



www.loncinpolska.pl

LC1P **Seria / Series**

SILNIK BENZYNOWY Z PIONOWYM WAŁEM
GASOLINE ENGINE WITH VERTICAL SHAFT



INSTRUKCJA OBSŁUGI

OWNER'S MANUAL

Instrukcja obsługi silników Loncin serii LC1P

Wstęp.

Dziękujemy za zakup silnika marki Loncin.

W celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania i bezpiecznego użytkowania silnik został zaprojektowany zgodnie z obowiązującymi przepisami. Użytkowanie sprzętu wbrew jego przeznaczeniu, niezgodne z dostarczaną przez Loncin Polska Sp. z o. o. dokumentacją urządzenia oraz przepisami BHP i innymi przepisami krajowymi obowiązującymi w tym zakresie może doprowadzić do wypadku i urazów lub śmierci zarówno operatora, jak również innych osób czy zwierząt. Przed użyciem urządzenia należy bezwzględnie zapoznać się z dokumentacją dostarczaną wraz z urządzeniem. W przypadku braku wystarczającej wiedzy nt. użycia silnika, przed jego uruchomieniem, w celu uzyskania dodatkowych informacji, należy skontaktować się z Loncin Polska Sp. z o. o..

Loncin Polska Sp. z o. o. nie ponosi odpowiedzialności za wypadki zaistniałe wskutek niewystarczającej wiedzy nt. użycia silnika i urządzeń nim napędzanych, jak również nie ponosi odpowiedzialności za zdarzenia zaistniałe wskutek nie stosowania się do informacji zawartych w niniejszej instrukcji obsługi.

Wszelkie treści zawarte w niniejszej instrukcji obsługi są zgodne z najnowszymi informacjami o produkcie przed wydrukowaniem jego instrukcji obsługi. Loncin Polska Sp. z o. o. zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w treści dokumentacji w dowolnym czasie. Wprowadzenie takich zmian nie zobowiązuje Loncin Polska Sp. z o. o. do składania lub dostarczania jakichkolwiek wyjaśnień, oświadczeń, itp. w zakresie wprowadzonych w dokumentacji silnika zmian.

Jakiegokolwiek przetwarzanie dokumentacji (w tym: powielanie, kopiowanie, wprowadzanie zmian w treści instrukcji obsługi, itd.) dostarczanej wraz z urządzeniem bez pisemnej zgody Loncin Polska Sp. z o. o. jest surowo zabronione.

Loncin Polska Sp. z o. o. do każdego silnika dołącza jego instrukcję obsługi, którą w przypadku sprzedaży urządzenia należy dołączyć do sprzętu.

INSTRUKCJA ORYGINALNA
wersja 4.0
z dnia 21.01.2021 r.

Spis treści

1. Zasady bezpieczeństwa.	5
2. Elementy budowy silnika i ich znaczenie.	8
3. Przed użyciem.	10
4. Uruchamianie i praca silnika.	14
5. Wyłączanie silnika.	16
6. Kończenie pracy.	17
7. Kontrole, przeglądy i czynności serwisowe.	17
8. Regulacja wolnych obrotów silnika.	22
9. Przechowywanie.	22
10. Transport.	23
11. Możliwe problemy i sposoby ich rozwiązywania.	24
12. Specyfikacja techniczna.	26
13. Deklaracje zgodności WE.	28
Karta gwarancyjna.	36

1. Zasady bezpieczeństwa.

Niniejszy rozdział zawiera szereg podstawowych informacji dotyczących bezpiecznego korzystania z silnika. Stosowanie się do poniższych zasad bezpieczeństwa pozwoli uniknąć sytuacji mogących stanowić zagrożenie dla operatora, innych osób lub zwierząt, ich urazów i wypadków. Na silniku również umieszczono serię ostrzeżeń w postaci naklejek. Nie zastosowanie się do poniższych zasad bezpieczeństwa i ostrzeżeń umieszczonych bezpośrednio na silniku może być przyczyną groźnego wypadku lub uszkodzenia urządzenia.

Operator jest zobowiązany do zapoznania się z treścią niniejszej instrukcji obsługi i informacjami umieszczonymi na silniku, jak również jest zobowiązany do zapoznania się z treścią dokumentacji dostarczanej z urządzeniem, które ten silnik napędza.

Loncin Polska Sp. z o. o. nie ponosi jakiegokolwiek odpowiedzialności za urazy, wypadki i zniszczenia sprzętu spowodowane niestosowaniem się do zaleceń opisanych w niniejszej instrukcji obsługi. Uszkodzenia silnika powstałe wskutek niestosowania się do treści niniejszej instrukcji obsługi i informacji umieszczonych na silniku nie są objęte gwarancją.

Jakiegokolwiek regulacje i naprawy silnika wykonane poza Autoryzowaną Siecią Serwisową Loncin Polska Sp. z o. o. są jednoznaczne z utratą gwarancji.

Zasady bezpieczeństwa:

1. Nigdy nie wolno dopuszczać do obsługi silnika i urządzeń nim napędzanych osób niepełnoletnich i nieprzeszkolonych w zakresie obsługi tych urządzeń. Operatorami urządzeń o których mowa mogą być wyłącznie osoby pełnoletnie, które zapoznały się z niniejszą instrukcją obsługi i instrukcją obsługi urządzenia napędzanego silnikiem Loncin, jak również zostały one uprzednio przeszkolone w zakresie ich obsługi.
2. Surowo zabronione jest użytkowanie silnika i urządzeń nim napędzanych przez osoby znajdujące się pod wpływem alkoholu albo innych środków odurzających. Urządzenia nie powinny obsługiwać również osoby odczuwające zmęczenie lub znajdujące się pod wpływem leków.
3. Operator przed użyciem urządzenia zobowiązany jest do zapoznania się z informacjami umieszczonymi na silniku oraz do stosowania się do zaleceń opisanych w dokumentacji urządzenia, informacji umieszczonych na silniku, przepisów BHP oraz innych przepisów krajowych obowiązujących podczas pracy z tego typu urządzeniami.
4. W pobliże miejsca pracy silnika i urządzenia nim napędzanego nie wolno dopuszczać osób nieupoważnionych, dzieci i zwierząt.
5. Jakiegokolwiek uszkodzone naklejki umieszczone na urządzeniu należy zawsze zastępować nowymi. Gdy naklejka na urządzeniu odklei się, będzie nieczytelna lub ulegnie zniszczeniu należy niezwłocznie skontaktować się

z Loncin Polska Sp. z o. o. w celu otrzymania nowej. Nową naklejkę należy niezwłocznie po jej otrzymaniu umieścić na urządzeniu w miejscu starej naklejki.

