

Rozdrabniacz do gałęzi

Instrukcja obsługi

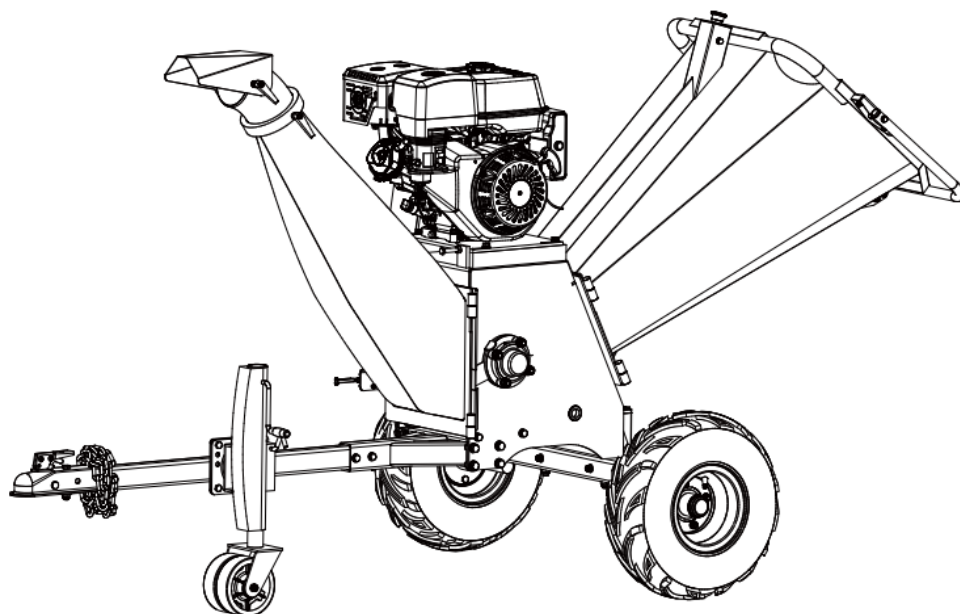
NUMER MODELU

P4206

NUMER SERYJNY

DATA ZAKUPU

Zarówno numer modelu, jak i numer seryjny można znaleźć na głównej tabliczce. Należy zapisać je w bezpiecznym miejscu, aby skorzystać z nich w przyszłości.



Z MYŚLĄ O TWOIM BEZPIECZEŃSTWIE

PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO EKSPLOATACJI URZĄDZENIA PRZECZYTAJ DOKŁADNIE NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ!

Oryginalna instrukcja obsługi w języku Polskim
wydanie 01/23

Producent: P.P.H.U. "GRASS" Marta Łozińska spółka jawna
ul. Krakowska 221-223, 32-080 Zabierzów k/Krakowa
www.GRASS.com.pl

Wasz nowy rębak do gałęzi charakteryzuje się konstrukcją wysokiej jakości oraz łatwą i bezpieczną obsługą. Jest on zaprojektowany tak, aby przy właściwym użytkowaniu i konserwacji zapewnić wiele lat niezawodnej pracy.

Przygotujcie się, aby doświadczyć trwałości, która pozwoli na podejmowanie się każdego zadania dzięki łatwości obsługi, mobilności i wygody użytkowania waszego nowego rębaka!

Nasz rębak do gałęzi to maksymalna wydajność, maksymalna wartość i maksymalne wsparcie.

- ✓ Oparty na kilkudziesięciu latach doświadczenia w produkcji
- ✓ Udoskonalone funkcje konstrukcyjne w standardzie
- ✓ Zaprojektowany dla najlepszego doświadczenia użytkownika
- ✓ Zamiast plastiku używane są wysokiej jakości części metalowe
- ✓ Solidna gwarancja wspierająca wszystkie produkty
- ✓ Przystępne ceny gwarantujące praktyczność urządzenia

SPIS TREŚCI

Wstęp	1	Obsługa	13
Symbole	3	Transport	16
Specyfikacje	4	Konserwacja	16
Bezpieczeństwo	5	Składowanie	23
Rozpakowywanie	8	Rozwiązywanie problemów	19
Zakres dostawy	9	Schemat części	21
Montaż	10	Lista części	22
Opis urządzenia	12		



Przed rozpoczęciem używania nowego urządzenia należy dokładnie zapoznać się z całą instrukcją obsługi. Zwrócić uwagę na wszystkie przestrogi i ostrzeżenia.

Opisywane urządzenie to rębak do gałęzi napędzany silnikiem benzynowym. Jest ono przeznaczone do rozdrabniania gałęzi na zrębki. Oferuje solidną stalową konstrukcję wysokiej jakości oraz łatwą i bezpieczną obsługę. Przy właściwym użytkowaniu i konserwacji, urządzenie zapewni wiele lat niezawodnej pracy.

INSTRUKCJA OBSŁUGI SILNIKA

Producent silnika jest odpowiedzialny za wszystkie kwestie związane z silnikiem w odniesieniu do jego parametrów wydajności, mocy znamionowej, specyfikacji, gwarancji i serwisu. Aby uzyskać więcej informacji, należy zapoznać się z **instrukcją obsługi producenta silnika**, dołączoną oddzielnie do zakupionej jednostki.

SYSTEM KONTROLI EMISJI

Urządzenie lub jego silnik może zawierać elementy systemu kontroli emisji spalin wydechowych i ich oparów wymagane do spełnienia przepisów Amerykańskiej Agencji Ochrony Środowiska (EPA) i/lub Kalifornijskiej Rady ds. Zasobów Powietrza (CARB). Manipulowanie przy elementach i komponentach kontrolujących emisję spalin przez nieupoważniony personel może skutkować nałożeniem surowych kar lub grzywien. Elementy i komponenty kontrolujące emisję spalin mogą być regulowane wyłącznie przez zatwierdzone centrum serwisowe producenta silnika.

ŚRODOWISKO



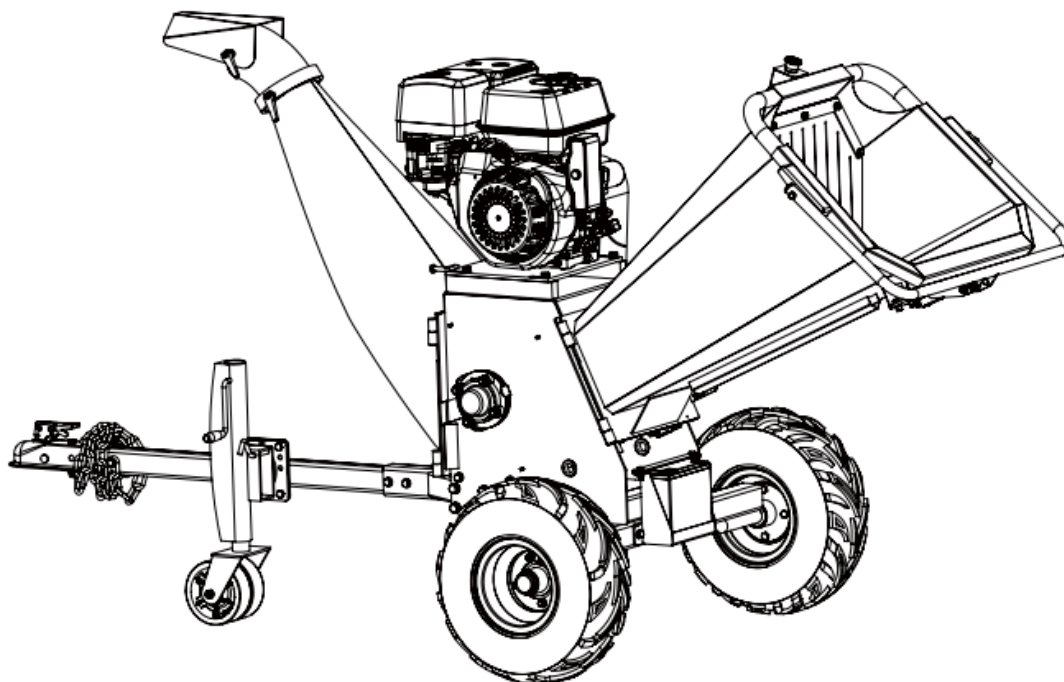
Niepotrzebne materiały należy poddać recyklingowi zamiast wyrzucać je jako odpady. Wszystkie narzędzia, węże i opakowania przekazać do lokalnego punktu recyklingu i zutylizować w sposób bezpieczny dla środowiska.

NUMER MODELU I NUMER SERYJNY

Zapisać numer modelu i numer seryjny, a także datę i miejsce zakupu, aby móc z nich skorzystać w przyszłości. Informacje te należy mieć pod ręką przy zamawianiu części lub akcesoriów opcjonalnych oraz gdy składane są zapytania techniczne lub gwarancyjne.

ZASTRZEŻENIE

Producent zastrzega sobie jednak prawo do zaprzestania produkcji, zmiany konkretnej specyfikacji lub produktów w dowolnym momencie bez zawiadomienia i bez ponoszenia jakiegokolwiek odpowiedzialności względem kupującego. Opisy i konkretne dane techniczne zawarte w niniejszej instrukcji obowiązywały w momencie jej drukowania. Niektóre elementy opisane w niniejszej instrukcji mogą stanowić wyposażenie opcjonalne. Mogą więc nie mieć zastosowania do posiadanej jednostki.



SYMBOLE

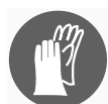
Na tabliczce znamionowej urządzenia prezentowane są symbole. Przedstawiają one ważne informacje o produkcie lub instrukcje dotyczące jego używania.



Prosimy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją.



Nosić okulary ochronne.
Nosić ochronniki słuchu.



Nosić rękawice ochronne.



Nosić obuwie ochronne.



Nie usuwać ani nie manipulować przy elementach ochrony i urządzeniach zabezpieczających.



Nie dotykać części, które są gorące podczas pracy. Może to spowodować poważne oparzenia.



Zakaz palenia, generowania iskier i płomieni.



Nie zbliżać dłoni i stóp do ruchomych części.



Odrzucane materiały.



Przed transportem urządzenia lub wykonaniem jakichkolwiek czynności konserwacyjnych należy upewnić się, że wyłącznik silnika jest ustawiony w pozycji OFF.



Osoby postronne muszą znajdować się w bezpiecznej odległości.

SPECYFIKACJE

Numer modelu	
Silnik	Loncin
Pojemność	420 cm ³
Moc netto	15 KM (9,1 kW)
Wymiar zrębków	6 cali/150 mm
Waga	255 kg
Długość	2700 mm
Szerokość	1218 mm
Wysokość	1424 mm
Materiał noży	A8
Rozrusznik	E-start; Akumulator kwasowo-ołowiowy 12V 20Ah
Rynna wyrzutowa	Regulowana w zakresie 360 stopni
Holowanie	Zaczep sprzęgający 2"; Podwójne koło kopiujące
Koła	Opona bezdętkowa 19x7,00-8
Średnica wałka	350 mm
Napęd	Pasek kewlarowy Sprzęgło odśrodkowe
Wymiary opakowania	1100*770*1230mm
Waga brutto	285 kg

BEZPIECZEŃSTWO OGÓLNE

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

ZAPOZNAĆ SIĘ Z URZĄDZENIEM

Aby zrozumieć ograniczenia i potencjalne zagrożenia związane z urządzeniem, należy zapoznać się z niniejszą instrukcją i tabliczkami umieszczonymi na maszynie.

Dokładnie zapoznać się z elementami sterowniczymi oraz ich prawidłową obsługą. Zapoznać się z metodami szybkiego zatrzymywania urządzenia i dezaktywacji sterowania.

Upewnić się, że zapoznano się ze wszystkimi zaleceniami i środkami ostrożności z instrukcji producenta silnika dołączonej oddzielnie do zakupionego urządzenia. Nie podejmować prób obsługi urządzenia, dopóki w pełni nie zostaną zrozumiane zasady prawidłowej obsługi i konserwacji silnika oraz sposoby unikania przypadkowych obrażeń ciała i/lub uszkodzeń mienia.

W przypadku, gdy urządzenie ma być używane przez osobę inną niż pierwotny nabywca, wypożyczane, wynajmowane lub odsprzedawane, przed rozpoczęciem eksploatacji należy zawsze dostarczyć niniejszą instrukcję obsługi oraz przeprowadzić niezbędne szkolenie z zakresu bezpieczeństwa. Użytkownik może zapobiec wypadkom lub obrażeniom, które mogą wystąpić u niego samego, innych osób lub w odniesieniu do mienia, nie ponosząc odpowiedzialności za takie skutki.

Nie używać siły podczas używania urządzenia. Używać urządzenia odpowiedniego do danego zastosowania. Właściwie dobrane urządzenie wykona pracę sprawniej i bezpieczniej, przy zachowaniu przewidzianej wydajności.

BEZPIECZEŃSTWO LUDZI

Nigdy nie zezwalać dzieciom na obsługę urządzenia.

Dzieci, zwierzęta domowe i inne osoby, które nie używają urządzenia powinny znajdować się poza strefą pracy. Zachować czujność i wyłączać urządzenie w przypadku, gdy ktokolwiek wejdzie do strefy roboczej. Dzieci powinny znajdować się pod opieką odpowiedzialnej osoby dorosłej.

Nie obsługiwać urządzenia będąc pod wpływem narkotyków, alkoholu lub jakichkolwiek leków, które mogą wpływać na zdolność prawidłowego używania urządzenia.

