruchamiając maszynę, aż zatrzyma się z powodu braku paliwa.
- **SMAROWANIE** Wykręcić świecę zapłonową, a następnie wlać około 10 ml oleju do cylindra przez otwór wlewowy. otwór świecy zapłonowej. Przed ponownym zamontowaniem świecy zapłonowej pociągnij rozrusznik 23 razy, aby rozprowadzić olej po ściankach cylindra.
- **OCZYSZCZACZ POWIETRZA** Wyjmij, wyczyść i ponownie zainstaluj filtr jak opisano w punkcie .

POSTĘPOWANIE ZE ZUŻYTYMI MASZYNAMI, OCHRONA ŚRODOWISKA.

Jeżeli któregoś dnia dojdziecie Państwo do wniosku, że Wasze urządzenie wymaga wymiany lub nie jest Wam już potrzebne, pamiętajcie o ochronie środowiska i utylizujcie w sposób bezpieczny dla środowiska naturalnego, zgodny z lokalnymi przepisami. Niektóre autoryzowane Punkty Serwisowe i punkty sprzedaży przyjmują stary sprzęt i utylizują go w sposób bezpieczny dla środowiska. W razie jakichkolwiek niejasności lub wątpliwości związanych z obsługą urządzenia należy zwrócić się do autoryzowanego punktu serwisowego lub do sprzedawcy.

TRANSPORT

Transport: jeżeli zachodzi konieczności przetransportowania dmuchawy, należy opróżnić zbiornik paliwa i zdjąć fajkę świecy. Pamiętaj, aby w trakcie załadunku i wyładunku dmuchawy nie przechylać jej w żadną stronę, może to bowiem spowodować zanieczyszczenie filtra oleju lub wyciek oleju.

Pamiętaj, aby dmuchawę zabezpieczyć przed przemieszczaniem się w przestrzeni ładunkowej pojazdu w trakcie przewożenia. Zamocuj urządzenie bezpiecznie odpowiednimi pasami.

Zadbaj, aby przestrzeń ładunkowa pojazdu była odpowiednio wentylowana, w sposób uniemożliwiający gromadzenie się oparów paliwa.

Problem	Przyczyna	Rozwiązanie
NIE MOŻNA URUCHOMIĆ SILNIKA	Manetka regulacji prędkości obrotowej silnika w niewłaściwej pozycji	Przestaw manetkę regulacji prędkości obrotowej we właściwe miejsce.
	Pusty zbiornik paliwa	Zatankuj zbiornik świeżą, dobrej jakości mieszanką
	Zalana, mokra od paliwa świeca zapłonowa	Osusz świecę
	Elektrody świecy pokryte nagarem	Oczyść elektrody
	Niewłaściwa lub uszkodzona świeca zapłonowa	Wymień na nową, właściwą świecę
	Niewłaściwa odległość między elektrodami świecy	Ustaw odległość między elektrodami świecy na 0,6-0,7 mm
	Uszkodzona cewka zapłonowa	Wymień cewkę na nową
SILNIK URUCHAMIA SIĘ Z TRUDEM, NIE MA MOCY	Woda lub inne zanieczyszczenia w paliwie	Wymień paliwo na dobrej jakości
	Niedrożny odpowietrznik korka zbiornika paliwa	Wyczyść odpowietrznik
	Niedrożny, zabrudzony filtr paliwa	Wyczyść filtr paliwa lub zmień go na nowy.
	Niedrożny, zabrudzony filtr powietrza	Wyczyść filtr powietrza lub zamień go na nowy

SILNIK PRACUJE NIEREGULARNIE	Niewłaściwa lub uszkodzona świeca zapłonowa	Wymienić świecę zapłonową na właściwą
	Niewłaściwa odległość między elektrodami świecy	Ustawić odpowiednią odległość między elektrodami
SILNIK PRZEGRZEWA SIĘ	Niewłaściwa mieszanka paliwo powietrzna	Ustawić odpowiedni skład mieszanki w punkcie serwisowym
	Niewłaściwa mieszanka paliwa z olejem	Wymienić paliwo na właściwe, świeżą mieszankę.
	Stara rozwarstwiona mieszanka paliwa z olejem	Wymienić paliwo na świeżą mieszankę.
	Ograniczony przepływ powietrza chłodzącego	Oczyścić użebrowanie silnika.

Deklaracja zgodności WE dla



Identyfikacja Produktu

Produkt: **Odkurzacz z funkcją dmuchawy**
Typ: spalinowy
Marka: GRASS
Funkcja: odkurzanie w ogrodach przydomowych

Model	Typ silnika	Pojemność silnika	Zmierzony poziom mocy akustycznej LWA	Gwarantowany poziom mocy akustycznej LWA
GR EBV280A	spalinowy	27,2 cm ³	108 dB(A)	112 dB(A)

Numer seryjny: na urządzeniu.

Producent: LINYI SANHE YONGJIA POWER CO., LTD
Industry & Trade Development Zone, 276012 Linyi City, Shandong P.R. China

Dokumentacja techniczna

Przechowywana w: LINYI SANHE YONGJIA POWER CO., LTD
Industry & Trade Development Zone, 276012 Linyi City, Shandong P.R. China

Osoba upoważniona do przygotowania dokumentacji tech.: Jerzy Wolnik Ul. Krakowska 221-223, 32-080 Zabierzów

Procedura oceny zgodności: wg aneksu VI dyrektywy 2000/14/EC & 2005/88/EC

Jednostka notyfikowana: TUV Sud

Zakres zgodności

Producent deklaruje że wyżej wymienione produkty są zgodne z Dyrektywami: 2006/42/EC, 2014/30/EU, oraz z dyrektywą dotyczącą emisji hałasu do środowiska przez urządzenia używane na zewnątrz pomieszczeń 2000/14/EC, ANNEX VI, 2005/88/EC.

Zastosowane normy

- EN 15503:2009
- EN ISO 12100-2/A1:2009
- EN ISO 14982:2009
- EN 1679-1:1998

Deklaracja ta odnosi się wyłącznie do maszyny w stanie w jakim została wprowadzona do obrotu lub oddana do użytkowania, i nie obejmuje części dodanych przez użytkownika końcowego lub przeprowadzonych przez niego późniejszych działań.

Name / Imię, nazwisko: XUE JIAQING

Position / Stanowisko/Tytuł: GENERAL MANAGER

Date / Data: 3.4.2024

Place / Miejsce: LINYI CITY

Signature, stamp / Podpis

SHANDONG SANHE POWER GROUP CO., LTD
薛家庆