6. Nigdy nie wolno umieszczać substancji i materiałów łatwopalnych lub wybuchowych w pobliżu silnika. Nie wolno również umieszczać na silniku innych przedmiotów lub urządzeń.
7. Aby zapobiec uszkodzeniom i pożarowi, silnik należy montować w odległości min. 1m od ścian budynku oraz innych urządzeń.
8. Urządzenie należy obowiązkowo sprawdzić przed każdym uruchomieniem. Przeoczenie nawet najmniejszych uszkodzeń (szczególnie powodujących wyciek paliwa lub oleju) może doprowadzić do pożaru, zniszczenia urządzenia lub wypadku.
9. Silnika nie wolno przechylać więcej niż 20° od pionu. Niestosowanie się do tego zakazu może spowodować wylanie się benzyny, co może być przyczyną pożaru i wypadku.
10. Benzyna jest substancją łatwopalną, a jej opary są szkodliwe dla zdrowia. Paliwo należy tankować wyłącznie w dobrze wentylowanym miejscu, z dala od źródeł iskier i ognia, tylko wtedy gdy silnik jest wyłączony. Palenie w miejscu napełniania zbiornika benzyną jest surowo zabronione! W czasie tankowania paliwa należy zachować szczególną ostrożność. Należy także uważać, aby nie przelać i nie rozlać paliwa podczas jego tankowania do zbiornika. Nie należy napełniać zbiornika powyżej wyznaczonego przez producenta bezpiecznego poziomu - w szyjce zbiornika nie może być paliwa. Jeżeli podczas tankowania benzyny do zbiornika doszło do jej rozlania przed uruchomieniem silnika należy obowiązkowo wytrzeć wszystkie mokre elementy do sucha. Po zatankowaniu paliwa do zbiornika należy upewnić się, że korek wlewu paliwa jest prawidłowo zainstalowany.
11. Silnik podczas pracy wytwarza trujący tlenek węgla. Nigdy nie wolno używać urządzenia w zamkniętych pomieszczeniach bez odpowiedniej wentylacji. Jeżeli silnik jest używany do napędzania urządzenia znajdującego się na stałe wewnątrz pomieszczenia należy zapewnić szczerne odprowadzenie spalin na zewnątrz oraz odpowiednią wentylację tego pomieszczenia.
12. Silnik (szczególnie tłumik) w czasie pracy osiąga bardzo wysoką temperaturę. Wysoka temperatura urządzenia utrzymuje się jeszcze przez jakiś czas po zakończeniu pracy. Nie wolno dotykać gorących elementów w czasie pracy urządzenia, ani zaraz po jej zakończeniu, aby nie ulec poparzeniu. Transport oraz przechowywanie gorącego silnika może być przyczyną pożaru i wypadku. Aby uniknąć tych zagrożeń, przed transportem i przechowywaniem silnika należy odczekać do momentu jego całkowitego wystygnięcia. Spaliny powstałe wskutek pracy silnika również mogą mieć wysoką temperaturę. Należy zachować ostrożność, aby nie ulec poparzeniu podczas pracy z urządzeniem.

13. Wypożyczając urządzenie innej osobie, pożyczający jest zobowiązany do poinformowania wypożyczającego o konieczności zapoznania się z treścią niniejszej instrukcji obsługi.
14. Podczas pracy z urządzeniem operator jest zobowiązany nosić obuwie i odzież ochronną oraz naszniki ochronne na uszy o skuteczności tłumienia dźwięków powyżej 10dB(A).
15. Podczas pracy z urządzeniem zabronione jest noszenie luźnej odzieży (np. szaliki, krawaty, luźne rękawy, itp.) i biżuterii oraz rozpuszczonych długich włosów, które mogłyby ulec wciągnięciu przez obracający się z dużą szybkością wałek silnika lub obracające się elementy urządzeń napędzanych tym silnikiem. Zakaz ten dotyczy zarówno normalnego trybu pracy, jak i czynności związanych z wykonywaniem przeglądów, konserwacji, napraw, itd..
16. Przed wykonywaniem jakichkolwiek przeglądów, konserwacji, lub napraw, urządzenie należy obowiązkowo wyłączyć i wystudzić (czynności serwisowe można wykonywać dopiero po całkowitym zatrzymaniu się wszystkich obracających się elementów silnika - o ile w instrukcji nie jest wyraźnie napisane, aby do wykonania danej czynności postąpić inaczej).
17. Do wykonywania jakichkolwiek regulacji i napraw należy używać wyłącznie dobrych narzędzi oraz oryginalnych części zamiennych. Użycie niewłaściwych narzędzi może być przyczyną uszkodzenia sprzętu. Może to również być przyczyną wypadku. Użycie nieoryginalnych części zamiennych może spowodować szybsze zużycie silnika lub jego uszkodzenia, co nie jest objęte gwarancją.

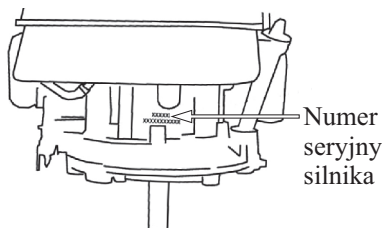
Data produkcji silnika.

Numer seryjny silnika Loncin zawiera informacje o miesiącu i roku jego produkcji. Numer ten składa się z dziewięciu cyfr. W numerze seryjnym (licząc od lewej) cyfra:

- trzecia - oznacza rok produkcji silnika,
- czwarta i piąta - określają miesiąc produkcji silnika.

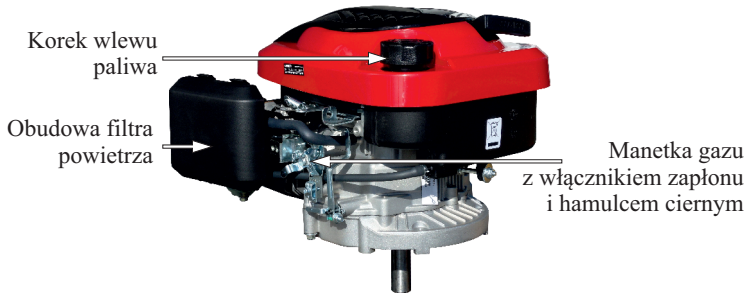
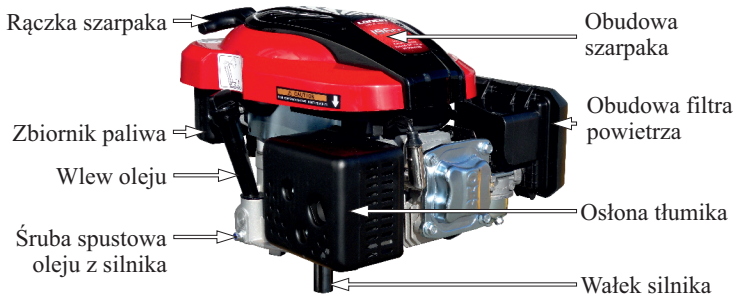
Przykład:

Numer seryjny silnika to: 513024695 - datą produkcji jest luty 2013r..



2. Elementy budowy silnika i ich znaczenie

(na przykładzie silnika LC1P70FC).



Obudowa szarpaka - chroni szarpak przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Szarpak - służy do uruchomienia silnika.

Rączka szarpaka - pociągnięcie rączki umożliwia uruchomienie silnika.

Zbiornik paliwa - zawiera paliwo niezbędne do pracy silnika.

Korek wlewu oleju - wykręcenie umożliwia uzupełnienie poziomu oleju w silniku. Korek wyposażony jest w miarkę oleju, która pozwala na kontrolowanie poziomu oleju w silniku.

Śruba spustowa oleju - jej wykręcenie umożliwia opróżnienie silnika z oleju, np. podczas wymiany oleju.

Tłumik - tłumi dźwięk powstający w czasie pracy silnika.

Obudowa filtra powietrza - chroni znajdujący się pod nią filtr powietrza przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Filtr powietrza - element znajdujący się wewnątrz obudowy filtra powietrza, filtruje powietrze niezbędne do pracy silnika.

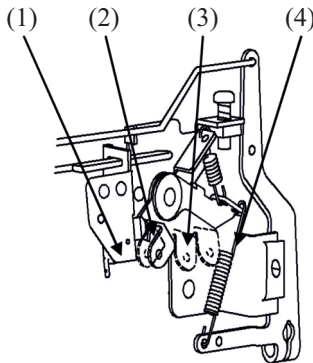
Zbiornik paliwa - zawiera paliwo niezbędne do pracy silnika.

Korek wlewu paliwa - wykręcenie umożliwia uzupełnienie paliwa w zbiorniku. Musi on być zawsze prawidłowo zainstalowany w czasie pracy silnika, jego transportu oraz przechowywania.