Stosować odpowiednią odzież roboczą. Nosić wzmocnione, długie spodnie, buty i rękawice. Nie nosić luźnej odzieży, krótkich spodni ani jakiegokolwiek biżuterii. Długie włosy upiąć powyżej ramion. Nie zbliżać włosów, odzieży i rękawic do części ruchomych. Luźne ubrania, biżuteria lub długie włosy mogą zostać wciągnięte przez ruchome części.

Chronić oczy, twarz i głowę przed materiałami, które mogą być wyrzucane przez urządzenie. Podczas pracy zawsze nosić okulary ochronne z osłonami bocznymi.

Nosić odpowiednią ochronę słuchu.

Podczas pracy zawsze trzymać ręce i stopy z dala od ruchomych części, które mogą przeciąć/zmiażdżyć części ciała.

Nie zbliżać kończyn do punktów zakleszczenia.

Nie dotykać części, które mogą być gorące podczas pracy. Przed przystąpieniem do konserwacji, regulacji lub serwisowania należy poczekać na ostygnięcie części.

Podczas obsługi urządzenia należy zachować czujność, uważać na to, co się robi i używać zdrowego rozsądku.

Nie sięgać rękoma do niebezpiecznych stref. Nie używać urządzenia bez założonego obuwia, ani w przypadku noszenia sandałów lub podobnego lekkiego obuwia. Nosić obuwie ochronne, które zabezpieczy stopy i poprawi przyczepność na śliskich powierzchniach. Przez cały czas utrzymywać prawidłową postawę i równowagę. Ułatwia to sterowanie urządzeniem w nieoczekiwanych sytuacjach.

REGULARNIE SPRAWDZAĆ URZĄDZENIE

Sprawdzać urządzenie przed jego uruchomieniem. Osłony utrzymywać na swoim miejscu i w stanie gotowym do pracy. Upewnić się, że wszystkie nakrętki, śruby itp. są dobrze dokręcone.

Nigdy nie używać urządzenia w przypadku, gdy wymaga ono naprawy lub jest w złym stanie mechanicznym. Przed rozpoczęciem pracy wymienić uszkodzone, brakujące lub wadliwe części. Sprawdzać, czy nie ma wycieków paliwa. Utrzymywać urządzenie w bezpiecznym stanie technicznym.

Nie używać urządzenia w przypadku, gdy wyłącznik silnika nie działa prawidłowo. Każde urządzenie zasilane benzyną, które nie może być sterowane za pomocą wyłącznika silnika, jest niebezpieczne i musi zostać wymienione.

Regularnie sprawdzać, czy klucze i narzędzia do regulacji zostały usunięte z urządzenia przed jego uruchomieniem. Klucz lub narzędzie pozostawione na obracającej się części urządzenia może spowodować uszkodzenie ciała.

Unikać przypadkowego uruchomienia. Upewnić się, że wyłącznik silnika jest w pozycji OFF przed rozpoczęciem transportu urządzenia lub wykonaniem jakichkolwiek czynności konserwacyjnych i serwisowych. Transport i wykonywanie czynności konserwacyjnych lub serwisowych na urządzeniu z wyłącznikiem w pozycji ON grożą wypadkiem.

W przypadku, gdy urządzenie zacznie wpadać w nienormalne wibracje, zatrzymać silnik i natychmiast sprawdzić przyczynę. Wibracje sygnalizują zwykle wystąpienie problemu.

BEZPIECZEŃSTWO SILNIKA

Urządzenie jest wyposażone w silnik spalinowy. Nie używać na lub w pobliżu nieulepszonych, pokrytych drzewami lub zaroślami terenów, chyba że układ wydechowy jest wyposażony w iskrochron zgodny z obowiązującymi przepisami lokalnymi, regionalnymi lub krajowymi.

W stanie Kalifornia iskrochron jest wymagany przez prawo. Inne stany mają podobne przepisy. Jeżeli iskrochron jest używany, operator musi utrzymywać go w sprawnym stanie.

Nie wolno uruchamiać i eksploatować silnika w zamkniętych pomieszczeniach. Spaliny są niebezpieczne, zawierają tlenek węgla, bezwonny i śmiertelnie niebezpieczny gaz. Urządzenie używać wyłącznie w dobrze wentylowanym miejscu na zewnątrz.

Nie wolno manipulować przy silniku w celu uzyskania wyższej prędkości obrotowej. Maksymalna prędkość obrotowa silnika jest ustawiona przez producenta i mieści się w granicach bezpieczeństwa. Zapoznać się z instrukcją obsługi silnika.

W przypadku eksploatacji rębaka do gałęzi w suchych pomieszczeniach należy mieć pod ręką gaśnicę typu B jako środek zapobiegawczy.

BEZPIECZEŃSTWO PALIWA

Paliwo jest wysoce łatwopalne, a jego opary mogą eksplodować w przypadku zapłonu. Podczas używania należy zachować środki ostrożności, aby zmniejszyć ryzyko poważnego uszkodzenia ciała.

W przypadku uzupełniania lub usuwania paliwa ze zbiornika należy używać zatwierdzonego pojemnika na paliwo, przebywając w czystym, dobrze wentylowanym miejscu na zewnątrz. Podczas dolewania paliwa lub eksploatacji urządzenia nie wolno palić tytoniu, dopuszczać do powstawania iskier, otwartego ognia lub innych źródeł zapłonu w pobliżu urządzenia. Nie uzupełniać paliwa w pomieszczeniach zamkniętych.

Uziemione materiały przewodzące, np. narzędzia, należy trzymać z dala od odsłoniętych części pod napięciem i połączeń elektrycznych, aby uniknąć iskrzenia lub wyładowań łukowych. Zdarzenia te mogą spowodować zapalenie się spalin lub oparów.

Przed napełnianiem zbiornika paliwa zawsze zatrzymać silnik i pozwolić mu ostygnąć. Nigdy nie zdejmować korka zbiornika paliwa i nie dolewać paliwa w przypadku pracującego lub rozgrzanego silnika. Nie używać urządzenia ze stwierdzonymi nieszczelnościami w układzie paliwowym.

Powoli poluzować korek zbiornika paliwa rozprężając układ.

Nigdy nie przepętniać zbiornika paliwa. Napełniać zbiornik do poziomu nie wyższego niż 1/2" poniżej dolnej części szyjki wlewu, aby zapewnić przestrzeń na efekt rozprężania, ponieważ po przy rozgrzanym silniku paliwo się rozpręża.

Zakręcić korki zbiornika i pojemników paliwa i wytrzeć rozlane paliwo. Nigdy nie uruchamiać urządzenia bez prawidłowo dokręconego korka wlewu paliwa.

Unikać stwarzania źródeł zapłonu dla rozlanego paliwa. Po rozlaniu paliwa nie podejmować prób uruchomienia silnika, lecz przesunąć urządzenie z dala od miejsca rozlania i unikać generowania źródeł zapłonu dopóki opary się nie rozproszą.

W przypadku rozlania paliwa na siebie lub ubranie, należy natychmiast umyć skórę i zmienić ubranie.

Paliwo przechowywać w pojemnikach zaprojektowanych i zatwierdzonych konkretnie do tego celu.

Paliwo przechowywać w chłodnym, dobrze wentylowanym miejscu, z dala od iskier, otwartego ognia lub innych źródeł zapłonu.

Nigdy nie przechowywać paliwa lub urządzenia z paliwem w zbiorniku wewnątrz budynku, gdzie opary mogą mieć kontakt z iskrą, otwartym płomieniem lub innym źródłem zapłonu, takim jak grzałka do wody, komora lub suszarka bębnowa do ubrań. Przed składowaniem w jakiegokolwiek strefie zamkniętej należy zaczekać, aż silnik się schłodzi.

SZCZEGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Identyfikować zagrożenia i podejmować kroki zapobiegawcze w celu uniknięcia wypadków i zminimalizowania ryzyka. Możliwe zagrożenia obejmują między innymi ruchome części, wyrzucane obiekty, ciężar maszyny i jej podzespołów oraz środowisko pracy.

PRZED URUCHOMIENIEM

Dokładnie sprawdzać obszar, w którym wykonywane są prace, utrzymując go w czystości i usuwając przeszkody i zanieczyszczenia, aby zapobiec potknięciom. Prace wykonywać na płaskim, równym podłożu.

Przed uruchomieniem rozdrabniacza: upewnić się, że kosz zasypowy i obudowa układu tnącego są puste i wolne od zanieczyszczeń, sprawdzić poziom oleju, upewnić się, że wszystkie nakrętki i śruby są dokręcone i sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach.

BEZPIECZEŃSTWO EKSPLOATACJI

Podczas montażu elementów, instalacji, obsługi, konserwacji, naprawy lub przemieszczania nigdy nie można umieszczać żadnej części ciała w miejscu, w którym mogłaby ona być narażona na niebezpieczeństwo.

Osoby postronne i zwierzęta domowe należy powinny znajdować się w odległości co najmniej 23 m (75 stóp) od rębaka. Jeżeli podchodzą do urządzenia, natychmiast je zatrzymać.

Nigdy nie wkładać rąk, stóp ani żadnych części ciała do kosza zasypowego rębaka, otworu wylotowego ani stref w pobliżu lub pod jakąkolwiek ruchomą częścią podczas pracy. Strefa wylotu nie powinna znajdować się w pobliżu ludzi, zwierząt, budynków, szkła ani innych obiektów, które mogłyby utrudniać swobodne wyrzucanie produktu, powodując obrażenia lub uszkodzenia ciała. Wiatr może również zmienić kierunek wyrzutu zrębków, więc należy być tego świadomym. Jeśli konieczne będzie wepchnięcie materiału do zasypu rębaka, należy użyć kija o małej średnicy, a nie rąk!

Aby uniknąć obrażeń spowodowanych przypadkowym odbiciem materiału, należy trzymać twarz i ciało z dala od kosza rębaka i rynny wyrzutowej.

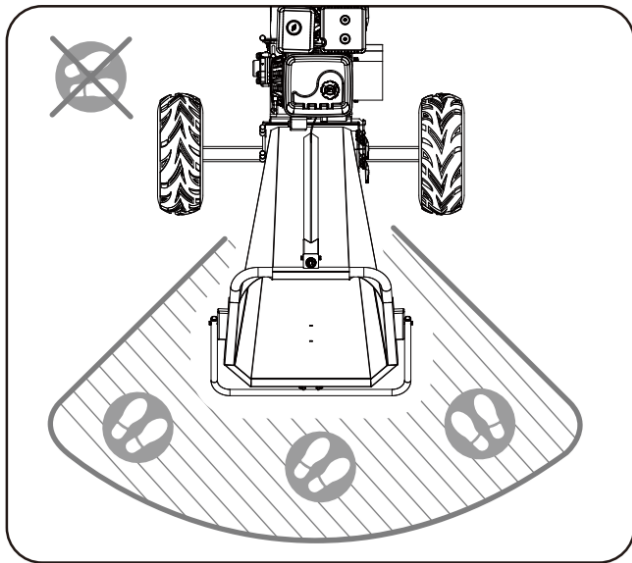
Nigdy nie sięgać rękami do wnętrza kosza zasypowego poza gumową klapę podczas pracy urządzenia.

Gdy silnik jest gorący, nie wolno zbliżać do niego łatwopalnych substancji.

Nie przechylać urządzenia, gdy silnik pracuje.

Nigdy nie używać maszyny bez prawidłowo zamocowanego kosza zasypowego lub rynny wyrzutowej.

STREFA ROBOCZA



PODAWANIE MATERIAŁÓW

Do urządzenia należy wkładać wyłącznie czyste materiały. Ciała obce, takie jak ziemia, piasek, żwir, kamienie, kawałki metalu itp. mogą uszkodzić ostre krawędzie noży tnących. Korzenie i martwe drewno również szybko stępią ostrza.

Unikać wprowadzania do urządzenia igieł sosnowych, lnu i liści kapusty; te włókniste materiały mogą owijać się wokół wału wirnika i przedostawać się do łożyska.

Należy unikać podawania do maszyny krótkich, grubych fragmentów drewna; mają one tendencję do odbijania się i obracania w koszu zasypowym. Takie krótkie odcinki należy podawać razem z dłuższymi. Po zapoznaniu się z maszyną, przycinać materiał zgodnie z jej możliwościami.

Urządzenie jest przystosowane do samoczynnego podawania gałęzi, nie wciskać gałęzi na siłę do ostrzy. Pozwolić urządzeniu na automatyczne przesuwanie materiału. Przed podaniem kolejnego wsadu gałęzi należy odczekać, aż urządzenie przywróci maksymalne obroty.

USUWANIE ZATORÓW

Nigdy nie dopuszczać do gromadzenia się rozdrabnianego materiału w strefie wyrzutu. Może to uniemożliwić prawidłowy rozładunek i spowodować odrzut z kosza rębaka.

Nigdy nie podejmować prób odblokowania kosza zasypowego lub rynny wyrzutowej przy pracującym silniku. Natychmiast wyłączyć silnik, pozwolić tarczy tnącej całkowicie się zatrzymać, a następnie usunąć zakleszczony materiał. Sprawdzić pod kątem uszkodzeń i luźnych części w celu naprawy lub wymiany.