Kranik paliwa - umożliwia dopływ/odcięcie dopływu benzyny do gaźnika.

Gaźnik - miesza benzynę z powietrzem w odpowiednich proporcjach (w zależności od wyregulowania) tworząc mieszanekę paliwowo-powietrzną niezbędną do pracy silnika.

Manetka gazu - pozwala regulować szybkość obrotów silnika w czasie jego pracy. Jest połączona z hamulcem i cewką zapłonową. Manetka posiada cztery pozycje, tj.: Sop (1), Wolne obroty (2), Szybkie obroty (3) oraz Ssanie (4).



3. Przed użyciem.

Silnik przed użyciem należy zamontować w urządzeniu!!!

Dla zachowania silnika we właściwej kondycji i uchronienia operatora przed urazami lub wypadkiem ważne jest, aby przed uruchomieniem urządzenia wykonać podstawowe czynności kontrolne. Należą do nich m.in.:

- kontrola stanu technicznego silnika (w tym wycieków oleju i paliwa, stanu i dokręcenia wszystkich śrub i nakrętek - szczególnie mocujących silnik),
- kontrola osłony przeniesienia napędu z silnika na urządzenie nim napędzane (jeśli urządzenie nie jest montowane bezpośrednio na wałku głównym silnika),
- kontrola stanu technicznego urządzenia, które napędza silnik,
- kontrola filtra powietrza,
- kontrola oleju w silniku,
- kontrola poziomu paliwa w zbiorniku.

3.1 Kontrola stanu technicznego silnika.

Przed uruchomieniem silnika należy sprawdzić czy z urządzenia nie wycieka paliwo lub olej. Wyciek może być przyczyną pożaru i eksplozji. Sprawdzenie pozwala zapobiec wypadkowi. Należy również sprawdzić stan oraz dokręcenie wszystkich śrub i nakrętek silnika (z wyjątkiem śrub regulacyjnych), szczególnie mocujących silnik. Luźno dokręcone śruby i nakrętki należy dokręcić, a uszkodzone wymienić na nowe. Nie wolno używać silnika bez kompletu dokręconych śrub i nakrętek.

3.2 Kontrola osłony przeniesienia napędu z silnika.

Przed uruchomieniem silnika należy sprawdzić stan osłony przeniesienia napędu z silnika na urządzenie (jeśli urządzenie nie jest montowane bezpośrednio na wałku głównym silnika). Jeżeli osłona jest uszkodzona przed uruchomieniem silnika należy ją obowiązkowo naprawić lub wymienić na nową. Brak osłony, jej zły stan lub niewłaściwe zamocowanie może być przyczyną wypadku.

3.3 Kontrola stanu technicznego urządzenia, które napędza silnik.

Stan urządzenia napędzanego przez silnik należy kontrolować zgodnie z dostarczaną przez jego producenta dokumentacją. Loncin Polska Sp. z o. o. nie ponosi żadnej odpowiedzialności za niewłaściwy dobór silnika do urządzenia.

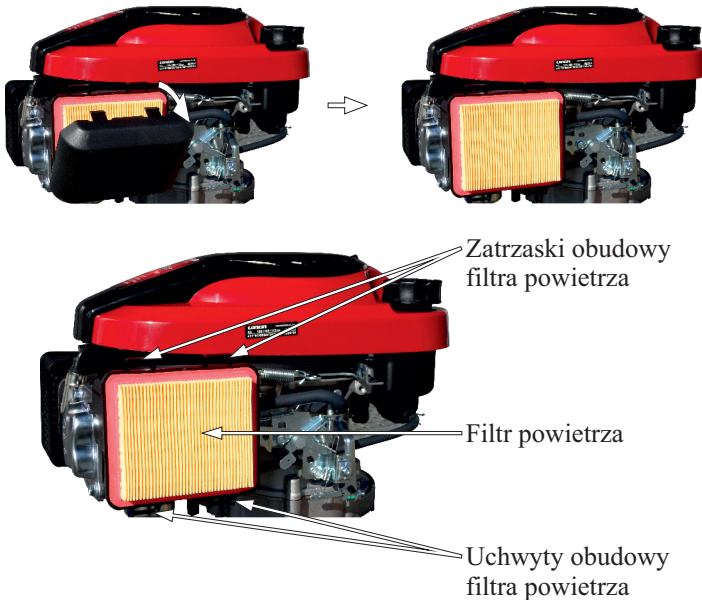
3.4 Kontrola filtra powietrza.

Filtr powietrza należy sprawdzać systematycznie. Brudny lub uszkodzony filtr będzie przekazywał do silnika drobiny większe niż dopuszczalne, co może doprowadzić do uszkodzenia silnika. Nigdy nie wolno używać silnika bez filtra powietrza lub gdy jest on mocno zabrudzony albo uszkodzony. Filtr

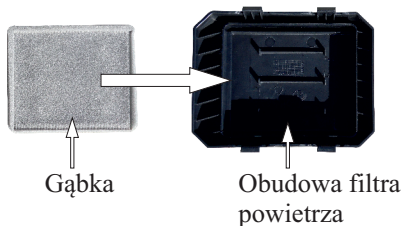
należy wymieniać regularnie, zgodnie z informacjami zawartymi w instrukcji lub częściej jeżeli silnik pracuje w środowisku mocno zapyłonym.

Aby sprawdzić/wymienić filtr powietrza należy (modele: LC1P61FA-F, LC1P65FA-B, LC1P65FA-F, LC1P70FA-E, LC1P70FA-F, LC1P70FC-E oraz LC1P70FC-F, LC1P75):

- 1) Wyłączyć silnik jeżeli pracuje.
- 2) Zdjąć obudowę filtra powietrza.



- 3) Zdemontować filtr.
- 4) Sprawdzić stan filtra powietrza. Jeżeli filtr jest brudny i/lub uszkodzony zastąpić go nowym.
- 5) Ostrożnie oczyścić gąbkę oraz miejsce montażu filtra.
- 6) Zainstalować filtr, zaś gąbkę umieścić wewnątrz obudowy filtra (rys. poniżej).



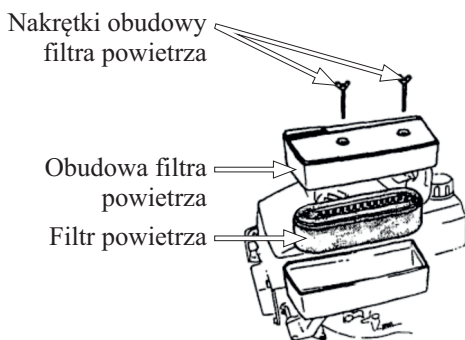
- 7) Zmontowaną w ten sposób obudowę filtra powietrza z gąbką umieścić w uchwytach obudowy filtra, a następnie przez obrót zamknąć obudowę mocując ją na zatrzaskach.



Użycie benzyny lub jakiegokolwiek innego łatwopalnego lub wybuchowego detergentu do czyszczenia filtra powietrza może być przyczyną pożaru i wypadku. Nigdy nie wolno używać silnika bez filtra powietrza, nie wolno też czyścić filtra sprężonym powietrzem - powoduje to uszkodzenie filtra. Filtr należy zawsze wymieniać na nowy. Podczas wymiany filtra należy używać wyłącznie oryginalnych filtrów zaaprobowanych przez Loncin Polska Sp. z o. o.. Stosowanie zamienników niewiadomego pochodzenia może być przyczyną uszkodzenia silnika, co nie jest objęte gwarancją.

Aby sprawdzić/wymienić filtr powietrza należy (modele: LC1P88F-1-A, LC1P90F-1-A oraz LC1P92F-1-A):

- 1) Wyłączyć silnik jeżeli pracuje.
- 2) Odkręcić nakrętki mocujące obudowę filtra powietrza.



- 3) Zdjąć obudowę filtra powietrza.
- 4) Zdemonstować filtr.
- 5) Sprawdzić stan filtra powietrza. Jeżeli filtr jest brudny lub uszkodzony zastąpić go nowym.
- 6) Ostrożnie oczyścić miejsce montażu filtra.
- 7) Zainstalować filtr z powrotem.
- 8) Na zainstalowany filtr nałożyć jego obudowę i przykręcić nakrętkami.

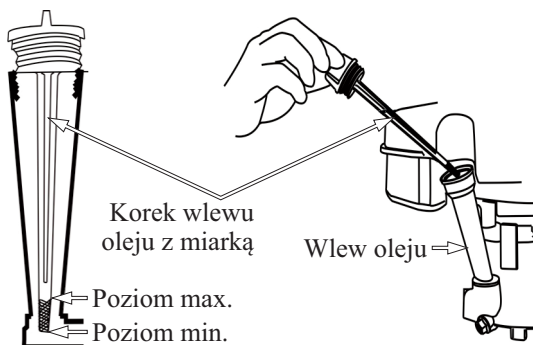
3.5 Kontrola oleju w silniku.

Poziom oleju w silniku należy sprawdzać systematycznie i w miarę potrzeb uzupełniać. Niski poziom oleju w silniku może być przyczyną częstego

wyłączenia się silnika. Zbyt niski stan oleju może być przyczyną uszkodzenia urządzenia (zatarcie silnika). Poziom oleju należy sprawdzać tylko wtedy, gdy silnik jest wyłączony, po jego całkowitym zatrzymaniu. Jeżeli przed kontrolą poziomu oleju silnik pracował, olej będzie miał wysoką temperaturę. Należy zachować ostrożność, aby nie ulec poparzeniu.

Aby sprawdzić poziom oleju w silniku należy:

- 1) Wyłączyć silnik jeżeli pracuje i odczekać, aż cały olej spłynie do miski olejowej silnika.
- 2) Wykręcić korek wlewu oleju z miarką.
- 3) Wyrzeć miarkę oleju.
- 4) Włożyć miarkę oleju we wlew oleju (bez wkręcania).
- 5) Wyjąć ponownie miarkę oleju i sprawdzić na niej poziom oleju. Jeżeli poziom oleju jest niski, uzupełnić brakujący olej do właściwego poziomu olejem zalecanym przez Loncin Polska Sp. z o. o.. Jeżeli poziom oleju jest zbyt wysoki, nadmiar oleju należy oddessać za pomocą strzykawki z gumowym wężyczkiem.
- 6) Po sprawdzeniu/korekcje poziomu oleju korek wlewu oleju z miarką wkręcić do oporu. Jeżeli podczas sprawdzania/zmiany poziomu oleju doszło do rozlania oleju, rozlany olej należy natychmiast wytrzeć do sucha.



Należy stosować oleje zalecane przez Loncin Polska Sp. z o. o.. Użycie niewłaściwych olejów może spowodować szybsze zużycie lub uszkodzenie silnika, co nie jest objęte gwarancją.

Loncin Polska Sp. z o. o. zaleca stosowanie oleju mineralnego SAE 15W-40 (Castrol, Shell, Mobil).

3.6 Kontrola poziomu paliwa w zbiorniku.

Poziom paliwa w zbiorniku należy sprawdzać regularnie i w razie potrzeby uzupełniać. Do zbiornika należy tankować wyłącznie czystą benzynę

bezołowiową. Należy zwracać uwagę, aby do zbiornika z paliwem nie dostały się woda i inne zanieczyszczenia. W czasie tankowania paliwa do zbiornika silnik musi być wyłączony. W miejscu napełniania zbiornika paliwem nie wolno powodować powstawania iskier, używać ognia oraz palić papierosów. Do zbiornika należy tankować wyłącznie czystą benzynę bezołowiową.

Paliwo zawierające alkohol.

Stosowanie paliwa zawierającego alkohol może mieć zły wpływ na pracę oraz żywotność urządzenia. Loncin Polska Sp. z o. o. zabrania stosowania paliwa zawierającego alkohol. Problemy i uszkodzenia sprzętu spowodowane używaniem paliwa zawierającego alkohol, nie są objęte gwarancją.



Opary benzyny są szkodliwe dla zdrowia, należy unikać ich wdychania. Należy unikać kontaktu benzyny ze skórą. Jeżeli podczas tankowania doszło do oblania ciała benzyną, należy niezwłocznie oblane miejsce umyć w ciepłej wodzie z mydłem. Benzynę należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci i zwierząt.



Benzyna jest substancją łatwopalną, a jej opary mają właściwości wybuchowe. Paliwo należy tankować tylko wtedy, gdy silnik jest wyłączony. W miejscu napełniania zbiornika paliwem, nigdy nie wolno powodować powstawania iskier, używać ognia oraz palić papierosów. W trakcie tankowania należy zachować ostrożność i uważać, aby nie rozlać lub nie przelać benzyny. Nie wolno napełniać zbiornika paliwa powyżej bezpiecznego poziomu - w szyjce zbiornika nie może być benzyny. Jeżeli w czasie tankowania paliwa do zbiornika doszło do jego rozlania, należy natychmiast wytrzeć wszystkie mokre elementy do sucha. Po uzupełnieniu benzyny w zbiorniku należy upewnić się, że korek wlewu paliwa jest dobrze dokręcony, a paliwo nigdzie nie wycieka.

4. Uruchamianie i praca silnika.

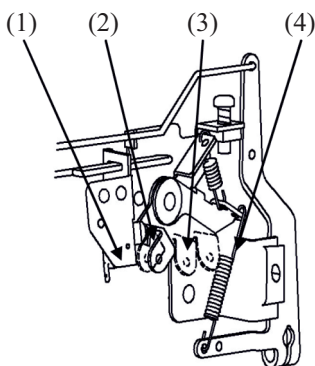


Przed uruchomieniem silnika należy obowiązkowo wykonać wszystkie czynności wstępnie - patrz rozdział "4. Przed użyciem". Pozwoli to wydłużyć żywotność urządzenia i zapobiec jego uszkodzeniu.

4.1 Aby uruchomić silnik należy:

1. Jeżeli silnik jest zimny, manetkę gazu ustawić w pozycji ssania-maksymalne wychylenie (4). Jeżeli silnik jest ciepły (np. ponowne uruchomienie silnika) lub jest wysoka temp. powietrza, manetkę gazu ustawić

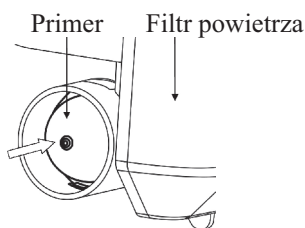
w pozycji wolnych obrotów (2).



2. Rączkę szarpaka pociągnąć do momentu powstania wyraźnego wyczuwalnego oporu, wówczas pociągnąć mocniej. Jeżeli silnik nie uruchomił się, czynność należy powtórzyć. Po uruchomieniu silnika rączkę należy odprowadzić do jej pierwotnej pozycji.



W przypadku silników wyposażonych w pompkę wstępną paliwa, tzw. primer (rys. poniżej), przed uruchomieniem silnika primer należy wcisnąć zgodnie z kierunkiem wskazanym na poniższym rysunku (nie więcej niż 3 razy). Ułatwi to rozruch silnika.





Nigdy nie wolno puszczać rączki, aby swobodnie powracała do pozycji początkowej. Takie działanie może spowodować uszkodzenia elementów silnika lub urządzeń nim napędzanych, za co Loncin Polska Sp. z o. o. nie ponosi odpowiedzialności. Ponadto powstałe w ten sposób uszkodzenia silnika nie są objęte gwarancją.