Zawsze po opuszczeniu stanowiska pracy lub w przypadku konieczności usunięcia przerobionego materiału, liści lub zanieczyszczeń z urządzenia, wyłączyć silnik, upewnić się, że wyłącznik jest ustawiony w pozycji "OFF", aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu i zaczekać, aż wszystkie ruchome części całkowicie się zatrzymają.

Przed otwarciem obudowy tarczy tnącej należy zawsze upewnić się, że silnik jest wyłączony, tarcza tnąca znajduje się w całkowitym położeniu spoczynkowym, a pasek napędowy jest odłączony.

PRZEMIESZCZANIE RĘBAKA

Przed uruchomieniem silnika należy odsunąć urządzenie na odległość co najmniej 10 stóp (3 m) od punktu uzupełniania paliwa.

Rębak należy przemieszczać wyłącznie ręcznie. Nigdy nie podejmować prób holowania maszyny po publicznych autostradach, drogach lub głównych ulicach.

Zawsze wyłączać silnik przed przemieszczeniem maszyny uważając na ostre przedmioty, które mogłyby przebić opony.

UŻYTKOWANIE I KONSERWACJA URZĄDZENIA

Ustawić urządzenie w taki sposób, aby nie mogło się przesunąć podczas konserwacji, czyszczenia, regulacji, montażu akcesoriów lub części zamiennych, a także podczas magazynowania.

Nie używać siły. Używać urządzenia odpowiedniego do danego zastosowania. Właściwie dobrane urządzenie wykona pracę sprawniej i bezpieczniej, przy zachowaniu przewidzianej wydajności.

Nie wolno zmieniać ustawień regulatora obrotów ani przekraczać prędkości obrotowej silnika. Regulator kontroluje maksymalną bezpieczną prędkość roboczą silnika.

Nie pozostawiać silnika na wysokich obrotach podczas przerwy w pracy.

Nie zbliżać rąk ani stóp do obracających się części.

Urządzenie posiada dwa obrotowe noże tnące, które są w stanie amputować kończyny dolne i górne oraz odrzucać materiał. Podczas pracy urządzenia należy trzymać ręce i stopy z dala od otworów. Nieprzestrzeganie tych zaleceń dotyczących bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć.

Unikać kontaktu z gorącym paliwem, olejem, spalinami i gorącymi powierzchniami. Nie dotykać silnika ani tłumika. Części te bardzo się nagzewają podczas pracy. Pozostają one gorące przez pewien czas po wyłączeniu urządzenia. Przed przystąpieniem do konserwacji lub regulacji należy odczekać, aż silnik ostygnie.

Jeśli urządzenie emituje nietypowe dźwięki lub wpada w wibracje, należy natychmiast wyłączyć silnik, odłączyć przewód świecy zapłonowej i ustalić przyczynę. Nietypowy hałas lub wibracje są zazwyczaj sygnałem ostrzegającym o problemie.

Stosować wyłącznie osprzęt i akcesoria zatwierdzone przez producenta. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować obrażenia ciała.

Silnik i tłumik należy oczyszczać z trawy, liści, nadmiaru smaru i nagaru, aby zmniejszyć ryzyko pożaru.

Nigdy nie polewać ani nie spryskiwać urządzenia wodą lub żadną inną cieczą. Uchwyty powinny być suche, czyste i wolne od zanieczyszczeń. Po każdym użyciu należy wyczyścić urządzenie.

Przestrzegać odpowiednich przepisów dotyczących utylizacji paliw, olejów itp. w celu ochrony środowiska.

Urządzenie należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci i nie wolno pozwalać na użytkowanie go przez osoby niezaznajomione z jego obsługą lub niniejszymi zaleceniami. Urządzenie może stwarzać zagrożenie, jeśli jest używane przez nieprzeszkolonego użytkownika.

KONSERWACJA URZĄDZENIA

Niektóre części urządzenia są wykonane z plastiku lub gumy i powinny być przechowywane z dala od chemikaliów.

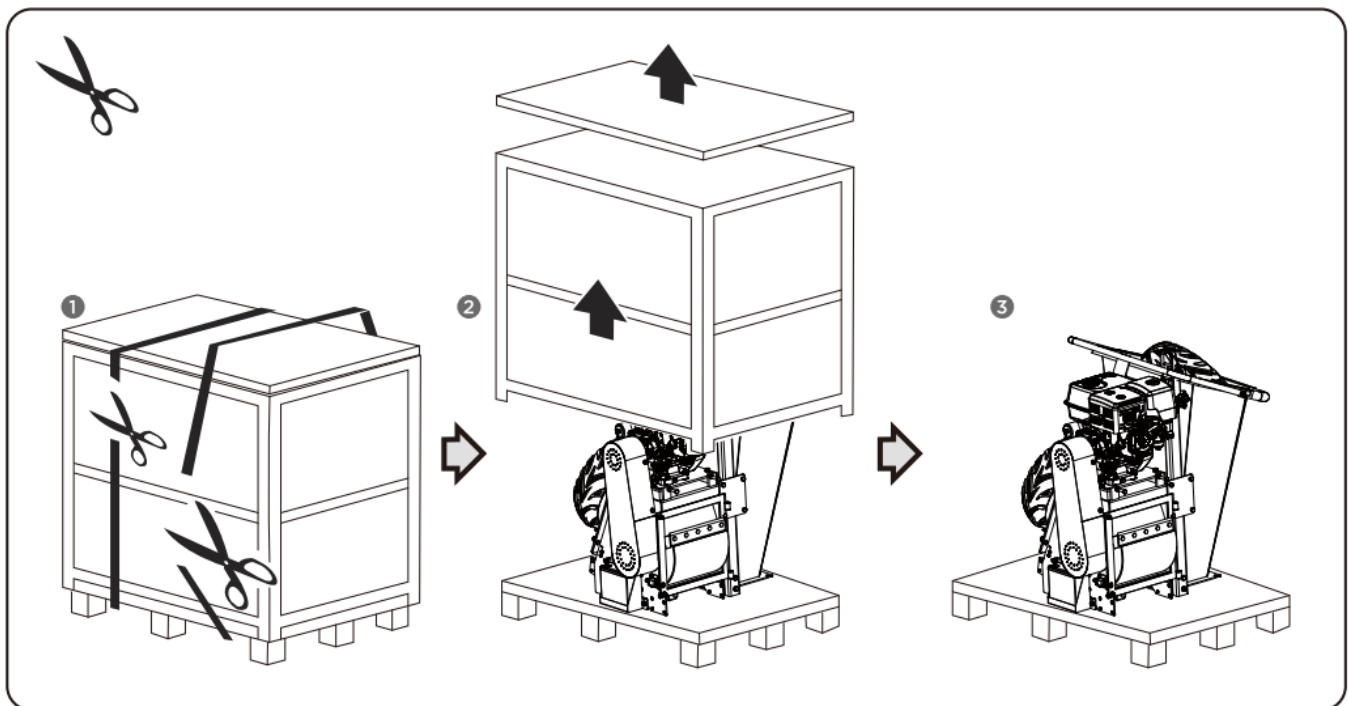
Nigdy nie przykrywać urządzenia, gdy tłumik jest jeszcze gorący.

Nie wolno modyfikować ani regulować żadnych części rębaka ani jego silnika, które zostały zaplombowane przez producenta lub dystrybutora. Regulację części odpowiedzialnych za zwiększanie i zmniejszanie prędkości obrotowej silnika może przeprowadzać wyłącznie wykwalifikowany technik serwisu.

Podczas konserwacji urządzenia sprawdzać, czy ruchome części nie są przesunięte osiowo lub zakleszczone. Uszkodzone lub zużyte części, które mogą wpływać na działanie urządzenia. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń lub zużycia części należy je naprawić przed rozpoczęciem eksploatacji. Wiele wypadków jest spowodowanych przez niewłaściwą konserwację sprzętu.

ROZPAKOWYWANIE

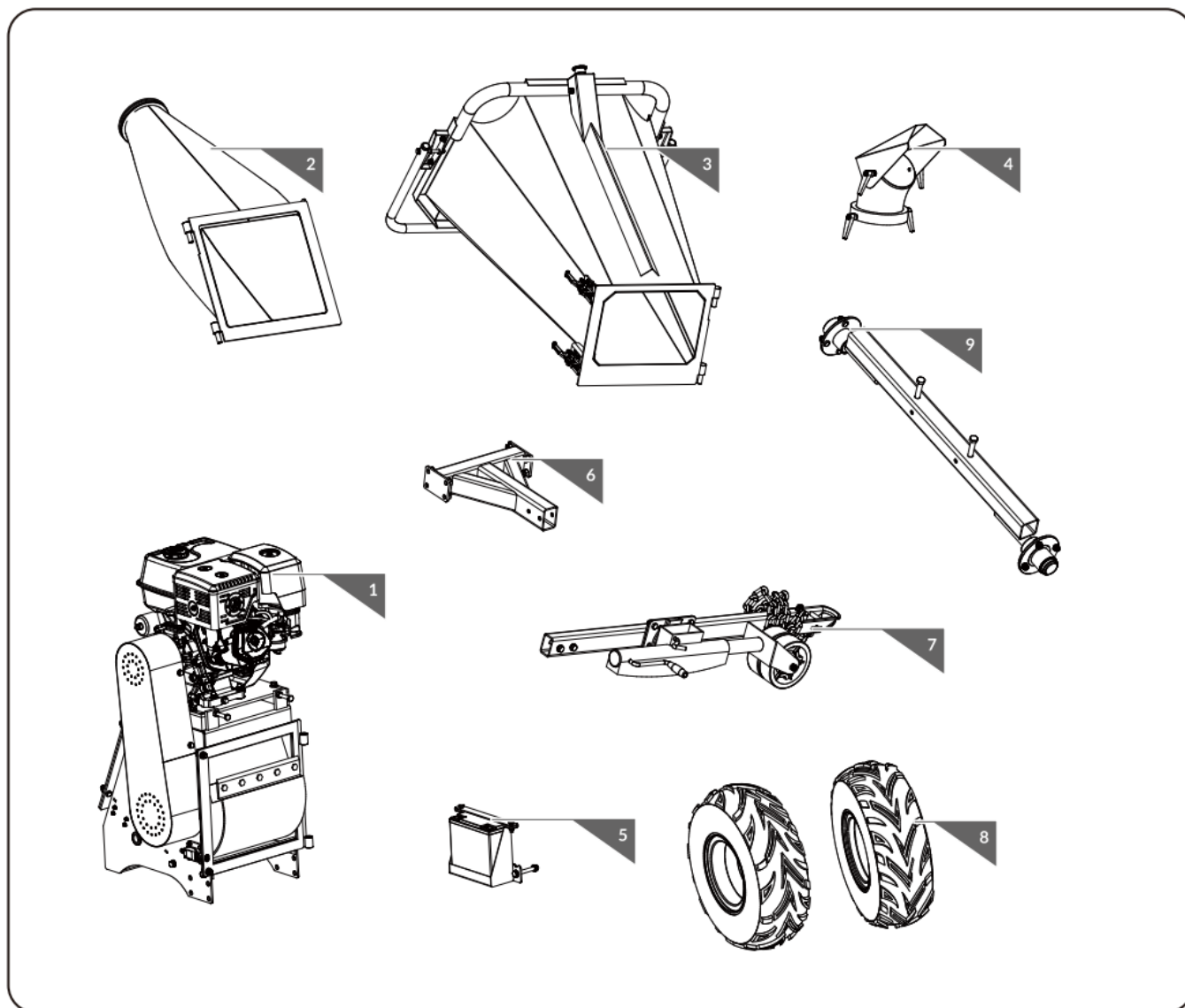
Za pomocą nożyczek lub noża przeciąć i zdjąć taśmy. Usunąć drewnianą pokrywę górną. Dwie osoby przytrzymują opakowanie i zdejmują je podnosząc do góry. (Patrz **Rysunek 1**)



Rysunek 1

ZAKRES DOSTAWY

Rębak do gałęzi jest dostarczany częściowo zmontowany i zawiera następujące elementy:



1. Silnik i bęben (główne urządzenie)

2. Dolna rynna wyrzutowa

3. Rynna zasypowa

4. Górna rynna wyrzutowa z regulacją 360 stopni

5. Akumulator

6. Mocowanie dyszla holowniczego

7. Dyszel holowniczy i koło prowadzące

8. Koła

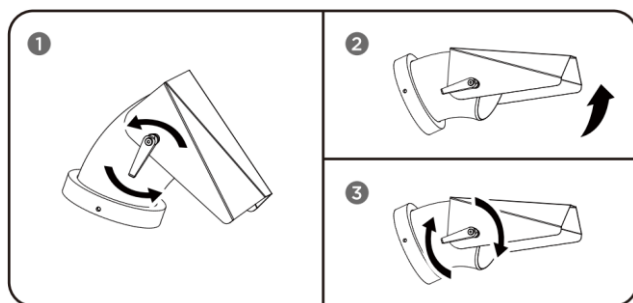
9. Oś

MONTAŻ

Rębak został częściowo zmontowany w fabryce. Prosimy postępować zgodnie z poniższą instrukcją montażu.