Podczas ciągnięcia za rączkę szarpaka może dojść do odbicia rozrusznika, co może być przyczyną urazu dłoni lub ręki. Rączkę szarpaka należy zawsze ciągnąć zdecydowanym, silnym ruchem.

4.2 Praca silnika:

1. Jeżeli silnik uruchamiano z manetką gazu ustawioną w pozycji ssania (4), manetkę należy przestawić w pozycję wolnych obrotów (2).
2. Po rozgrzaniu silnika manetkę gazu należy przestawić w pozycję wysokich obrotów (3).

4.3 Praca silnika na wysokościach 1830m n.p.m. i powyżej.

Praca silnika na wysokościach 1830m n.p.m. i powyżej może być przyczyną większego zużycia paliwa. Może to również powodować niewłaściwą pracę silnika, obniżenie jego osiągnięć ze względu na niewłaściwy skład mieszanki paliwowo-powietrznej (mniejsza zawartość tlenu w powietrzu). W takiej sytuacji zużycie paliwa można zredukować, a osiągi poprawić poprzez przeregulowanie gaźnika.



Praca silnika na wyższych wysokościach niż normatywna, może prowadzić do przegrzewania i uszkodzenia silnika. Stanie się tak ze względu na fakt, że mieszanka paliwowo-powietrzna będzie miała nieodpowiedni skład.

Jeżeli silnik jest zawsze używany na wysokościach 1830m n.p.m. lub wyższych, należy poinformować Loncin Polska Sp. z o. o. o tym fakcie, w celu wprowadzenia zmian w regulacji gaźnika.

5. Wyłączanie silnika.

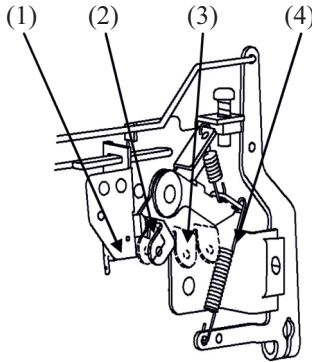
5.1 Wyłączanie silnika w sytuacji awaryjnej.

Aby wyłączyć silnik natychmiast (tylko w sytuacji awaryjnej) manetkę gazu należy przestawić w pozycję Stop (1).

5.2 Wyłączanie silnika w normalnych warunkach.

Aby wyłączyć silnik podczas jego normalnej pracy należy zawsze stosować następującą procedurę:

1. Przeszawić manetkę gazu do pozycji wolnych obrotów silnika (2).



2. Pozwolić silnikowi chwilę popracować na wolnych obrotach.
3. Przeszawić manetkę gazu w pozycję Stop (1).

6. Kończenie pracy.

Po skończeniu pracy należy odczekać do momentu całkowitego wystygnięcia silnika, a następnie urządzenie należy oczyścić z pyłu i innych zabrudzeń. Należy również sprawdzić czy z urządzenia nie wycieka paliwo oraz olej. Sprzęt należy dodatkowo sprawdzić pod kątem innych ewentualnych uszkodzeń. Wszelkie uszkodzenia należy niezwłocznie naprawić, a na czas niesprawności silnika urządzenie należy oznaczyć jako uszkodzone.

7. Kontrole, przeglądy i czynności serwisowe.

Dla zachowania silnika we właściwej kondycji należy stosować się do poniższej tabeli kontroli i przeglądów oraz wykonywać opisane w niej czynności serwisowe. Podczas wykonywania kontroli, przeglądów lub napraw należy używać wyłącznie oryginalne części zamienne. Użycie niewłaściwych zamienników lub zamienników niewiadomego pochodzenia może być przyczyną szybszego zużycia, a nawet całkowitego zniszczenia silnika, co nie jest objęte gwarancją.

Rodzaje czynności	Częstosliwość wykonywania czynności				
	Codziennie lub co 8Rh	Po upływie miesiąca lub 20Rh od dnia zakupu	Co 3 miesiące lub 50Rh	Co 6 miesięcy lub 100Rh	Co 12 miesięcy lub 300Rh
Kontrola filtra powietrza	X				
Wymiana filtra powietrza		X1	X1*		
Kontrola poziomu oleju	X				
Wymiana oleju		X		X2	
Kontrola świecy zapłonowej				X	
Wymiana świecy zapłonowej					X
Kontrola/regulacja układu zapłonowego					X2
Kontrola/regulacja luzów zaworowych					X2
Kontrola zbiornika paliwa					X2
Kontrola przewodów paliwowych i gaźnika					X2
Kontrola/wymiana zbiornika paliwa					X2

W powyższej tabeli użyto następujących oznaczeń:

X - oznacza obowiązek wykonania kontroli lub wymiany we wskazanym terminie,

X1 - oznacza obowiązek wykonania kontroli lub wymiany we wskazanym terminie lub częściej jeżeli silnik pracuje w warunkach o podwyższonym stężeniu pyłów i zanieczyszczeń w powietrzu,

X2 - oznacza obowiązek wykonania kontroli, regulacji lub wymiany we wskazanym terminie. Loncin Polska Sp. z o. o. zezwala, aby czynności oznaczone tym symbolem były wykonywane wyłącznie w Autoryzowanym Serwisie Loncin Polska Sp. z o. o..

* - dotyczy papierowego wkładu filtra powietrza.



Przed wykonywaniem kontroli, przeglądów lub innych czynności serwisowych silnik należy obowiązkowo wyłączyć i wystudzić (o ile w instrukcji nie jest wyraźnie napisane, aby uruchomić i rozgrzać silnik do wykonania danej czynności). Jeżeli podczas wykonywania danej czynności serwisowej trzeba uruchomić silnik, a urządzenie uruchomione jest w pomieszczeniu, przed rozruchem należy zapewnić odpowiednią wentylację tego pomieszczenia i odprowadzenie spalin z silnika na zewnątrz.

7.1 Kontrola/wymiana filtra powietrza.

Informacje w jaki sposób sprawdzać/wymieniać filtr powietrza zostały zawarte w punkcie "4.4 Kontrola filtra powietrza."

7.2 Kontrola poziomu oleju.

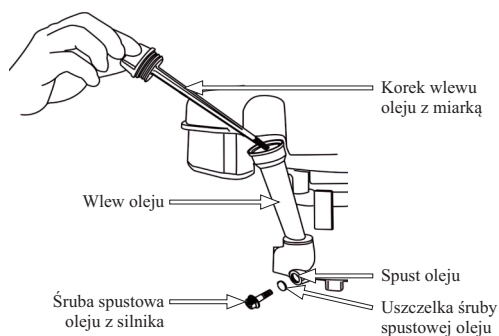
Informacje w jaki sposób sprawdzać poziom oleju zostały zawarte w punkcie "4.5 Kontrola oleju w silniku."

7.3 Wymiana oleju w silniku.

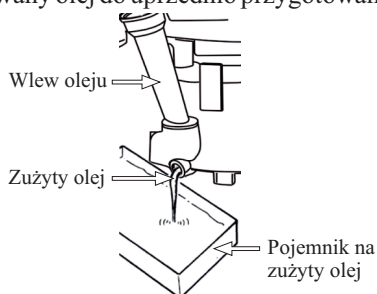
Pierwsze 20Rh pracy silnika stanowi okres jego dotarcia. W tym czasie wskutek pracy silnika w oleju mogą zbierać się opiłki metalu. Po upływie 20Rh pracy urządzenia należy obowiązkowo wymienić olej w silniku. Praca silnika na przepracowanym oleju skróci żywotność urządzenia. Kolejne wymiany oleju w silniku należy wykonywać co 100Rh pracy urządzenia, lecz nie później niż co 6 miesięcy. Niestosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną uszkodzenia silnika. Uszkodzone w ten sposób silniki nie zostaną objęte gwarancją.

Aby wymienić olej w silniku należy:

1. Jeżeli silnik jest zimny (nie pracował), uruchomić go i pozwolić mu pracować na wolnych obrotach przez 3-5 minut, aby rozgrzać olej.
2. Wyłączyć silnik i odczekać do momentu jego całkowitego zatrzymania.
3. Wykręcić korek wlewu oleju z miarką.
4. Wykręcić śrubę spustową oleju.



5. Zlać cały przepracowany olej do uprzednio przygotowanego pojemnika.



Podczas kontroli/wymiany oleju należy zachować ostrożność, aby nie ulec poparzeniu wskutek kontaktu gorącego oleju z ciałem. Należy również uważać, aby nie rozlać oleju. Jeżeli podczas napełniania silnika olejem doszło do jego rozlania, wszystkie plamy należy natychmiast wytrzeć do sucha.



Przepracowany olej jest trujący dla środowiska, nigdy nie wolno wylewać go do gruntu, kanalizacji czy śmietnika. W celu utylizacji zużytego oleju należy oddać go do firmy, która zajmie się jego utylizacją lub na najbliższą stację paliw.

6. Sprawdzić stan uszczelki śruby spustowej oleju. W razie potrzeby uszczelkę zastąpić nową.
7. Wkręcić śrubę spustową oleju z uszczelką do oporu.
8. Napełnić silnik olejem do właściwego poziomu stosując olej zalecany przez Loncin Polska Sp. z o.o.



Zalecany Olej: **SAE10W30**
 LC1P61FA, LC1P65FA: 0,55L
 LC1P68FA, LC1P70F, LC1P70FA: 0,6L
 LC1P75: 0,47L
 LC1P88, LC1P90, LC1P92: 1,2L
 LC1P92: 1,6L

9. Wkręcić korek wlewu oleju do oporu.



Długotrwały kontakt skóry z przepracowanym olejem może powodować poważne choroby skóry. Po skończeniu pracy należy niezwłocznie umyć ręce mydłem i ciepłą wodą.

7.4 Kontrola/wymiana świecy zapłonowej.

Świecę zapłonową należy sprawdzać co 100Rh pracy silnika, lecz nie później niż co 6 miesięcy. Jeżeli jest ona w złym stanie, jej elektroda jest ułamana lub świeca przepracowała 300Rh należy wymienić ją na nową.

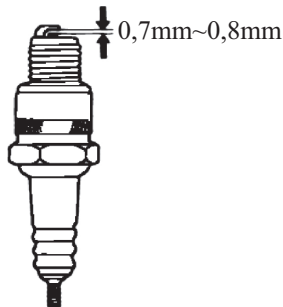
Aby sprawdzić/wymienić świecę zapłonową należy:

1. Wyłączyć silnik i odczekać do momentu jego całkowitego zatrzymania.
2. Zdjąć fajkę ze świecy zapłonowej.



Jeżeli silnik pracował, niektóre jego elementy (np. tłumik) będą gorące. Podczas kontroli/wymiany świecy zapłonowej należy zachować ostrożność, aby nie dotknąć gorących elementów tłumika. Brak ostrożności może być przyczyną poparzenia. Świeca również może mieć wysoką temperaturę. Nie należy dotykać świecy gołą ręką, aby nie ulec poparzeniu.

3. Odpowiednim kluczem do świec wykręcić świecę zapłonową.
4. Sprawdzić wizualnie stan świecy. Jeżeli gwint i/lub jej elektrody są zabrudzone, osad wyczyścić za pomocą drucianej szczotki, a następnie świecę przemyć w czystej benzynie i wysuszyć.
5. Sprawdzić odległość elektrod świecy za pomocą szczelinomierza. Odległość pomiędzy elektrodami świecy powinna wynosić 0,7mm~0,8mm.



6. Zainstalować świecę zapłonową. W tym celu wkręcić ręką świecę w głowicę do momentu powstania wyczuwalnego oporu, po czym dokręcić ją kluczem do świec.



Instalując nową świecę, w celu dociśnięcia jej uszczelki, klucz do świecy należy obrócić o 1/2 obrotu. W trakcie instalowania starej świecy, klucz należy obrócić tylko o 1/8-1/4 obrotu (zbyt mocne dokręcenie uprzednio zdemontowanej świecy może być przyczyną uszkodzenia jej uszczelki, co może być przyczyną nagrzewania się świecy i jej niewłaściwej pracy).

Zalecane świece zapłonowe:

Silniki	Zalecana świeca zapłonowa
LC1P61, LC1P65, LC1P70, LC1P75, LC1P91, LC1P96	F7RTC
LC1P88, LC1P90, LC1P92	RC12YC

8. Regulacja wolnych obrotów silnika.

Obroty jałowe silnika można wyregulować poprzez przeregulowanie gaźnika. Loncin Polska Sp. z o. o. zezwala, aby czynność tę wykonywał wyłącznie Autoryzowany Serwis Loncin Polska Sp. z o. o..

9. Przechowywanie.



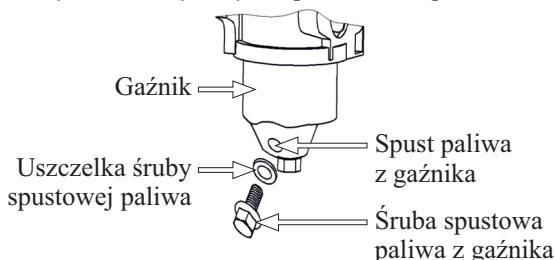
Przed przechowywaniem silnik należy obowiązkowo wyłączyć oraz odczekać do momentu jego całkowitego zatrzymania i wystygnięcia.

Silnik przed przechowywaniem należy obowiązkowo wyłączyć i wystudzić, a następnie wyczyścić z pyłu i innych zabrudzeń. Urządzenie należy również zakonserwować, szczególnie gdy okres przechowywania będzie trwał więcej niż trzy dni. Sprzęt należy trzymać w pomieszczeniu krytym, które zabezpieczy je przed bezpośrednim wpływem warunków atmosferycznych. W czasie przechowywania silnik należy utrzymywać w pozycji naturalnej (jak podczas pracy). Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną wylania się benzyny i/lub oleju, co w efekcie może doprowadzić do uszkodzenia silnika, powstania pożaru oraz wypadku. W czasie przechowywania kranik paliwa musi być zamknięty (pozycja OFF). Loncin Polska Sp. z o. o. nie ponosi odpowiedzialności za wypadki zaistniałe wskutek nieprawidłowego przechowywania silnika, a powstałe w ten sposób uszkodzenia sprzętu nie zostaną objęte gwarancją. Przed długim okresem

przechowywania należy wymienić olej w silniku i zlać całe paliwo ze zbiornika i gaźnika.

Aby opróżnić zbiornik i gaźnik z paliwa należy:

1. Wyłączyć silnik jeżeli pracuje.
2. Zamknąć kranik paliwa (pozycja OFF).
3. Pod gaźnik podstawić kanister do benzyny.
4. Wykręcić śrubę spustową paliwa z gaźnika.
5. Otworzyć kranik paliwa i zlać całe paliwo ze zbiornika i gaźnika do kanistra.
7. Sprawdzić stan uszczelki śruby spustowej. W razie potrzeby uszczelkę wymienić na nową.
8. Śrubę spustową z uszczelką wkręcić z powrotem w gaźnik.



Dodatkowo, przed długim okresem przechowywania należy wykręcić świecę zapłonową i wlać łyżeczkę czystego oleju silnikowego do cylindra. Następnie ciągnąc powoli za rączkę szarpaka obrócić kilkakrotnie wałem silnika, po czym pociągnąć rączkę szarpaka do momentu powstania wyczuwalnego oporu - w tej pozycji zawory są zamknięte, co uchroni silnik przed jego wewnętrzną korozją. Rączkę należy odprowadzić do szarpaka. Świecę zapłonową należy wkręcić z powrotem, a następnie nałożyć na nią fajkę.