Przegroda

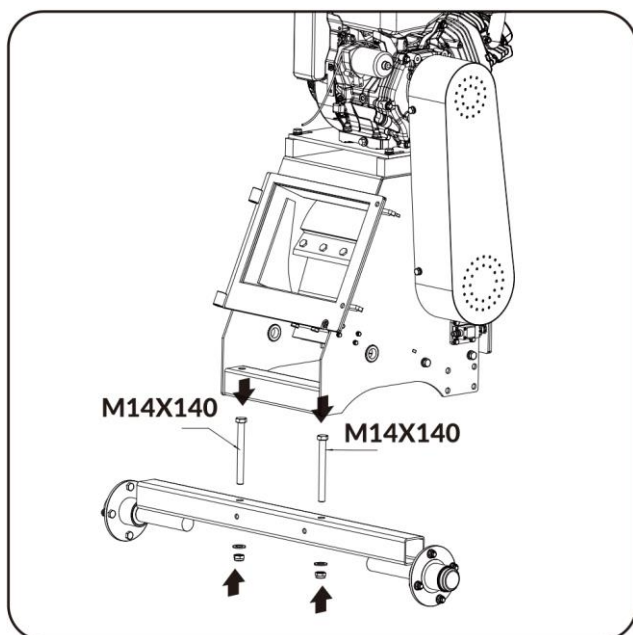
Poluzować dźwignię przegrody w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby wyregulować kąt wyrzutu. Docisnąć w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. (Patrz Rysunek 2)



Rysunek 2

Oś

Przymocować oś koła do podstawy noży za pomocą śrub sześciokątnych M14x140, podkładki płaskiej 14 i nakrętek zabezpieczających M14 (patrz rysunek 3).



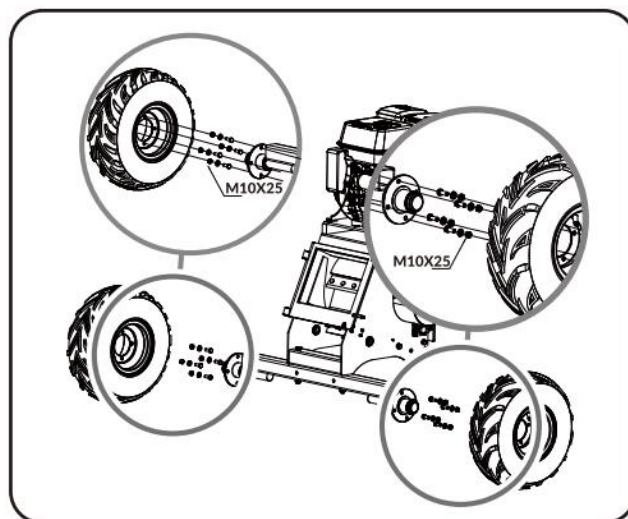
Rysunek 3



M14X140

Koła

Przymocować koła do osi kół za pomocą śrub sześciokątnych M10x25, nakrętek zabezpieczających M10 i płaskiej podkładki 10 (patrz rysunek 4).



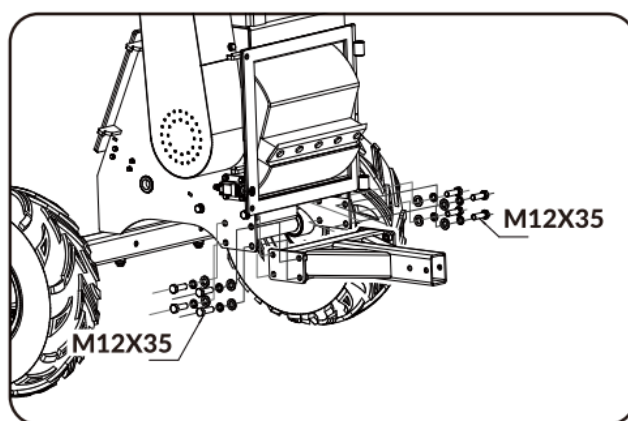
Rysunek 4



M10X25

Mocowanie dyszla holowniczego

Przymocować zaczep dyszla do ramy podstawy za pomocą śrub sześciokątnych M12x35. Podkładka sprężysta 12 i podkładka płaska 12 (patrz rysunek 5)



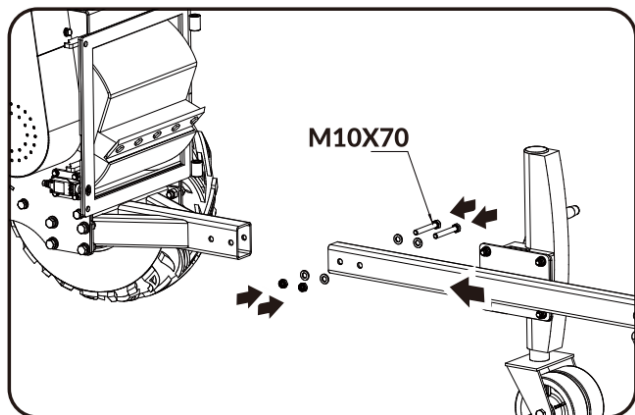
Rysunek 5



M12X35

Dyszel holowniczy i koło prowadzące

Przymocować dyszel do jego mocowania za pomocą śrub sześciokątnych M10x70, nakrętek zabezpieczających M10 i płaskich podkładek 0 (patrz rysunek 6).



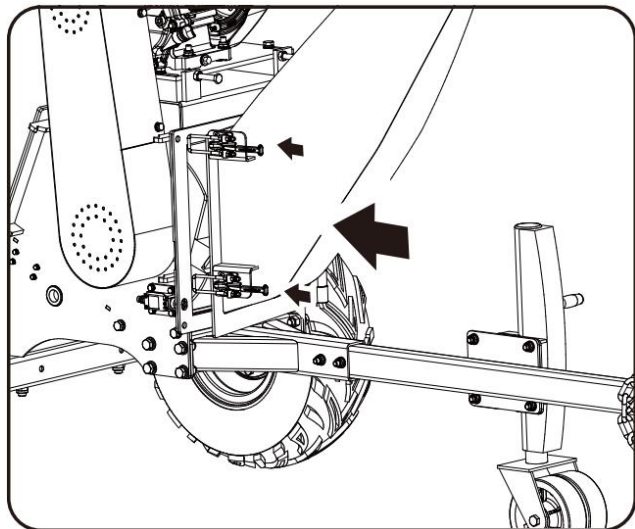
Rysunek 6



M10X70

Dolna rynna wyrzutowa

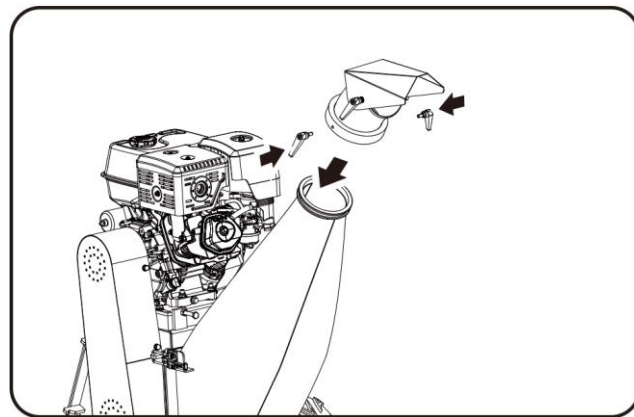
Przymocować dolną rynnę wyrzutową do podstawy zespołu noży za pomocą dwóch zatrzasków blokujących. (Patrz Rysunek 7)



Rysunek 7

Górna rynna wyrzutowa z regulacją 360 stopni

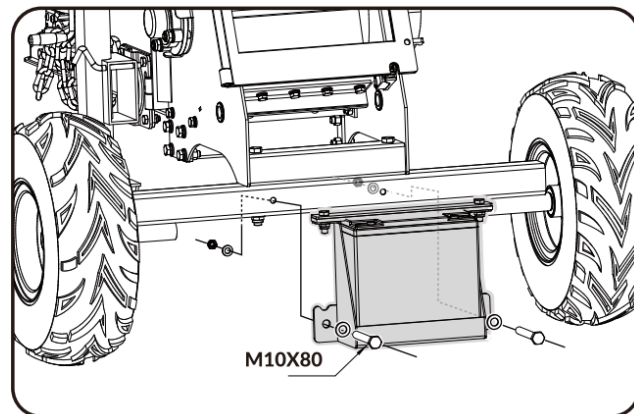
Przymocować górną rynnę wyrzutową do dolnej rynny wyrzutowej za pomocą regulowanego uchwyty blokującego (patrz rysunek 8).



Rysunek 8

Akumulator

Przymocować skrzynkę akumulatora do osi koła za pomocą śrub sześciokątnych M10x80, nakrętek zabezpieczających M10 i płaskiej podkładki 10 (Patrz rysunek 9).



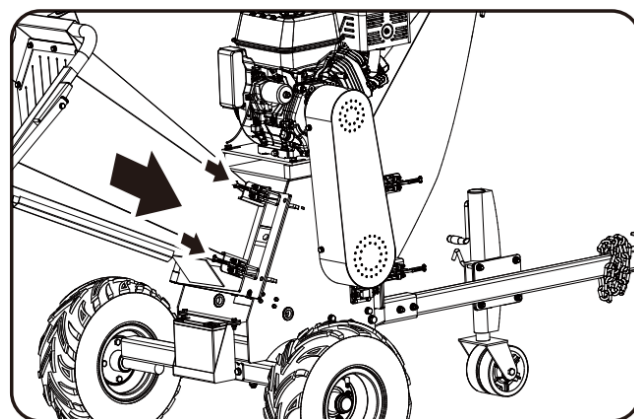
Rysunek 9



M10X80

Rynna zasypowa

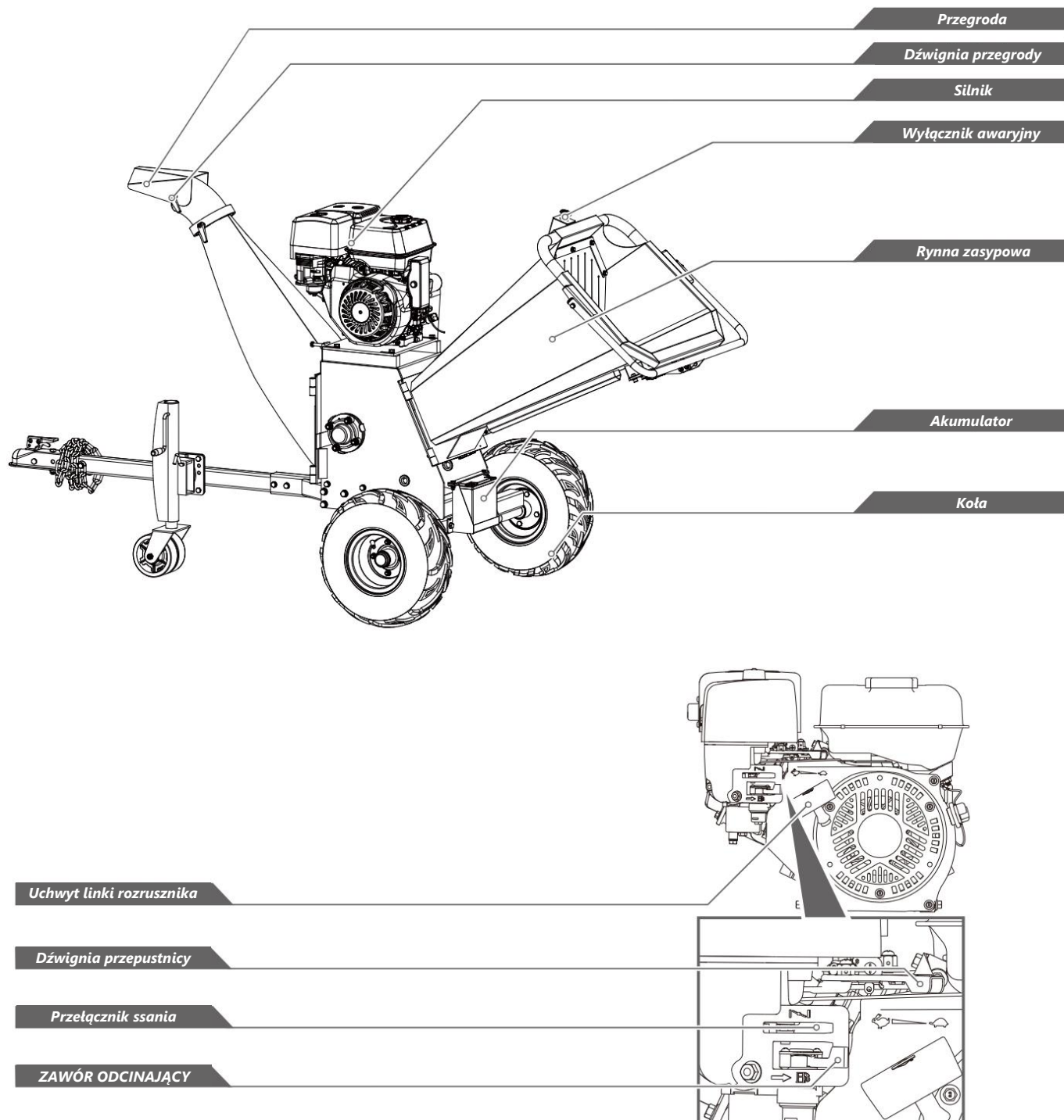
Przymocować rynnę zasypową do podstawy zespołu noży za pomocą dwóch zatrzasków blokujących. (Patrz Rysunek 10)



Rysunek 10

OPIS MASZyny

FUNKCJE I ELEMENTY STEROWNICZE



KOSZ ZASYPOWY

- » Kosz zasypowy to element, do którego wprowadzany jest materiał do zrębkowania.