10. Transport.



Przed transportem silnik należy obowiązkowo wyłączyć i odczekać do momentu jego całkowitego zatrzymania i wystygnięcia.

Silnik przed transportem należy obowiązkowo wyłączyć i wystudzić. W czasie transportu urządzenie należy utrzymywać w pozycji naturalnej (jak podczas pracy). Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną wylania się benzyny i/lub oleju, co w efekcie może doprowadzić do uszkodzenia silnika, powstania pożaru oraz wypadku. W czasie transportu kranik paliwa musi być zamknięty (pozycja OFF).

Loncin Polska Sp. z o. o. nie ponosi odpowiedzialności za wypadki zaistniałe wskutek nieprawidłowego transportu silnika, a powstałe w ten sposób uszkodzenia nie są objęte gwarancją.

11. Możliwe problemy i sposoby ich rozwiązywania.

1. Problemy z uruchomieniem silnika.

Możliwa przyczyna problemu	Co robić?
Brak paliwa w silniku (pusty zbiornik).	Napełnić zbiornik.
Brak paliwa w silniku (zatkany gaźnik).	Wyczyścić przewód paliwowy i gaźnik.
Brak paliwa w silniku (zamknięty kranik paliwa).	Otworzyć kranik paliwa.
Zły odstęp elektrod świecy zapłonowej.	Dostosować odstęp elektrod świecy.
Uszkodzenie świecy zapłonowej (sadza).	Wyczyścić świecę.
Uszkodzenie świecy zapłonowej (ułamana elektroda).	Wymienić świecę na nową.
Niewłaściwy olej silnikowy.	Użyć właściwego oleju silnikowego.
Niskie ciśnienie mieszanki paliwowo-powietrznej na cylindrze (kompresja) - przedmuchy powietrza.	Dokręcić świecę zapłonową.
Niskie ciśnienie mieszanki paliwowo-powietrznej na cylindrze (kompresja) - przedmuchy powietrza pomiędzy cylindrem a głowicą.	Wymienić uszczelkę głowicy silnika.
Niskie ciśnienie mieszanki paliwowo-powietrznej na cylindrze (kompresja) - zużyty pierścień lub cylinder.	Wymienić pierścień lub blok cylindra.
Niskie ciśnienie mieszanki paliwowo-powietrznej na cylindrze (kompresja) - zapieczony pierścień tłoka lub jego uszkodzenie.	Usunąć osad i wyczyścić lub wymienić pierścień.

2. Niewłaściwe obroty silnika.

Możliwa przyczyna problemu	Co robić?
Niskie obroty silnika (zatkany przewód paliwowy lub gaźnik).	Wyczyścić przewód paliwowy i gaźnik.
Niskie obroty silnika (źle wyregulowany gaźnik).	Wyregulować gaźnik.
Wysokie obroty silnika (zacięta dźwignia gazu).	Wyczyścić dźwignię gazu.
Wysokie obroty silnika (źle wyregulowany gaźnik).	Wyregulować gaźnik.
Wysokie obroty silnika (zatkany dopływ powietrza).	Udrożnić dopływ powietrza.
Wysokie obroty silnika (niewłaściwa odległość elektrod świecy zapłonowej).	Dostosować odległość elektrod świecy.

3. Niestabilna praca silnika.

Możliwa przyczyna problemu	Co robić?
Uszkodzenie kabla wysokiego napięcia.	Wymienić przewód świecy zapłonowej wraz z fajką na nowe.
Nagar między elektrodami świecy zapłonowej.	Wyczyścić świecę.
Zapchany przewód paliwowy lub gaźnik.	Wyczyścić przewód paliwowy i gaźnik.

4. Zbyt wysoka temperatura silnika.

Możliwa przyczyna problemu	Co robić?
Osad na radiatorze cylindra.	Wyczyścić osad z radiatora.
Zbyt mała liczba okatnowa paliwa.	Użyć benzyny o większej liczbie oktanowej.
Zbyt słabe smarowanie olejem.	Wymienić olej na nowy.

5. Samoczynne zatrzymanie się silnika.

Możliwa przyczyna problemu	Co robić?
Zbyt niski poziom oleju.	Uzupełnić brakujący olej.
Pusty zbiornik paliwa.	Napełnić zbiornik paliwa benzyną.
Zatkany przewód paliwowy lub gaźnik.	Wyczyścić przewód paliwowy i gaźnik.
Awaria zapłonu.	Sprawdzić/naprawić obwód zapłonowy.

12. Specyfikacja techniczna.

Parametry	Jedn.	Wartości			
Model silnika		LC1P61	LC1P65	LC1P70	LC1P75
Typ silnika		Jednocylindrowy, czterosuwowy, OHV, chłodzony powietrzem, silnik benzynowy			
Pojemność silnika	cm ³	140	159	196	224
Średnica x skok	mm	61x48	65x48	70x51	75x50
Moc max	kW	2,7	3,0	3,6	4,5
Max moment obrotowy	Nm	7,0	8,3	10,5	14
Zapłon		T.C.I. Zapłon elektroniczny			
Rozruch		Ręczny		Ręczny / Elektryczny	
Obroty max	rpm	3600			
Kierunek obrotów		W przeciwną stronę do ruchu wskazówek zegara (patrząc od strony wałka silnika)			
Regulacja obrotów		Ręczna / Automatyczna			
Paliwo		Benzyna bezołowiowa Pb95			
Pojemność zbiornika paliwa	L	1,0		2,0	1,1
Pojemność miski olejowej	L	0,55		0,6	0,47
Olej		SAE 10W30			
Wymiary	mm	371x338x275		385x358x278	348x340x258
Waga	kg	11,7	11,8	12,8	13,7

Parametry	Jedn.	Wartości			
Model silnika		LC1P85F	LC1P90	LC1P92	LC2P73F
Typ silnika		Jednocylindrowy, czterosuwowy, OHV, chłodzony powietrzem, silnik benzynowy Dwucylindrowy			
Pojemność silnika	cm ³	352	432	452	586
Średnica x skok	mm	85x68	90x68	92x68	73x70
Moc max	kW	7,2	8,8	9,2	12,5
Max moment obrotowy	Nm	21	26	28	41
Zapłon		T.C.I. Zapłon elektroniczny			
Rozruch		Ręczny/Elektryczny			
Obroty	rpm	3600±150			
Kierunek obrotów		W przeciwną stronę do ruchu wskazówek zegara (patrząc od strony wałka silnika)			
Regulacja obrotów		Ręczna			
Paliwo		Benzyna bezołowiowa Pb95			
Pojemność zbiornika paliwa	L	-			
Pojemność miski olejowej	L	0,8	1,2	1,2	1,7
Olej		SAE 10W30			
Wymiary	mm	432x388x300			430x425x412
Waga	kg	23,5	31		36

KARTA GWARANCYJNA SILNIKA LONCIN (DOM I OGRÓD)

Loncin Polska Sp. z o. o. jako przedstawiciel Loncin Motor Co. Ltd na Polskę udziela gwarancji na silnik marki Loncin na okres 24 miesięcy w przypadku zakupu silnika przez Konsumenta lub 12 miesięcy w przypadku zakupu silnika przez Przedsiębiorcę, gwarancja liczona jest od momentu zakupu. Loncin Polska Sp. z o. o. gwarantuje prawidłowe funkcjonowanie silnika w tym okresie.