RYNNA WYRZUTOWA

- » Przez otwór rynny wyrzucane są zrębki. Do rynny można przymocować przegrodę (deflektor).

UCHWYTY

- » Uchwyty są używane do przemieszczenia urządzenia.

KOŁA TRANSPORTOWE

- » Aby przemieszczać rębak do gałęzi, należy chwycić za uchwyty znajdujące się w górnej części otworu kosza zasypowego i przechylić urządzenie do tyłu, aż całkowicie oprze się na kołach.

DŹWIGNIA NAPRĘŻANIA PASKA

- » Dźwignia do naprężania paska znajduje się z tyłu obudowy. Pociągnąć do góry, aby dostawić pasek napędowy i uruchomić tarczę nożową. Nacisnąć w dół, aby odłączyć napęd pasowy i zatrzymać tarczę nożową.

DŹWIGNIA PRZEGRODY

- » Poluzować dźwignię przegrody w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby wyregulować kąt wyrzutu. W celu docięnięcia obracać w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

WYŁĄCZNIK ON/OFF SILNIKA

- » Wyłącznik silnika ma dwa położenia. OFF - silnik nie uruchomi się / nie będzie pracował. ON - silnik zostanie uruchomiony / będzie pracował.

UCHWYT ROZRUSZNIKA LINKOWEGO

- » Linka jest używana do uruchomienia silnika.

ZAWÓR ODCINAJĄCY PALIWA

- » Zawór paliwa ma dwa położenia. ZAMKNIĘTY (OFF) () - używać tego położenia podczas serwisowania, transportu lub przechowywania urządzenia.
- » OTWARTY (ON) () - używać tego położenia, aby uruchomić urządzenie.

PRZEŁĄCZNIK SSANIA

- » Przełącznik ssania jest używany do dławienia gaźnika i wspomagania uruchomienia silnika. Przełącznik ssania ma położenia (ZAMKNIĘTE)  i (OTWARTE) .

STEROWANIE PRZEPUSTNICĄ

- » Dźwignia przepustnicy zmienia prędkość obrotową silnika i wyłącza silnik przy przestawieniu go w położenie STOP. Dźwignia ma położenia SZYBKO (FAST) , WOLNO (SLOW)  i STOP.

OBSŁUGA

Silnik jest dostarczany bez oleju. Nie wolno uruchamiać silnika przed dolaniem oleju.

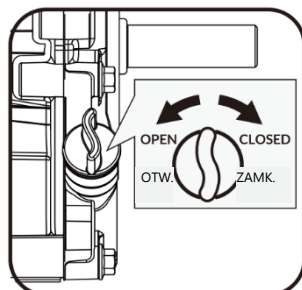


NIE PRZEKRACZAĆ POZIOMU MAKSYMALNEGO. Codziennie sprawdzać poziom oleju silnikowego i dolewać w razie potrzeby.

UZUPEŁNIĆ OLEJ SILNIKOWY

1. Upewnić się, że rębak znajduje się na płaskiej, równej powierzchni.

2. Odkręcić korek wlewu oleju ze wskaźnikiem poziomu, aby dolać oleju.



3. Używając lejka, dolać oleju do znacznika FULL (POZIOM MAK.) na wskaźniku. (Zapoznać się z instrukcją obsługi silnika w celu uzyskania informacji o ilości oleju, zaleceniach dotyczących oleju i położeniu korka wlewu).

UZUPEŁNIĆ PALIWO

Benzyna jest wysoce łatwopalna i wybuchowa. Podczas obchodzenia się z paliwem może dojść do oparzeń lub poważnych urazów, DLATEGO NALEŻY zachować szczególną ostrożność.



Zbiornik paliwa napełniać na zewnątrz, nigdy w pomieszczeniach. Opary benzyny mogą ulec zapłonowi w przypadku nagromadzenia się wewnątrz obudowy. Może to spowodować eksplozję.

1. Przed dolaniem paliwa silnik musi być wyłączony i pozostawiony do schłodzenia na co najmniej dwie minuty.

2. Odkręcić korek wlewu paliwa i napełnić zbiornik. (Zapoznać się z instrukcją obsługi silnika w celu uzyskania informacji o ilości paliwa, zaleceniach dotyczących paliwa i położenia korka wlewu paliwa).

WAŻNE. NIE PRZEKRACZAĆ POZIOMU MAKSYMALNEGO!

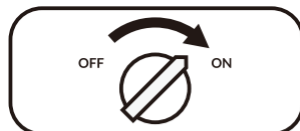
Urządzenie i/lub jego silnik mogą zawierać elementy systemu kontroli emisji, wymagane do spełnienia przepisów EPA i/lub CARB, które będą działać prawidłowo tylko w przypadku napełnienia zbiornika paliwa do zalecanego poziomu. Przekroczenie dopuszczalnego poziomu może spowodować trwałe uszkodzenia elementów systemu kontroli emisji. Napełnianie do zalecanego poziomu zapewnia wymaganą przestrzeń dla oparów, aby kompensować efekt rozszerzania się paliwa. Podczas napełniania zbiornika paliwa należy zwracać szczególną uwagę, aby nie przekroczyć zalecanego poziomu paliwa w zbiorniku. Przy napełnianiu zbiornika używać przenośnego pojemnika na benzynę z odpowiednią zwężaną końcówką. Nie używać lejka lub innego urządzenia utrudniającego obserwację procesu



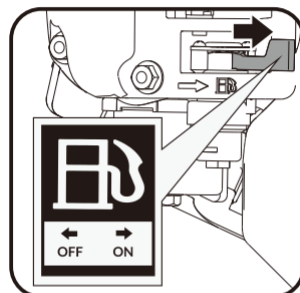
3. Ponownie założyć i dokręcić korek wlewu paliwa. Zawsze wycierać rozlane paliwo.

URUCHOMIENIE SILNIKA

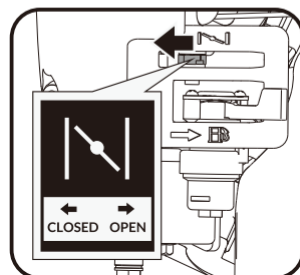
1. Upewnić się, że dźwignia naprężania paska jest odłączona.
2. Przesunąć wyłącznik silnika w położenie ON.



3. Otworzyć zawór odcinający paliwa.



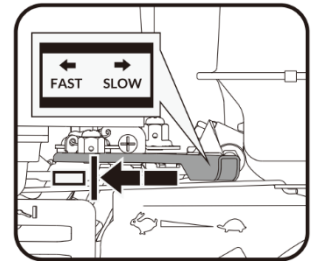
4. Ustawić przełącznik ssania w położeniu zamknięcia.



» **W przypadku uruchamiania gorącego silnika zamknięcie ssania nie jest konieczne.**

ZAMK. OTW.

5. Delikatnie przesunąć dźwignię przepustnicy do położenia wysokiej prędkości (FAST).



6. Pociągnąć linkę rozrusznika, aż kompresja silnika spowoduje opór linki. Pozwolić na powrót linki do położenia wyjściowego, a następnie pociągnąć ją szybko, aby uruchomić silnik. Powtórzyć kroki w razie potrzeby. Przed uruchomieniem urządzenia należy całkowicie otworzyć ssanie i ustawić przepustnicę w położeniu FAST.



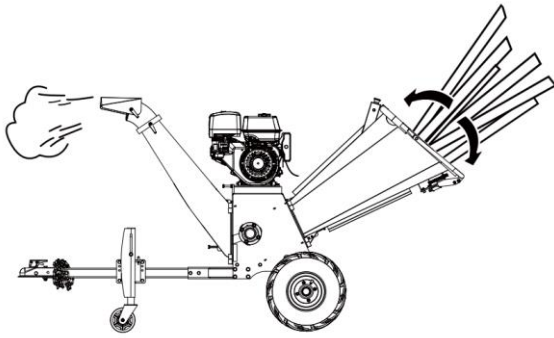
Gwałtowne cofnięcie linki rozrusznika (odrzut) spowoduje pociągnięcie dłoni i ręki w kierunku silnika szybciej, niż przy jej normalnym zwalnianiu. Może to spowodować złamanie kości, pęknięcia, stłuczenia lub skręcenia.

OBSŁUGA

Po rozgrzaniu silnika należy pociągnąć dźwignię przepustnicy, aby zwiększyć prędkość obrotową silnika.

W miarę powolnego zwiększania obrotów silnika do pełnej prędkości, należy stopniowo i powoli pociągać dźwignię naprężenia paska do oporu, aby dostawić pasek napędu. Należy to robić powoli, aby umożliwić tarczy tnącej rozpędzenie się, w przeciwnym razie silnik zgaśnie z powodu dużej bezwładności tarczy tnącej.

Rębak może rozdrabniać szeroki zakres suchych lub zielonych materiałów organicznych, takich jak gałęzie, łodygi, winorośle, liście, korzenie i materia roślinna. Maksymalna wydajność to gałęzie o średnicy 3 cali (7,8 cm), przy czym może się ona różnić w zależności od typu i twardości drewna. Obracanie gałęzi podczas podawania ich do urządzenia poprawi wydajność procesu.



Podawać konary lub gałęzie odciętym końcem do przodu (gałęzie na końcu). Pomaga to w prowadzeniu konaru w dół kosza zasypowego i ogranicza wirowanie i odbijanie się małych fragmentów z powrotem w górę kosza. Niektóre odgałęzienia boczne mogą wymagać przycięcia, aby zapewnić bardziej wydajne prowadzenie przez maszynę.

Zawsze zaleca się obróbkę świeżo ściętych materiałów, ponieważ gałęzie drzew stają się bardzo twarde, po wyschnięciu stają się sprężyste i mogą powodować szybsze tępienie się noży.

Podczas obsługi urządzenia należy mieć pod ręką drewniany kij o średnicy około 1 cala (2,5 cm) i długości 2 stóp (61 cm). Kij ten jest używany do dociskania krótkich, krzaczastych i bardzo liściastych materiałów oraz utrzymywania drożności kosza zasypowego.

Nie wkładać materiału do urządzenia na siłę. W przypadku niskiej wydajności rozdrabniania, noże rębaka mogą wymagać naostrzenia lub wymiany, lub, szczelina między nożami a płytą ścieralną wymaga regulacji.

Nie wolno przeciążać urządzenia poprzez podawanie zbyt dużej ilości materiału do kosza zasypowego na raz. W przypadku usłyszenia zmniejszającej się prędkości obrotowej silnika należy natychmiast przerwać podawanie materiału do urządzenia. Nie wznowiać podawania dopóki silnik nie powróci do pełnej prędkości.

Rębak do gałęzi może zapychać się miękkimi, mokrymi lub włóknistymi materiałami. Jednak w przypadku podawania miękkich materiałów na zmianę z gałęziami, nie powinno być problemu, ponieważ rębak sprawnie usuwa wszelkie pozostałości z urządzenia.

W przypadku, gdy jakiegokolwiek włóknisty materiał owinie się wokół wału wirnika, należy go usunąć, zanim przedostanie się do łożyska.

Jeżeli rębak zgaśnie z powodu przeciążenia lub zapchania, ustawić wyłącznik silnika w pozycji OFF i poczekać, aż tarcza noży całkowicie się zatrzyma, a pasek napędowy zostanie odłączony. Zaczekać do całkowitego schłodzenia silnika i wyłączyć silnik. Otworzyć osłonę obudowy w celu oczyszczenia i usunięcia wszystkich materiałów z obudowy. Zamknąć osłonę obudowy, włączyć silnik i ponownie uruchomić urządzenie, aby wznowić pracę. W miarę jak wyrzucany materiał układa się w stos, odsuwać rębak od stosu. Zapobieganie to cofaniu się materiału do rynny wyrzutowej. Nie ustawiać przegrody

pionowo, a, utrudniając Upewnić się, że urządzenie jest wypoziomowane i stabilne, aby uniknąć niepotrzebnych wibracji.

Nie używać urządzenia na betonie lub innej twardej powierzchni.

Nie otwierać osłony obudowy, dopóki silnik i tarcza noży nie zostaną całkowicie zatrzymane, a napęd paska nie zostanie odłączony.

Silnik jest wyposażony w alarm poziomu oleju i nie zostanie uruchomiony w przypadku zbyt niskiego poziomu oleju w misce olejowej. Może również zatrzymać się w przypadku pracy na stromym zboczu.

Aby wyłączyć urządzenie, należy przesunąć dźwignię regulacji obrotów do położenia biegu jałowego, wyłączyć silnik (OFF) i stopniowo zatrzymać maszynę.



Make sure the machine is level and stable to avoid unnecessary vibrations.



Do not operate on concrete or other hard surface.



Do not open the housing cover unless the engine and cutting disk are completely stopped and the belt drive is disengaged.



The engine is fitted with an oil alert and will not start if the oil level in the sump is too low. It may also stop if it is operated on a steep slope.



To shut down the machine, move the throttle control lever to idle speed, turn the engine switch to the OFF position, and it will gradually come to a standstill.



Nie wolno rozłączać napędu pasowego przy pracującym urządzeniu. Spowoduje to tarcie i wibracje napędu paska.