Warunki gwarancji:

1. Gwarancja na silnik dotyczy wyłącznie wad materiałowych i wad montażu fabrycznego. Loncin Polska Sp. z o. o. gwarantuje prawidłowe funkcjonowanie silnika o ile:
 - 1) Silnik jest użytkowany zgodnie z dokumentacją dostarczaną przez Loncin Polska Sp. z o.o. wraz z urządzeniem.
 - 2) Silnik poddawany jest systematycznym przeglądom i kontrolom opisanym w dokumentacji dostarczanej wraz z urządzeniem.
2. Gwarancji nie podlegają silniki, które:
 - 1) uległy uszkodzeniu w sposób mechaniczny,
 - 2) uległy spaleniowi wskutek pożaru lub z jakiegokolwiek innej przyczyny,
 - 3) uległy uszkodzeniu wskutek niewłaściwego przechowywania lub transportu,
 - 4) uległy uszkodzeniu wskutek obsługi niezgodnej z dostarczaną przez Loncin Polska Sp. z o. o. instrukcją obsługi,
 - 5) uległy uszkodzeniu wskutek użycia płynów eksploatacyjnych innych niż wskazane przez Loncin Polska Sp. z o. o.,
 - 6) zostały poddane zmianom konstrukcyjnym bez pisemnej zgody Loncin Polska Sp. z o. o.,
 - 7) zostały poddane naprawie poza Autoryzowanym Serwisem Loncin Polska Sp. z o. o..
3. Gwarancji nie podlegają silniki, których numery identyfikacyjne zostały zatarte lub usunięte w jakikolwiek inny sposób, uniemożliwiając w ten sposób jednoznaczny identyfikację urządzenia. Nabywca odpowiedzialny jest za sprawdzenie czy na dokumencie potwierdzającym zakup silnika Loncin znajdują się prawidłowy numer seryjny zakupionego silnika.
4. Gwarancji nie podlegają podzespoły silnika, takie jak: filtry, świece zapłonowe, włączniki, kondensatory, płyny eksploatacyjne, akumulatory (jeżeli występują) oraz inne części ulegające naturalnemu zużyciu.
5. Gwarancja nie obejmuje odpłatnych kontroli i przeglądów wymaganych na podstawie dostarczonej z urządzeniem instrukcji obsługi. Koszt zakupu niezbędnych materiałów eksploatacyjnych, wykonania przeglądu oraz doręczenia/odbioru urządzenia do/z serwisu pokrywa Nabywca.
6. Loncin Polska Sp. z o. o. udzieli bezpłatnej naprawy lub dostarczy

niezbędne do jej wykonania części zamienne w okresie gwarancji o ile Nabywca okaże oryginalny dowód zakupu urządzenia zawierający numery seryjne urządzenia oraz niniejszą Kartę Gwarancyjną.

7. Warunkiem koniecznym utrzymania gwarancji jest wymiana oleju silnikowego oraz filtra powietrza w terminach określonych przez Loncin Polska Sp. z o. o. w tabeli przeglądów zawartej w instrukcji obsługi wydawanej przez Loncin Polska Sp. z o. o. do silnika.
8. W przypadku zaistnienia usterki silnika Nabywca zobowiązany jest powiadomić niezwłocznie (nie później niż w następnym dniu roboczym od momentu wykrycia usterki) Loncin Polska Sp. z o. o. lub Autoryzowany Serwis Loncin Polska Sp. z o. o. o zaistniałym fakcie oraz dostarczyć urządzenie do jednego z tych serwisów. Zawiadomienie musi zostać złożone w formie pisemnej (e-mail, poczta, fax serwisu) pod rygorem nieważności i utraty gwarancji. Koszt doręczenia urządzenia do serwisu ponosi Nabywca. Kontakt do Loncin Polska Sp. z o. o.:
Loncin Polska Sp. z o. o.,
ul. Łukaszewicza 2A, 83-000 Pruszcz Gdański, Polska,
tel. +48 509 971 089
e-mail: serwis@loncinpolska.pl
www.loncinpolska.pl
9. Zaistniałe w czasie pracy silnika usterki Loncin Polska Sp. z o. o. usunie w terminie nie dłuższym niż 30dni od dnia doręczenia urządzenia do serwisu Loncin Polska Sp. z o. o..
10. Loncin Polska Sp. z o. o. nie ponosi odpowiedzialności za usterki powstałe w silniku oraz w urządzeniu nim napędzanym, jak również nie ponosi odpowiedzialności za zaistniałe wypadki w przypadku niewłaściwego zainstalowania silnika. Loncin Polska Sp. z o. o. nie ponosi również odpowiedzialności za użycie nieprawidłowych osłon przeniesienia napędu z silnika na urządzenie, ich nieprawidłowe zainstalowanie lub całkowity ich brak. Loncin Polska Sp. z o. o. nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek inne uchybienia wynikających z niedbałości bądź braku wystarczającej wiedzy Nabywcy lub Jego personelu obsługującego urządzenie.
11. Loncin Polska Sp. z o. o. przysługuje prawo odrzucenia roszczeń gwarancyjnych w przypadku zastosowania w okresie gwarancyjnym innych olejów jak Castrol, Shell, Mobil, **mineralny SAE 15W-40**.
12. Loncin Polska Sp. z o. o. wraz z jego Autoryzowanymi Serwisami w przypadku wykonania przeglądu, regulacji lub naprawy są zobowiązani do dokonania odpowiedniego wpisu w tabeli przeglądów zamieszczonej na końcu instrukcji obsługi dołączanej do silnika, zaś Nabywca odpowiedzialny jest za sprawdzenie, czy wpis ten został dokonany. Brak

wpisów dotyczących przeglądów i kontroli w wyznaczonych terminach w w/w tabeli przeglądów jest jednoznaczny z utratą gwarancji.

13. Nabywcy przysługuje prawo do wymiany silnika na nowy wyłącznie w sytuacji, gdy usunięcie usterki w silniku Nabywcy jest niemożliwe.
14. Wszelkie wadliwe silniki lub ich elementy, które zostały wymienione stają się własnością Loncin Polska Sp. z o. o..
15. Loncin Polska Sp. z o. o. zabrania stosowania jakichkolwiek dodatków (w tym silikonu) do płynów eksploatacyjnych.
16. W przypadku uznania przez Loncin Polska Sp. z o. o. naprawy jako gwarancyjnej, okres gwarancji ulega wydłużeniu o czas naprawy (czas od momentu doręczenia urządzenia do serwisu do momentu zgłoszenia przez serwis gotowości urządzenia do odbioru).
17. W przypadku nieodebrania urządzenia w okresie powyżej trzech miesięcy od momentu zgłoszenia odbioru Loncin Polska Sp. z o. o. przysługuje prawo do jego wyłomowania lub naliczenia kosztów za składowanie.
18. Niniejsza gwarancja nie zobowiązuje Loncin Polska Sp. z o. o. do przeszkolenia Nabywcy lub jego personelu w zakresie obsługi, konserwacji i serwisowania silnika. Nie stanowi ona również zobowiązania do wykonania jakiegokolwiek nieodpłatnej regulacji silnika w przypadku takiej potrzeby ze strony Nabywcy.

.....
Model silnika

.....
Nr identyfikacyjny silnika

.....
Data sprzedaży
(podpis, data i pieczętka Loncin Polska Sp. z o. o.)

.....
Data sprzedaży
(podpis, data i pieczętka Autoryzowanego Przedstawiciela Loncin Polska Sp. z o. o.)

OŚWIADCZENIE NABYWCY

Ja, niżej podpisany,
legitymujący się dowodem osobistym,
oświadczam, iż zapoznałem się, rozumiem i w pełni akceptuję warunki
gwarancyjne opisane w niniejszej Karcie Gwarancyjnej.

.....
(miejscowość, data, podpis)