PRĘDKOŚĆ NA BIEGU JAŁOWYM

Ustawić dźwignię przepustnicy w położeniu niskiej prędkości (SLOW), aby zmniejszyć obroty silnika w przypadku, gdy zębikowanie nie jest wykonywane. Niższa prędkość obrotowa silnika pomoże wydłużyć jego żywotność, a także zaoszczędzić paliwo i zmniejszyć poziom hałasu.

ZATRZYMANIE SILNIKA

Aby zatrzymać silnik w sytuacji awaryjnej, wystarczy przestawić wyłącznik silnika w położenie OFF. W normalnych warunkach stosować się do następującej procedury:

1. Przesunąć dźwignię przepustnicy do położenia niskiej prędkości pracy (☛).
2. Pozostawić silnik na biegu jałowym na jedną lub dwie minuty.
3. Przełączyć wyłącznik silnika w położenie OFF.
4. Ustawić zawór paliwa w położeniu OFF (☛).



Nagłe zatrzymanie przy dużej prędkości i dużym obciążeniu nie jest zalecane. Może to spowodować uszkodzenia silnika



Nie przelączyć przelącznika ssania do pozycji zamkniętej w celu zatrzymania silnika. Może dojść wtedy do zapłonu wstecznego lub uszkodzenia silnika

Zaczekać, aż urządzenie całkowicie się zatrzyma. Pozwolić na całkowite schłodzenie silnika. Wykręcić świecę zapłonową silnika. Następnie oczyścić wnętrze urządzenia i rynnę wyrzutową.

TRANSPORT

Rębak do gałęzi jest wyposażony w dwa duże koła pneumatyczne ułatwiające jego ręczne przemieszczanie. Aby przesunąć urządzenie, należy chwycić za uchwyty i lekko przechylić rębak po upewnieniu się, że korek zbiornika oleju jest dokręcony. Transport: jeżeli zachodzi konieczności przetransportowania rozdrabniacza pamiętaj, aby w trakcie załadunku i wyładunku rozdrabniacza nie przechylać go w żadną stronę. Pamiętaj, aby rozdrabniacz zabezpieczyć przed przemieszczaniem się w przestrzeni ładunkowej pojazdu w trakcie przewożenia. Zamocuj urządzenie bezpiecznie odpowiednimi pasami. Zadbaj, aby przestrzeń ładunkowa pojazdu była odpowiednio wentylowana.

KONSERWACJA

Konserwacja rębaka do gałęzi zapewni długą trwałość urządzenia i jego podzespołów.

KONSERWACJA PREWENCYJNA

1. Wyłączyć silnik. Silnik musi się schłodzić.
2. Ustawiając dźwignię przepustnicy silnika w położeniu niskiej prędkości (SLOW), odłączyć i zabezpieczyć przewód świecy zapłonowej.
3. Sprawdzać ogólny stan rębaka. Sprawdzać go pod kątem poluzowanych śrub, niewspółosiowości lub zakleszczenia ruchomych części, pękniętych lub złamanych części oraz wszelkich innych warunków, które mogą mieć wpływ na bezpieczne działanie urządzenia.
4. Usunąć wszystkie zanieczyszczenia z rębaka za pomocą miękkiej szczotki, odkurzacza lub sprężonego powietrza. Następnie użyć najwyższej jakości lekkiego oleju maszynowego do smarowania wszystkich ruchomych części.
5. Założyć przewód świecy zapłonowej.



Nigdy nie używać myjki ciśnieniowej do czyszczenia rębaka do gałęzi. Woda może dostać się do przestrzeni urządzenia i spowodować uszkodzenia wrzecion, kół pasowych, łożysk lub silnika.



Wyłączyć silnik, poczekać, aż wszystkie ruchome części całkowicie się zatrzymają, odłączyć przewód świecy zapłonowej, a następnie odczekać pięć minut przed wykonaniem czynności konserwacyjnych na rębaku.

LISTA KONTROLNA REGULARNYCH PRZEGLĄDÓW

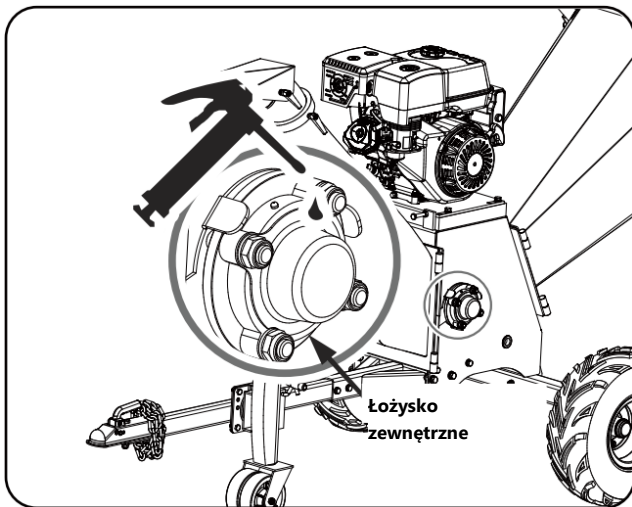
Prezentowane częstotliwości serwisowania są maksymalne w normalnych warunkach pracy. Zwiększenie częstotliwości w bardzo brudnych lub zapyłonych warunkach.

Procedura	Przed każdym użyciem	Co 8-10 h	Co 40 h
Kontrola poziomu oleju silnikowego	▲		
Kontrola ogólnego stanu wyposażenia	▲		
Sprawdzić, czy tarcza nożowa obraca się swobodnie (tylko za pomocą długiego kija).	▲		
Kontrola wzrokowa noży pod kątem uszkodzeń	▲		
Kontrola naostrzenia noży i płytki ścieralnej		▲	
Kontrola śrub mocujących noży i płytki ścieralnej		▲	
Kontrola poluzowania śrub i nakrętek		▲	
Kontrola odstępu między nożem a płytką ścieralną		▲	
Sprawdzić napięcie paska i jego stan.	Po raz pierwszy po 1 h	▲	
Kontrola ciśnienia w oponach			▲
Wymiana oleju silnikowego	Po raz pierwszy po 5 h		▲
Sprawdzić lub wymienić pasek napędowy			▲
Kontrola lub wymiana świecy zapłonowej			▲
Kontrola lub wymiana filtra powietrza i filtra wstępnego			▲

» Występują dwa łożyska, jedno na zewnątrz, a drugie wewnątrz obudowy. Łożyska są nasmarowane, gdy są nowe, ale zaleca się nasmarowanie ich po kilku godzinach używania. Jedno lub dwa wtłoczenia są wystarczające. Należy zachować ostrożność, aby nie przesmarować łożysk. Nadmierne smarowanie może spowodować uszkodzenia łożysk.

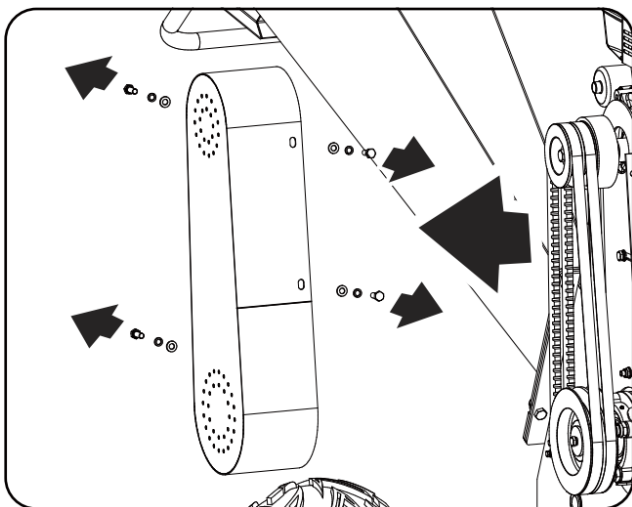
Smarowanie łożyska zewnętrznego

1. Odkręcić plastikowy korek oleju.
2. Nasmarować zewnętrzne łożysko przez otwór.
3. Dokręcić plastikowy korek oleju.

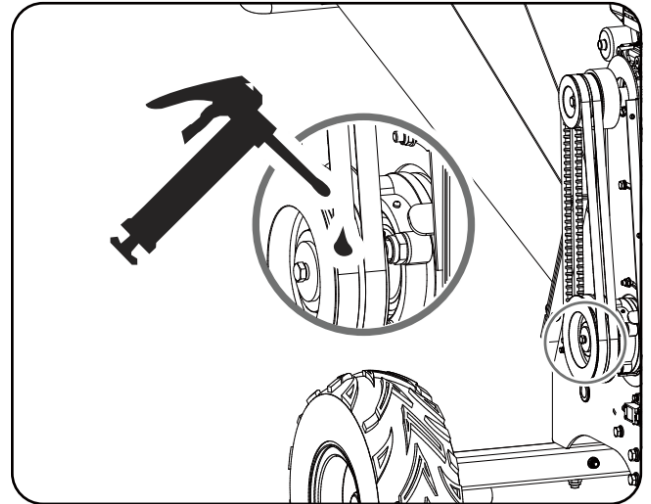


Smarowanie łożyska wewnętrznego

1. Poluzować nakrętkę zabezpieczającą, która utrzymuje rynnę wyrzutową na urządzeniu.
2. Wsunąć płytkę mocującą pod nakrętkę zabezpieczającą.



3. Otworzyć, a następnie nasmarować wewnętrzne łożysko.

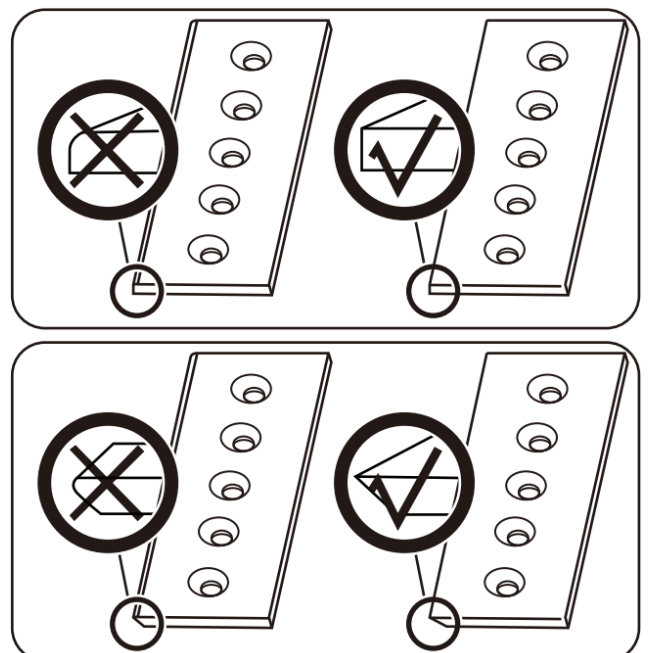


» Jeżeli tarcza tnąca urządzenia uderzy w obcy materiał lub urządzenie zacznie wydawać nietypowe dźwięki lub nadmiernie wibrować, należy natychmiast wyłączyć silnik. Pozwolić tarczy nożowej całkowicie się zatrzymać. Przełączyć wyłącznik silnika do pozycji "OFF", aby uniknąć przypadkowego uruchomienia. Następnie wykonać następujące kroki:

- Sprawdzenie pod kątem uszkodzeń.
- Naprawy lub wymiany uszkodzonych części.
- Sprawdzenie pod kątem poluzowanych części i dokręcenie w celu upewnienia się, czy dalsza praca będzie bezpieczna.

KONTROLA NOŻY I PŁYT ŚCIERALNYCH

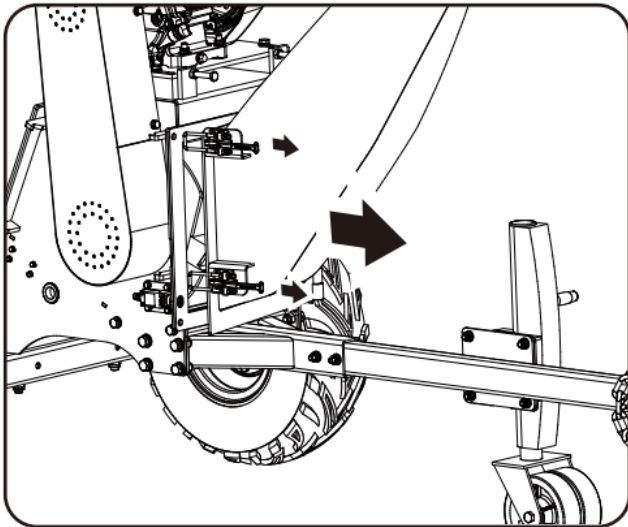
Rutynowe sprawdzanie noży pod kątem ostrości i płyty ścierniej pod kątem ostrych krawędzi zapewni, że rębak będzie pracował z pełną wydajnością. Używanie tępych noży lub zaokrąglonej płyty ścierniej zmniejszy wydajność i spowoduje nadmierne wibracje, które doprowadzą do uszkodzenia urządzenia i utrudnią operatorowi zrębkowanie.



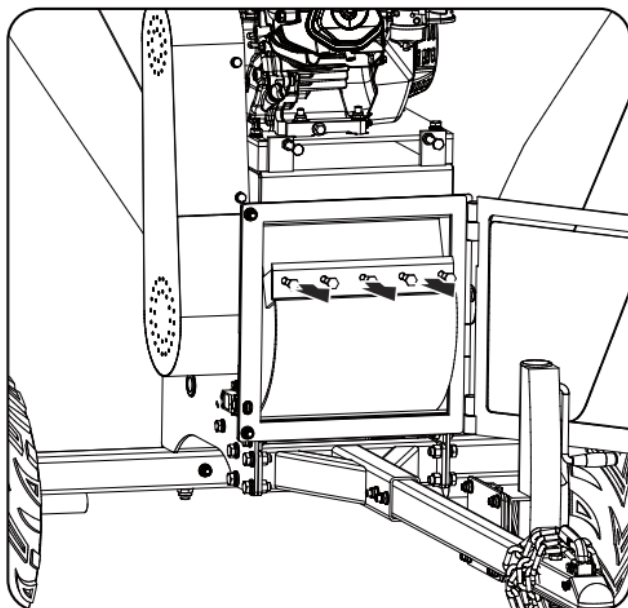
DEMONTAŻ I WYMIANA NOŻY

Rębak jest wyposażony w dwa noże rozdrabniające zamocowane na tarczy nożowej. W przypadku stępienia się noży lub objawów widocznych wyszczerbień noży, urządzenie traci zdolność samodzielnego prowadzenia gałęzi i materiał musi być ręcznie dociskany. Często wyrzucany jest w postaci długich nierozdrobnionych pasów. Wymienić noże, wykonując następujące kroki.

1. Zdemontować kosz zasypowy.



2. Otworzyć dwie klamry zamka.
3. Zdemontować rynnę wyrzutową.
4. Obracać tarczę noży, aż będzie można zobaczyć ją od strony kosza zasypowego.



5. Usunąć śruby, nakrętki mocujące tarczę.



Podczas wykonywania prac w pobliżu noży należy zachować ostrożność i nosić rękawice.

6. Zdemontować stępione lub uszkodzone noże i sprawdzić wzrokowo szczelinę tarczy nożowej i obszar zamocowania noży. Upewnić się, że są one czyste i że noże można zlicować równo z tarczą nożową. Nowe lub naostrzone noże należy montować krawędziami do góry.



Jeżeli powierzchnia tarczy nożowej nie zostanie odpowiednio oczyszczona, a noże nie zostaną zamocowane równo z tarczą nożową, mogą one pęknąć po dokręceniu osprzętu.

Luz między nożami a płytką ścieralną powinien wynosić około 1 mm w położeniu najbliższym wału wirnika i 3 mm w położeniu najdalej od wału wirnika. Są one lekko fazowane, aby kompensować niewielki ruch tarczy nożowej podczas wcinania się w drewno.

Upewnić się, że wszystkie nakrętki zabezpieczające są prawidłowo dokręcone. Następnie obrócić tarczę nożową za pomocą długiego drewnianego kija, aby upewnić się, że obraca się ona swobodnie.

SKŁADOWANIE

W przypadku, gdy rębak do gałęzi nie będzie używany przez okres dłuższy niż 30 dni, należy wykonać poniższe kroki w celu przygotowania urządzenia do przechowywania:

1. Całkowicie usunąć paliwo ze zbiornika. Nieświeże paliwo ma wysoką zawartość lepkich osadów, które mogą zapychać gaźnik oraz ograniczyć przepływ paliwa.
2. Uruchomić silnik i pozwolić mu pracować aż do samoczynnego zatrzymania. Dzięki temu zapewnia się, że paliwo nie pozostanie w gaźniku i pomaga zapobiegać tworzeniu się osadów wewnątrz, które mogą spowodować uszkodzenia silnika.
3. Usunąć olej z silnika, gdy jest nadal rozgrzany. Uzupełnić świeżym olejem klasy zalecanej w instrukcji obsługi silnika.
4. Pozwolić na schłodzenie się silnika. Wykręcić świecę zapłonową i wlać do cylindra 60 ml wysokiej jakości oleju silnikowego SAE-30. Powoli pociągnąć linkę rozrusznika, aby rozprowadzić olej w tulei cylindra. Ponownie wkręcić świecę zapłonową.



Przed próbą uruchomienia urządzenia po zakończeniu składowania należy wykręcić świecę zapłonową i usunąć cały olej z cylindra.

5. Do oczyszczenia zewnętrznej części rębaka należy używać czystych ściereczek, a otwory wyrzutowe nie mogą być zasłonięte/zablokowane.



Nie używać silnych detergentów lub środków czyszczących na bazie ropy naftowej w przypadku czyszczenia części plastikowych. Środki chemiczne mogą spowodować uszkodzenia tworzyw.

6. Rębak należy przechowywać w położeniu pionowym, w czystym, suchym pomieszczeniu z odpowiednią wentylacją.



Nie przechowywać rębaka z paliwem w niewentylowanych miejscach, w których opary paliwa mogłyby zbliżyć się do płomieni, iskier, lampek lub innych źródeł zapłonu.

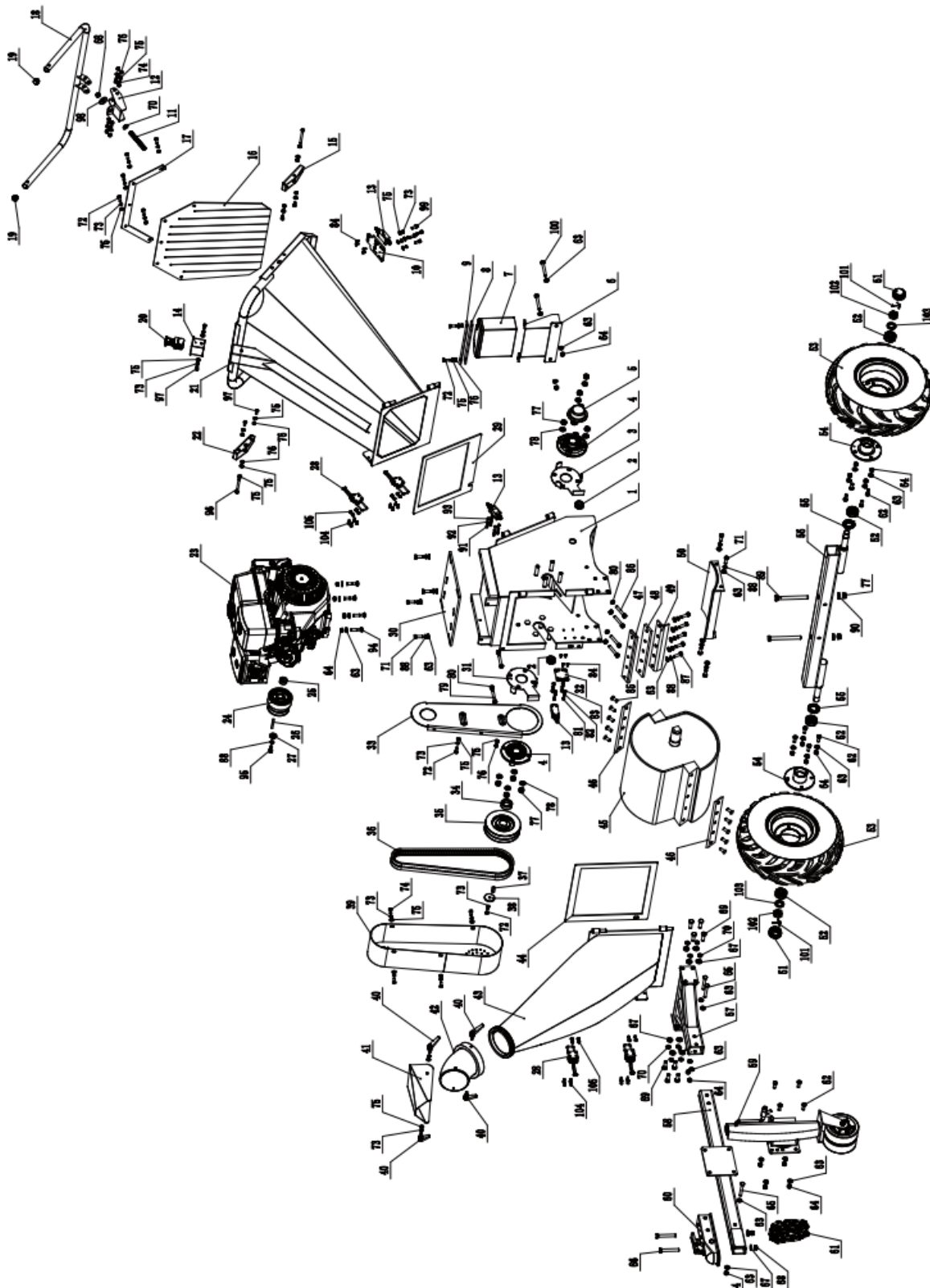
Używać wyłącznie zatwierdzonych pojemników na paliwo.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problem	Przyczyna	Środki zaradcze
Silnik nie uruchamia się	1. Odłączony przewód świecy zapłonowej 2. Brak paliwa lub nieświeże paliwo 3. Wyłącznik silnika i/lub zawór paliwa nie są ustawione w położeniu ON 4. Przełącznik ssania nie znajduje się w położeniu zamknięcia 5. Zablokowana linia paliwa 6. Zanieczyszczona świeca zapłonowa 7. Zalanie silnika 8. Dźwignia naprężania paska jest dostawiona.	1. Dokładnie podłączyć przewód świecy zapłonowej do świecy 2. Napełnić zbiornik czystą, świeżą benzyną 3. Ustawić wyłącznik silnika i zawór paliwa w położeniu ON 4. Do uruchomienia zimnego silnika przełącznik ssania musi znajdować się w położeniu zamknięcia 5. Oczyszczyć linię paliwa 6. Oczyszczyć, wyregulować szczelinę elektrody lub wymienić świecę 7. Odczekać kilka minut przed ponowną próbą uruchomienia, jednak bez powtarzania cyklu pompowania paliwa 8. Zwolnić dźwignię naprężania paska.

Silnik pracuje niestabilnie	1. Poluzowany przewód świecy zapłonowej 2. Urządzenie pracuje z przełącznikiem ssania w położeniu zamknięcia 3. Zablokowany przewód paliwa lub nieświeże paliwo 4. Zastłonięty otwór wentylacyjny 5. Woda lub zanieczyszczenia w układzie paliwowym 6. Zanieczyszczony filtr powietrza 7. Niewłaściwa regulacja gaźnika	1. Podłączyć i dokręcić przewód świecy zapłonowej 2. Ustawić przełącznik ssania w położeniu otwarcia 3. Oczyszczyć linię paliwa. Napełnić zbiornik czystą, świeżą benzyną 4. Wyczyścić otwór wentylacyjny 5. Opróżnić zbiornik paliwa; napełnić świeżym paliwem 6. Oczyszczyć lub wymienić filtr powietrza 7. Odnieść się do instrukcji obsługi silnika
Silnik przegrzewa się	1. Niski poziom oleju silnikowego 2. Zanieczyszczony filtr powietrza 3. Ograniczenie przepływu powietrza 4. Niewłaściwie wyregulowany gaźnik	1. Nalać odpowiedni olej do skrzyni korbowej 2. Oczyszczyć filtr powietrza 3. Zdjąć i oczyścić obudowę 4. Odnieść się do instrukcji obsługi silnika
Proces rozdrabniania wydaje się zbyt wolny, tarcza nożowa zatrzymuje się lub materiał nie jest wyrzucany, gdy silnik pracuje.	1. Prędkość obrotowa silnika jest zbyt niska, co powoduje ślizganie się paska 2. Pasek napędowy jest luźny lub uszkodzony 3. Noże są tępe lub uszkodzone 4. Tarcza nożowa jest zablokowana przez zanieczyszczenia z kosza zasypowego i rynny wyrzutowej 5. Rynna wyrzutowa jest zapchana	1. Uruchomić silnik na pełnych obrotach 2. Naprężyć lub wymienić pasek napędowy 3. Naostrzyć lub wymienić noże 4. Usunąć wszelkie nagromadzone zanieczyszczenia i obrócić tarczę nożową drewnianym kijem, aby upewnić się, że obraca się swobodnie 5. Oczyszczyć z zanieczyszczeń
Pasek strzępi się lub roluje na kole pasowym	1. Rowek koła pasowego napędu wirnika może być wyszczerbiony 2. Paski napędowe mogą być rozciągnięte 3. Koła pasowe mogą być źle ustawione	1. Sprawdzić paski napędowe pod kątem zużycia i twardych miejsc. Zeszlić wszelkie nierówności na kole pasowym 2. Wymienić paski napędowe 3. Wyregulować koła pasowe
Podczas zrębkowania gałęzi nadmiernie wibrują i przesuwają się powodując nietypowy hałas	1. Noże są tępe lub uszkodzone 2. Noże nie są prawidłowo osadzone na tarczy nożowej 3. Szczelina między nożami a płytką ścierną jest zbyt duża 4. Przeciężenie wirnika materiałem	1. Naostrzyć lub wymienić noże 2. Poluzować śruby mocujące noże, zresetować położenie noży i dokręcić śruby 3. Wyregulować szczelinę 4. Zaczekać, aż urządzenie samo się oczyści przed dodaniem większej ilości materiału do kosza zasypowego
Noże uderzają w płytkę ścierną	Szczelina między nożami a płytką ścierną jest ustawiona nieprawidłowo	Wyregulować szczelinę
Koła urządzenia skrecają w lewo lub w prawo podczas holowania	Niskie ciśnienie w oponach	Napompować opony

SCHEMAT CZĘŚCI



LISTA CZĘŚCI

Poz.	Opis	ILOŚĆ
1	Obudowa rolki	1
2	Pierścień zabezpieczający	2
3	Płyta podstawy łożyska <L>	1
4	Łożysko UCFC207	2
5	Ośłona łożyska	2
6	Uchwyt noża	1
7	Akumulator	1
8	Podkładka gumowa	1
9	Płyta mocowania gumy	1
10	Płyta montażowa wyłącznika krańcowego	1
11	Sprężyna	1
12	Wyzwalacz wyłącznika awaryjnego	1
13	Wyłącznik krańcowy	3
14	Uchwyt przycisku wyłącznika	1
15	Uchwyt drążka wyłącznika awaryjnego A	1
16	Gumowa przegroda zębików	1
17	Płyta mocowania gumy	1
18	Drążek wyłącznika awaryjnego	1
19	Zaślepka	2
20	Przycisk wyłącznika awaryjnego	1
21	Kosz zasypowy	1
22	Uchwyt ogranicznika pręta B	1
23	Silnik	1
24	Sprzęgło	1
25	Tuleja ustalająca sprzęgła	1
26	Klucz płaski	1
27	Uszczelka sprzęgła	1
28	Klamra	4
29	Guma połączenia zasypu i ramy	1
30	Podstawa silnika	1
31	Płyta podstawy łożyska <R>	1
32	Płyta montażowa wyłącznika krańcowego	1
33	Ośłona wewnętrzna paska	1
34	Tuleja ustalająca koła pasowego	1
35	Koło pasowe	1
36	Pasek klinowy	2
37	Klucz płaski	1
38	Uszczelka koła pasowego	1
39	Ośłona paska	1
40	Uchwyt zacisku	4
41	Przegroda	1

Poz.	Opis	ILOŚĆ
42	Element obrotowy	1
43	Rynna wyrzutowa	1
44	Guma połączenia wyrzutu z ramą	1
45	Wał	1
46	Nóż	2
47	Kowadełko	1
48	Płyta montażowa kowadełka	1
49	Płyta regulacji kowadełka	1
50	Płyta podstawy rolki	1
51	Ośłona przeciwpływowa	2
52	Łożysko 6205	4
53	Opony bezdętkowe 19x7.00-8	2
54	Kołnierz osi	2
55	Uszczelnienie olejowe	2
56	Oś kół	1
57	Podstawa mocowania dyszka holowniczego	1
58	Dyszel	1
59	Koło kopiujące	1
60	Łącznik	1
61	Łańcuch bezpieczeństwa	2
62	Śruba sześciokątna M10x25	12
63	Podkładka płaska 10	39
64	Nakrętka zabezpieczająca M10	21
65	Śruba sześciokątna M10x70	3
66	Śruba sześciokątna M12x80	2
67	Podkładka płaska 12	10
68	Nakrętka zabezpieczająca M12	3
69	Śruba sześciokątna M12x35	8
70	Podkładka płaska 12	9
71	Śruba sześciokątna M12x35	8
72	Śruba sześciokątna M8x25	9
73	Podkładka sprężysta 8	19
74	Śruba sześciokątna M8x20	8
75	Podkładka płaska 8	33
76	Nakrętka zabezpieczająca M8	13
77	Nakrętka zabezpieczająca M14	10
78	Uszczelka 14	8
79	Śruba sześciokątna M10x60	2
80	Nakrętka sześciokątna M10	6
81	Śruba sześciokątna M6x16	4
82	Podkładka sprężysta 6	4

LISTA CZĘŚCI

Poz.	Opis	ILOŚĆ
83	Podkładka płaska 6	4
84	Śruba z łbem wpuszczanym M5x14	8
85	Śruba sześciokątna M10x25	10
86	Śruba z gniazdem sześciokątnym M10x60	4
87	Śruba sześciokątna M10x35	5
88	Podkładka sprężysta 10	14
89	Śruba sześciokątna M14x140	2
90	Podkładka płaska 14	2
91	Śruba sześciokątna M5x16	4
92	Podkładka sprężysta 5	8
93	Podkładka płaska 5	8
94	Śruba wózka M10x50	4
95	Śruba sześciokątna BS 3/8-24x1	1
96	Śruba sześciokątna M8x80	2
97	Śruba sześciokątna M8x16	6
98	Uszczelka 12	1
99	Śruba z gniazdem sześciokątnym M8x20	4
100	Śruba sześciokątna M 10x80	2
101	Zawleczka 4x45	2
102	Sześciokątna nakrętka rowkowana M24x1,5	2
103	Podkładka płaska 24	2
104	Śruba z gniazdem sześciokątnym M6x16	16
105	Nakrętka zabezpieczająca M6	16

„Opis i ocena ryzyka resztkowego”

Rozdrabniacze zaprojektowano i skonstruowano zgodnie z obecnym stanem techniki i obowiązującymi normami. Pomimo starań producenta o zapewnienie bezpieczeństwa i eliminację zagrożeń przy użytkowaniu, pewne elementy ryzyka podczas pracy urządzenia są nie do uniknięcia. Zazwyczaj wynikają z warunków środowiskowych, na jakie narażony jest użytkownik oraz stanu wiedzy użytkowników. Ryzyko resztkowe może powstać w sytuacjach wyjątkowych, wynikających w szczególności z nieprzestrzegania instrukcji obsługi lub z niezachowania należytej uwagi podczas interakcji użytkownik-urządzenie.

Największe niebezpieczeństwo występuje podczas wykonywania następujących zabronionych czynności:

- obsługi urządzenia przez osoby niepełnoletnie, nie przeszkolone lub nie zapoznane z instrukcją obsługi;
- obsługi przez osoby będące pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających;
- usuwanie usterek podczas pracy urządzenia;
- wymiany podzespołów przy włączonym zasilaniu lub przez osoby nieupoważnione;
- użytkowanie urządzenia z uszkodzonymi lub zużytymi przewodami elektrycznymi;
- użytkowanie urządzenia z uszkodzonymi podzespołami;
- dotykane przewodów elektrycznych, przecinanie ich lub uszkodzanie;
- używanie urządzenia niezgodnie z przeznaczeniem i do innych celów niż opisane w instrukcji obsługi;
- samodzielnego przeprowadzania prac serwisowych;
- ignorowanie terminów przeglądów okresowych.

Ryzyko resztkowe można ograniczyć do minimum pod warunkiem przestrzegania następujących zaleceń:

- uważnie czytaj i przestrzegaj instrukcji obsługi;
- upewnij się, że po stronie instalacji zasilającej zainstalowano wyłącznik nadprądowy, wyłącznik różnicowo-prądowy oraz wyłącznik główny;
- zachowuj szczególną ostrożność podczas wymiany podzespołów urządzenia;
- nie przeprowadzaj napraw i konserwacji przy włączonym zasilaniu i pracującym urządzeniu;
- naprawy urządzenia wykonuj tylko w przypadku, gdy jesteś osobą przeszkoloną i masz odpowiednie kwalifikacje;
- przestrzegaj przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy;
- nie dopuszczaj do konserwacji i napraw osób, które nie zostały przeszkolone, nie stosują się do zapisów instrukcji obsługi i ogólnych zasad BHP oraz nie uzyskały upoważnienia do wykonywania niniejszych prac.

Rozdrabniacze powinny być obsługiwane, konserwowane i naprawiane jedynie przez osoby zaznajomione z ich budową i zasadami działania oraz przeszkolone w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

DEMONTAŻ UWAGA!

Przed przystąpieniem do czynności demontażu należy wyłączyć rozdrabniacz.

Demontaż rębaka powinny przeprowadzać osoby uprzednio zaznajomione z jego budową. Czynności te należy wykonywać po ustawieniu maszyny na równym i twardym podłożu przy stosowaniu środków ochrony osobistej - rękawic. Demontaż i wymianę elementów roboczych należy wykonywać zgodnie z tabelami zawartymi w katalogu części wymiennych.

W przypadku elementów zużytych należy postępować zgodnie z punktem „Kasacja”.

Ze względu na masę elementów rębaka przekraczających 20 kg, podczas demontażu należy korzystać z urządzeń podnośnikowych.

UWAGA! Urządzenia podnośnikowe stosowane podczas demontażu, może obsługiwać jedynie osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje.

Wszystkie elementy złączne wykonane są ze znormalizowanych elementów przystosowanych do metrycznych kluczy. Dla ruchu kluczy przewidziane są wolne przestrzenie zapewniające swobodne odkręcenie i dokręcanie nakrętek i śrub.

KASACJA / ochrona środowiska

Kasację rozdrabniacza należy przeprowadzić po uprzednim całkowitym jego demontażu oraz weryfikacji elementów maszyny. Podczas demontażu należy grupować części ze względu na rodzaj materiału. Zużyte elementy z metali należy przekazać pogrupowane do punktów skupu tych metali.

Zużyte oleje i środki smarne należy przekazać poprzez sieć punktów prowadzących ich zbiórkę, gdzie podlegają procesom przerobu celem powtórnego ich wykorzystania.

UWAGA! Spalanie materiałów z tworzyw sztucznych w urządzeniach do tego nie przystosowanych prowadzi do zanieczyszczenia środowiska naturalnego narusza obowiązujące przepisy.

HOLOWANIE

- Podczas holowania na drogach publicznych należy przestrzegać wszystkich przepisów krajowych i lokalnych. **URZĄDZENIE NIE NADAJE SIĘ DO HOLOWANIA PO AUTOSTRADZIE.**
- Przed holowaniem należy upewnić się, że rębak jest prawidłowo i bezpiecznie przymocowany do pojazdu holującego oraz że założone są łańcuchy zabezpieczające. Pozostawić luz w łańcuchach, aby umożliwić swobodne skręcanie.
- Nie pozwalać nikomu siadać ani jeździć na rębaku. Może to spowodować poważne obrażenia.
- Należy zwracać uwagę na ukryte zagrożenia i ruch drogowy. Nie przewozić na maszynie ludzi.
- Nigdy nie przewozić żadnych ładunków ani drewna na rębaku. Ich zrzucenie może zagrozić pojazdowi jadącemu za nim.
- Uwzględnić dodatkową długość podczas skręcania, parkowania, przejeżdżania przez skrzyżowania i we wszystkich sytuacjach podczas jazdy.
- Zachować ostrożność podczas cofania. Można łatwo doprowadzić do złożenia się zestawu holowanego.
- Regulować prędkość holowania w zależności od terenu i warunków. Podczas holowania nie należy przekraczać prędkości 45 km/h.
- Ponieważ rębak nie posiada zawieszania, będzie miał tendencję do podskakiwania na nierównych drogach. Zachować szczególną ostrożność podczas holowania po wyboistym lub nierównym terenie, w tym na przejazdach kolejowych.

Deklaracja zgodności WE**Firma:**

P.P.H.U. GRASS M. Łozińska sp.j. Ul. Krakowska 221-223, 32-080 Zabierzów, Polska
tel.: 12 2852244; fax.: 12 2854145; e-mail: info@grass.com.pl; www.grass.com.pl

Nazwisko i adres osoby mającej miejsce zamieszkania na terytorium UE upoważnionej do przygotowania dokumentacji technicznej: Jerzy Wolnik P.P.H.U. GRASS M. Łozińska sp.j.
Ul. Krakowska 221-223, 32-080 Zabierzów, Polska.

oświadcza, że poniższe urządzenia spełniają odpowiednie wymagania w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określone w dyrektywach WE w oparciu o jego konstrukcję i typ wprowadzony przez nas do obrotu. Niniejsza deklaracja odnosi się wyłącznie do maszyn w stanie, w jakim zostały one wprowadzone do obrotu, i nie obejmuje elementów dodanych i/lub czynności wykonanych później przez użytkownika końcowego.

Oznaczenie/funkcja: Rozdrabniacz do drewna

Model: GC 50; GS 650; GS 1500; P 4206

Numer seryjny: XXXXXXXXX – na urządzeniu

Deklarujemy na naszą wyłączną odpowiedzialność, że łuparki spełniają wszystkie odpowiednie przepisy Dyrektyw

UE: Dyrektywa maszynowa 2006/42/WE ,
Dyrektywa kompatybilności elektromagnetycznej EMC 2014/30/UE,
Dyrektywa hałasowa 2000/14/EC+2005/88/EC

Zastosowane normy zharmonizowane: PN-EN 13525:2020-09

PN-EN ISO 13857:2020-03

PN-ISO 3600:1998

PN-ISO 11684:1998

Metoda oceny zgodności : OZ/27/2023 z dnia 31.08.2023
przeprowadzaną przez JCW ITP-PIB Oddział Warszawa

Jednostka notyfikowana: TÜV Rheinland LGA Products GmbH TillystraSe 2, 90431 Nurnberg •
Niemcy

Instytut Technologiczno-Przyrodniczy Państwowy Instytut Badawczy
Falenty O/Warszawa Polska Notyfikacja nr N B 1459

Data/miejscowość/imię i nazwisko/podpis
uprawnionej osoby:

2023-08-23 Zabierzów, Jerzy Wolnik

Stanowisko osoby składającej podpis:

Dyrektor Handlowy